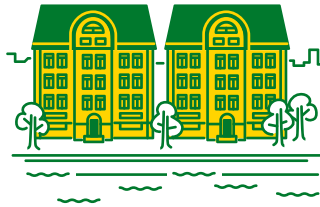


Helsingin ilmasto-vahti

Fri Mar 18 17:08:30 2022

Automatically archived from the Kausal Watch platform



Helsingin ilmastovahti

Seuraa Helsingin ilmasto-ohjelman edistymistä.



Toimenpiteet

Helsingin kaupunki vähentää kasvihuonekaasupäästöjä 147 toimenpiteen avulla.



Mittarit

Seuraamme toimenpiteiden edistymistä ja kasvihuonekaasupäästöjen kehitystä mittareilla.

Hiilineutraaliksi 2035 mennessä

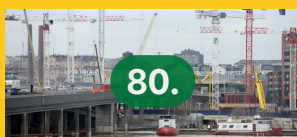
Hiilineutraalissa Helsingissä kasvihuonekaasupäästöt saavat olla enintään 702 kt CO₂e vuodessa, ja nämä päästöt kompensoidaan. Tällä hetkellä päästöjä kertyy vuodessa 2 559 kt CO₂e, joten vuosipäästöjä pitää vähentää vielä 1 857 kt CO₂e. Tällä sivustolla seuraamme, kuinka kaupungin [147 ilmastotekoa](#) auttavat meitä pääsemään oikeaan suuntaan kohti hiilineutraaliutta.

Helsingin päästötilanne



[Lue lisää tavoitteesta ja tästä palvelusta →](#)

Viimeksi muokatut toimenpiteet



80.

Aikataulussa

Alueellisen uusiutuvan energian hyödyntäminen (mm. maalämpö)



97.

Aikataulussa

Ruokahävikin vähentäminen kaupungin ruokapalveluissa



121.

Aikataulussa

Kiertotalouden yhteistyö



20.



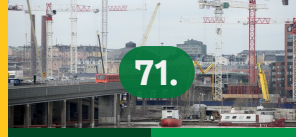
117.

Aikataulussa

Kuljetuskaluston ja käyttövoimien hankintakriteerit

Aikataulussa

Kalusteiden kierrätys kaupunkiorganisaatiossa



Aikataulussa

Helen hiilineutraali 2030

[Katso kaikki toimenpiteet →](#)

Viimeksi muokatut mittarit

9,37 %

Taktinen mittari

Pyöräilyn kulkumuoto-osuus

0,90 kt/v

Strateginen mittari

Maatalouden kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

320,36 kt/v

Strateginen mittari

Henkilöautoilun kasvihuonekaasupäästöt

75 kt/v

Strateginen mittari

Jätteidenkäsittelyn kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

19 kt/v

Strateginen mittari

Teollisuuden ja työkoneiden kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

371,73 kt/v

Strateginen mittari

Sähkönkulutuksen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

[Katso kaikki mittarit →](#)



Mikä on Hiilineutraali Helsinki 2035?

Ilmastokriisi etenee huolestuttavaa vauhtia, mutta vielä on toivoa, kunhan toimimme heti.

Myös Helsingin kaupunki kantaa vastuunsa ilmastomuutoksen hillinnässä. Tälle sivustolle olemme keränneet 147 ilmastotekoa, joihin olemme Helsingin kaupungilla sitoutuneet. Tavoitteena on tehdä Helsingistä hiilineutraali vuoteen 2035 mennessä. Hiilineutraalius tarkoittaa sitä, että Helsingin alueella tapahtuva toiminta ei enää lämmitä ilmastoa: liikkumisesta ei aiheudu kasvihuonekaasupäästöjä, rakennukset lämpiävät päästöttömästi, ja helsinkiläisten käyttämä sähkö tuotetaan päästöttömästi.

Haluamme, että kuka tahansa pystyy seuraamaan, miten Helsinki etenee päästöjen vähentämisessä. Olemme keränneet jokaisen toimenpiteen tiedot omille sivuilleen tähän ilmastotyön seurantalapalveluun, Ilmastovahtiin. Olemme myös avanneet kaikki taustaolekukset ja laskelmat, joiden perusteella päästöjä arvioidaan. Halutessasi voit tutustua tarkemmin myös niihin. Otamme mielellämme palautetta ja kehitysehdotuksia vastaan!

Pyrimme järjestämään asiat niin, että ilmastoystävällinen elämä olisi helsinkiläisille ja Helsingissä vieraileville mahdollisimman helppoa. Kaupunki pystyy tekemään paljon, mutta helsinkiläisten valinnat ratkaisevat. Millaisessa kaupungissa sinä haluat elää? Hiilineutraali Helsinki syntyy yhteistyöllä ja sinua tarvitaan. Tervetuloa mukaan!

Usein kysytyt kysymykset

+ Mitä Hiilineutraali Helsinki tarkoittaa?

Helsingin kaupunginvaltuusto on asettanut tavoitteeksi hiilineutraali Helsinki vuoteen 2035 mennessä. Tällöin Helsingin alueella tapahtuva toiminta ei aiheuta ilmaston lämpenemistä. Hiilineutraalius tarkoittaa sitä, että Helsingin alueelta syntyvät kasvihuonekaasupäästöt ovat yhtä suuret tai pienemmät kuin Helsingin alueen sitomat päästöt. Hiilineutraaliksi päästään vähentämällä kasvihuonekaasupäästöjä Helsingissä 80 prosenttia. Jäljelle jäävä 20 prosenttia kompensoidaan siten, että Helsinki huolehtii päästövähennysten toteutumisesta muualla. Tällöin nettopäästöt ovat nolla. Helsingin kasvihuonekaasupäästöjen merkittävimpiä lähteitä ovat rakennusten lämmitys, sähkönkäyttö ja liikenne. Ilmastotavoitteet koskevat kaupunkiorganisaation lisäksi kaupunkilaisia ja Helsingissä toimivia organisaatioita.

+ Mistä nämä 147 toimenpidettä ovat peräisin?

Helsingin kaupunginvaltuusto on asettanut kaupunkistrategiassa 2017–2021 tavoitteeksi, että Helsingistä tehdään hiilineutraali vuoteen 2035 mennessä. Jotta tavoitteista tulisi totta, päästövähennysten toteuttamisesta laadittiin aikataulutettu toimenpideohjelma kaupunkistrategian mukaisesti. Hiilineutraali Helsinki 2035 -toimenpideohjelma valmisteltiin lokakuun 2017 ja helmikuun 2018 välillä. Toimenpideohjelman valmisteluun osallistui kymmeniä virkamiehiä ja valmistelun aikana pyrittiin ottamaan myös sidosryhmien näkökulmia mahdollisimman hyvin huomioon. Valmistelun aikana järjestettiin yhdeksän työpajaa, joihin osallistui noin 300 eri alojen asiantuntijaa yrityksistä, tutkimuslaitoksista ja järjestöistä. Lisäksi järjestettiin avoin yleisötilaisuus. Toimenpideohjelman valmistelumateriaali on ollut reaaliaikaisesti saatavilla kaupungin nettisivuilla ja sitä on voinut kommentoida. Valmistelun aikana muotoutui 147 toimenpidettä, joilla kaupunki toteuttaa hiilineutraalia Helsinkiä yhdessä sidosryhmien kanssa. Kaupunginhallitus hyväksyi toimenpideohjelman joulukuussa 2018.

+ Mistä Helsingin kasvihuonekaasupäästöt syntyvät?

Nykyään runsas puolet Helsingin kasvihuonekaasupäästöistä aiheutuu rakennusten lämmittämisestä, neljännes liikenteestä ja noin 15 prosenttia kulutussähköstä. Jätehuollosta ja maataloudesta aiheutuu pieni osa. Helsingiläisten päästöistä yli puolet syntyy Helsingin rajojen ulkopuolella: näihin kuuluvat esimerkiksi ruuantuotanto, lentomatkat, ja helsingiläisten ostamat vaatteet ja laitteet. Kun lasketaan helsingiläisen päästöt yhteen, saadaan hiilijalanjälki. Ilmastonmuutoksen hillinnän kannalta on tärkeää vähentää kasvihuonekaasupäästöjä riippumatta siitä, missä ne syntyvät.

Helsingin kaupunkioorganisaation osuus Helsingin kasvihuonekaasupäästöistä on alle kymmenen prosenttia. Tämä syntyy mm. kaupungin omistamien rakennusten energiankulutuksesta, joukkoliikenteestä ja Helsingin Sataman päästöistä. Kaupunki voi tehdä päästöjen vähentämiseksi paljon enemmänkin mm. kaupunkisuunnittelulla, omilla hankinnoillaan ja omistamansa energia-yhtiö Helenin kautta. Suurin osa päästöistä syntyy helsingiläisiltä kotitalouksilta ja työpaikoilta. Hiilineutraali Helsinki tehdään yhteistyöllä.

+ **Mistä tiedetään, kuinka paljon Helsingin kasvihuonekaasupäästöt ovat?**

Kasvihuonekaasupäästöt lasketaan tällä hetkellä vuosittain useiden eri lähteiden perusteella. Niitä ei mitata suoraan ilmakehästä. HSY laskee päästöt vuosittain ja vertailuvuotena käytetään vuotta 1990. Päästösektorit ovat kaukolämpö, öljylämmitys, sähkölämmitys, kulutussähkö, liikenne, teollisuus ja työkoneet, jätteiden käsittely ja maatalous. Päästölaskennassa otetaan huomioon kolme tärkeintä kasvihuonekaasua: hiiliidioksidi (CO₂), metaani (CH₄) ja dityppioksidi (N₂O).

Helsingin päästöt ovat jo vähentyneet, mutta niitä pitää vähentää entistä enemmän ja nopeammin, jotta hiilineutraaliksi päästään. Helsingin päästöt olivat vuonna 2018 yhteensä noin 2560 tuhatta hiiliidioksidiekvivalenttitonnia. Vuoteen 1990 verrattuna kokonaispäästöt olivat 27 prosenttia pienemmät. Asukaskohtaiset päästöt olivat 45 prosenttia pienemmät.

Lisätietoa päästölaskentamenetelmästä on HSY:n sivuilla.

+ **Miksi Helsingin päästötavoitteeseen ei lasketa mukaan helsingiläisten koko hiilijalanjälkeä, sisältäen mm. ruoantuotannon ja lentomatkatilun päästöjä?**

Helsingin tavoitteena on vähintään 80 prosentin päästövähennys vuoteen 2035 mennessä vuodesta 1990 laskien. Jäljelle jäävät enintään 20 prosenttia kompensoidaan. Tällä hetkellä päästötavoite lasketaan niin, että rajausta laitetaan Helsingin rajojen sisäpuolella syntyviin päästöihin (GPC-standardin mukaiset scope 1 ja scope 2: energian päästöt lasketaan kulutusperusteisesti; valtakunnallinen verkkosähkö). Kaupungilla ei ole keinoja arvioida kaikkia helsingiläisten päästöjä, koska ne syntyvät helsingiläisten omista kulutusvalinnoista eikä kaupungilla ole pääsyä niihin tietoihin päästölaskentaa varten. Päästölaskennassa on tehtävä rajausta myös siksi, jotta päästöjä ei lasketa kahteen kertaan ensin helsingiläisten päästöiksi ja sitten vielä tuotantopaikassa ja kuljetuksen aikana eri paikkoihin. Tällä hetkellä ei ole vakiintunutta tapaa laskea kaikkia helsingiläisten päästöjä päästötavoitteeseen, mutta kehitämme keinoja, joilla myös nämäkin päästöt saataisiin tulevaisuudessa arvioitua yhä tarkemmin. Hiilijalanjäljen laskentaa liittyvää kehittämistyötä tehdään esimerkiksi Suomen Ympäristökeskuksen koordinoimassa [Canemure-hankkeessa](#), jossa Helsinki on partnerina.

Vaikka helsingiläisten koko hiilijalanjälkeä ei toistaiseksi pystytä laskemaan päästötavoitteeseen mukaan, on toimenpideohjelman 147 toimenpiteessä mukana lukuisia tunnistettuja toimenpiteitä, jolla hiilijalanjälkeen voidaan vaikuttaa esimerkiksi kulutusvalintoja ohjaamalla. Kaupungin julkiset hankinnat ja niihin liittyvät vaatimukset on yksi tehokas keino ohjata markkinoiden toimintaa vähähiiliseen suuntaan, sillä Helsingin kaupungin hankintojen arvo on vuositasolla noin 2,5 miljardia euroa.

+ **Myös monet muut kuin kaupunki tekevät Helsingissä ilmastotekoja, miksi ne eivät näy täällä?**

Ilmastovahtiin on kerätty Hiilineutraali Helsinki 2035 -toimenpideohjelmaan valitut 147 toimenpidettä, jotka ovat kaupungin vastuulla. Ne on valittu siten, että kaupungilla on niihin vaikutusmahdollisuus ja kaupunki pystyy niitä seuraamaan. Haluamme kehittää sivustoa niin, että jossain vaiheessa myös muut ilmastoteot olisi mahdollista löytää täältä.

+ **Mitä välittömät ja välilliset päästöt tarkoittavat?**

Välittömät päästöt syntyvät Helsingin maantieteellisen alueen sisäpuolella tai aiheutuvat Helsingissä tapahtuvasta energiankulutuksesta (julkishallinnon, asukkaiden, kunnassa asioivien ihmisten sekä Helsingissä toimivien yritysten ym. organisaatioiden toiminta). Nämä päästöt lasketaan mukaan Helsingin hiilineutraaliustavoitteeseen. Ne sisältävät rakennusten lämmityksen, sähkönkulutuksen, teollisuuden polttoaineiden käytön, työkoneiden, tie-, laiva- ja raideliikenteen, jätteiden käsittelyn ja maatalouden aiheuttamat päästöt (ns. [käyttöperusteinen laskenta](#)).

Välilliset päästöt sisältävät Helsingissä kulutettujen tuotteiden koko elinkaaren päästöt riippumatta syntypaikasta. Näihin kuuluvat esimerkiksi helsinkiläisten kuluttamat vaatteet, ruoka, palvelut sekä matkailu. Välilliset päästöt syntyvät ensisijaisesti Helsingin ulkopuolella eikä niitä tällä hetkellä lasketa mukaan Helsingin hiilineutraaliustavoitteeseen, koska tällä hetkellä siihen ei ole vakiintunutta menetelmää eikä riittäviä lähtötietoja.

+ **Helsinki on pieni maailman mittakaavassa. Mitä väliä sillä on, mitä Helsingissä tehdään?**

Helsinkiläisten päästöt per asukas ovat maailman mittakaavassa suuret ja niiden vähentäminen on helsinkiläisten tehtävä. Yhden helsinkiläisen hiilijalanjälki vastaa noin viiden intialaisen hiilijalanjälkeä (Aalto University, 2019). Jokainen on ensisijaisesti vastuussa omista päästöistään. Pekingiläiset vastaavat omista päästöistään, newyorkilaiset omistaan ja helsinkiläiset omistaan. Ilmakehän kannalta on samantekevää, mistä päästöt tulevat tai kuka ne aiheuttaa. Jokainen vähennetty päästötonni hidastaa ilmastonmuutosta riippumatta siitä, tapahtuuko vähennys Kiinassa vai Suomessa. Helsingin tekemisiä seurataan maailmalla. Meillä on tärkeä tilaisuus näyttää, millaisilla fiksulla ratkaisulla lisäämme hyvinvointia, luomme sujuvaa arkea ja parempaa elinympäristöä.

+ **Toimenpiteille on merkitty yhteyshenkilöitä. Mikä on yhteyshenkilön tehtävä?**

Valitut toimenpiteet ovat sellaisia, että Helsingin kaupunki pystyy edistämään niitä. Jokaiselle toimenpiteelle on valittu **kaupunkikonsernista** yhteyshenkilö, jonka tehtävänä on edistää toimenpidettä ja raportoida siitä, mitä toimenpiteessä tapahtuu. Yhteyshenkilö ei ole yksin vastuussa toimenpiteen etenemisestä, sillä suurin osa toimenpiteistä kuuluu monelle organisaatiolle ja moni toimenpide vaatii poliittisen päätöksen.

Yhteyshenkilön tehtävänä on varmistaa, että toimenpiteen työnjako on selvä ja että toimenpiteen kuvaus, tehtävät ja mittarit ovat ajan tasalla. Toimenpidettä tulee päivittää kolmen kuukauden välein ja mielellään useammin. Jos toimenpiteen toteutuksessa on esteitä, yhteyshenkilö on yhteydessä Hiilineutraali Helsinki -projektijohtajaan tai ilmastotiimiin. Yhteyshenkilö osallistuu koulutukseen, jossa tehtävät käydään tarkemmin läpi.

+ **Mitä tarkoittaa, että toimenpide on ajallaan tai myöhässä?**

Jokaiselle toimenpiteelle on määritetty seurantaa varten tiettyjä tehtäviä, jotka pitää tehdä tiettyyn päivämäärään mennessä. Näitä tehtäviä ovat esimerkiksi yhteyshenkilön valinta ja tilannekuvaus, ja ne koskevat kaikkia toimenpiteitä. Suurin osa tehtävistä on sellaisia, että yhteyshenkilö määrittää ne itse toimenpiteestä riippuen. Jos tehtävää ei ole merkitty valmistuneeksi määräpäivään mennessä, toimenpide näyttää olevan myöhässä riippumatta siitä, mitä siinä on todellisuudessa tehty. Voit katsoa kunkin toimenpiteen kohdalta, mistä myöhästyminen johtuu. Muistutamme yhteyshenkilöitä toimenpiteiden pitämisestä ajan tasalla.

Vastaavasti, toimenpide näyttää olevan ajallaan, jos siinä olevat tehtävät on tehty määräpäivään mennessä. Olemme kehittämässä seurantaa siihen suuntaan, että toimenpiteen etenemisstatus kuvaa todellista tilannetta ja kytkeytyy toiminnallisiin mittareihin eikä toimenpiteen tehtäviin. Näin on jo esimerkiksi toimenpiteissä 2 ja 3: niissä myöhästyminen johtuu siitä, että pyörätien rakentaminen on jäljessä tavoitteesta.

+ **Monessa toimenpiteessä on useita eri vastuuorganisaatioita. Onko niiden järjestyksellä merkitystä?**

Ensimmäisenä ilmoitettu organisaatio on päävastuussa toimenpiteen toteutuksesta ja koordinoi myös seurantaa. Muiden organisaatioiden järjestyksellä ei ole merkitystä. Päävastuussa olevasta organisaatiosta ilmoitetaan yhteyshenkilö. Tarvittaessa yhteyshenkilöitä voidaan ilmoittaa myös muista organisaatioista, jos se on seurannan kannalta tärkeää.

+ **Miksi osalla toimenpiteistä on useita yhteyshenkilöitä?**

Jokaiselle toimenpiteelle on valittu yhteyshenkilö päävastuussa olevasta organisaatiosta eli ensimmäisenä luettelossa mainitusta organisaatiosta. Samalle toimenpiteelle voidaan ilmoittaa monta yhteyshenkilöä, jos toimenpide jakautuu kokonaisuuksiin, jotka ovat selvästi eri organisaatioiden töitä. Se yhteyshenkilö, joka on ensimmäisenä listatusta organisaatiosta, on vastuussa seurannasta ja huolehtii, että tiedot ovat ajan tasalla. Muiden yhteyshenkilöiden järjestyksellä ei ole merkitystä.

+ **Miksi Ilmastovahdista ei näe päästöjä reaaliaikaisesti?**

Ilmastovahdia kehitetään edelleen niin, että päästöläskenta saataisiin mahdollisimman reaaliaikaiseksi. Valitettavasti monet nykyistä päästöläskentaa varten tarvittavat tiedot ovat saatavilla vain vuositasona. Laskenta tarkentuu sitä mukaa, kun saamme tarkempaa lähtödataa.

+ **Miten oma kuntani voi ottaa Ilmastovahdin käyttöön?**

Ilmastovahti on toteutettu avoimella lähdekoodilla. Lähdekoodit on julkaistu AGPLv3-lisenssin alla. Jos koodiin tekee muutoksia, ne on julkaistava. Muille luoville sisällöille käytetään CC BY 4.0 -lisenssiä, paitsi valokuvien osalta, joiden käyttö muussa kuin tämän palvelun yhteydessä ei ole sallittu.

Jos on riittävä tekninen osaaminen, palvelun voi ottaa itsenäisesti käyttöön. Helsingin ilmastovahti-alustaa kehittää ja ylläpitää [Kausal Oy](#).

Ilmastovahti-nimeä saa vapaasti käyttää myös muiden kuntien vastaavissa palveluissa. Toivomme, että kun Ilmastovahdissa kehitettyä koodia käytetään muualla, uuden palvelun "Tietoa palvelusta" -tai vastaavaan osioon, kuten myös uuden palvelun esittelymateriaaleihin, lisätään seuraava maininta:

"[Palvelun nimi] on avointa lähdekoodia ja perustuu alun perin Helsingin kaupungin kehittämään Helsingin ilmastovahti -palveluun. Helsingin ilmastovahti on saanut tukea EU:n Climate-KIC-ohjelmasta."

Englanniksi:

"[Name of the service] is an open source service based on the Helsinki Climate Watch [\[link\]](#), a service developed by the city of Helsinki. The Helsinki Climate Watch has received funding from the European Union EIT Climate-KIC programme."

Voit kysyä lisätietoja: petteri.huuska@hel.fi.

- [Ilmastovahdin käyttöliittymän lähdekoodi GitHubissa](#)
- [Ilmastovahdin rajapinnan ja ylläpitokäyttöliittymän lähdekoodi Githubissa](#)

+ **Minulla on kysymys / kehitysidea / palaute Ilmastovahdista. Keneen voin ottaa yhteyttä?**

Helsingin ilmastovahdista vastaa kaupunkiympäristön toimiala. Toteutukseen ovat osallistuneet Solid Boot, Byfar Studio, Avanto Insight, Koponen+Hildén, Kausal, CodeBoy ja Terveystieteiden ja hyvinvoinnin laitos (THL). Ilmastovahti on saanut rahoitusta EU:n Climate-KIC-ohjelmasta.

Yhteystiedot:

Petteri Huuska / Ilmastovahdin kehitys (petteri.huuska@hel.fi)

Kaisa-Reeta Koskinen, projektijohtaja / Hiilineutraali Helsinki 2035 -toimenpideohjelman kokonaisuus (kaisa-reeta.koskinen@hel.fi)

Yhteyshenkilön ohjeet

Tällä sivulla on koostettuna yhteyshenkilön ohjeita

Helsingin ilmastovahti on Hiilineutraali Helsinki -toimenpideohjelman seurantaan ja johtamiseen tarkoitettu työkalu. Ilmastovahti on kehitetty, jotta Helsingin ilmastotavoitteet eivät jäisi hyväksi aikomuksiksi. Ilmastovahtiin lisätään tiedot erillisestä ylläpitokäyttöliittymästä, johon on pääsy Ilmastovahdin yhteyshenkilöillä. Tähän sivulle on kerätty ohjeet ja materiaalipankki Ilmastovahdin yhteyshenkilöille.

Kiitos, että pidät Ilmastovahdin ajan tasalla. Ajantasainen tieto toimenpiteistä on välttämätöntä, jotta pystymme tekemään Helsingistä hiilineutraalin. Myös kansalaiset ovat erittäin kiinnostuneita siitä, mitä Helsinki tekee ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi. Autathan meitä näyttämään esimerkkiä!

Usein kysytyt kysymykset

+ Ilmastovahdin käsitteet

Helsingin ilmastovahti (Ilmastovahti) = Kaikille avoin nettisivu, jossa yhteyshenkilön ylläpitokäyttöliittymään syöttämät tiedot näkyvät. Ilmastovahti julkaistiin 23.10.2019 osoitteessa ilmastovahti.hel.fi.

Ilmastovahdin ylläpitokäyttöliittymä = Nettisivu, josta toimenpiteiden yhteyshenkilöt päivittävät Ilmastovahdia. Ylläpitokäyttöliittymään on pääsy vain yhteyshenkilöillä ja Ilmastovahdin kehittäjillä. Osoite <https://helsinki.watch.kausal.tech/admin/login/>.

+ Ylläpitokäyttöliittymään kirjautuminen

Ylläpitokäyttöliittymän kautta Ilmastovahdin yhteyshenkilöt päivittävät toimenpiteiden tietoja. Yhteyshenkilöt ovat [Helsingin kaupunkikonsernilla](#) töissä.

Ylläpitokäyttöliittymään kirjaututaan osoitteesta: <https://aplans.api.hel.ninja/admin/>

- Helsingin kaupungin työntekijät (hel.fi-sähköpostiosoite) → Klikkaa "Helsingin kaupungin työntekijät"
- Muut kuin Helsingin kaupungin työntekijät (ei hel.fi-sähköpostiosoitetta) → Luo Yle-tunnus työosoitteellasi ja kirjaudu sillä

Huom. Päästäksesi ensimmäisellä kerralla kirjautumaan ylläpitokäyttöliittymään jonkun Ilmastovahdin yhteyshenkilöistä tai ylläpitäjistä on kirjattava sinut ensin Ilmastovahdissa toimenpiteen yhteyshenkilöksi. Jos et pääse kirjautumaan, kysy onko sinut kirjattu toimenpiteen yhteyshenkilöksi.

+ Toimenpiteiden tietojen muokkaaminen

Pystyt muokkaamaan Ilmastovahdissa vain niiden toimenpiteiden tietoja, joiden yhteyshenkilö olet. Löydät toimenpiteet, joiden yhteyshenkilö olet, klikkaamalla "Toimenpiteet".

Muista, että toimenpiteen sivulla olevien tietojen pitää olla kaupunkilaisen ymmärrettävissä. Tallenna toimenpiteen tiedot sivun oikeasta alalaidasta. Tallennettuasi tiedot ylläpitokäyttöliittymässä ne näkyvät Ilmastovahdissa (tarvittaessa päivitä sivu). Tarkista, että toimenpiteen sivu näyttää siellä hyvältä!

+ Toimenpiteen nimi

Kirjoita toimenpiteelle lyhyt nimi, josta selviää, mistä toimenpiteessä on kyse. Nimen pitää olla ymmärrettävä, vaikka kaupunkilainen tulisi Ilmastovahdissa toimenpiteen sivulle ensimmäistä kertaa eikä olisi lukenut muita toimenpiteitä. Toimenpiteen virallinen nimi tulee Hiilineutraali Helsinki 2035 -toimenpideohjelmasta ja sitä ei voi muuttaa.

+ Toimenpiteen kuvaus

Toimenpiteen kuvauksen tarkoituksena on kertoa toimenpiteen etenemisestä yleistajuisesti. Kuvauksesta tulee käydä ilmi toimenpiteen *nykytilanne ja tunnistetut kehitystarpeet*. Kuvauksen alussa on oltava ingressi kokonaisilla lauseilla, kuvaus ei siis voi olla pelkkä lista.

Kuvauksessa kerrotaan, mitä toimenpiteessä on jo tehty, mitä aiotaan tehdä, keitä tarvitaan mukaan, ja mitä toimenpiteen lopputuloksena saadaan. Kirjoita, mitä toimenpide tarkoittaa käytännössä. Kerro, miksi se on valittu HNH-ohjelmaan eli miksi se on tärkeä päästöjen vähentämisessä. Vältä ammattislangia ja selitä lyhyesti, mitä käsitteet tarkoittavat, esim. kaksisuuntainen kaukolämpö, hukkalämmöt, älykkäät energiaratkaisut. Kerro myös, jos jostain asiasta ei ole vielä tietoa. Tarvittaessa lisää linkkejä lisätietoon.

Toimenpiteen kuvaus on tärkeää pitää ajan tasalla. Muistutamme sähköpostitse kolmen kuukauden välein kuvauksen päivittämisestä.

+ Toimenpiteen vastuutahot

Tarkista, että ensimmäisenä ilmoitettu vastuutaho on sama kuin HNH-toimenpideohjelmassa mainittu vastuutaho ("päävastuuorganisaatio"). Päävastuuorganisaatio on merkitty isommalla Ilmastovahdissa. Muiden järjestyksellä ei ole merkitystä. Jos jokin ilmeinen vastuutaho puuttuu, voit lisätä sen ja etsi tarvittaessa yhteyshenkilö. Ennen kuin lisääät yhteyshenkilön, muista sopia hänen kanssaan siitä, mitkä tiedot hän täyttää. Huom. Vastuutahot ovat kaupunkikonsernista (älä lisää esim. ulkopuolisia yrityksiä). Voit mainita mukana olevista yrityksistä kuvauksessa.

+ Toimenpiteen yhteyshenkilöt

Jokaiselle toimenpiteelle valitaan yhteyshenkilö päävastuuorganisaatiosta ("pääyhteyshenkilö"). Tämä työ on vielä osittain kesken ja osa pääyhteyshenkilöistä puuttuu. Samalle toimenpiteelle voidaan lisätä useampia yhteyshenkilöitä, jos toimenpide jakautuu kokonaisuuksiin, jotka ovat selvästi eri organisaatioiden töitä. Se yhteyshenkilö, joka on ensimmäisenä listatusta organisaatiosta, on vastuussa seurannasta ja huolehtii, että tiedot ovat ajan tasalla. Ilmastovahdissa tämä henkilö on rinkuloitu vihreällä. Muiden yhteyshenkilöiden järjestyksellä ei ole merkitystä. Ennen kuin lisääät yhteyshenkilön, muista sopia hänen kanssaan siitä, mitkä tiedot hän täyttää.

+ Toimenpiteen tehtävien luominen

Ilmastovahdissa näytetään, mitä hiilineutraali Helsinki -toimenpiteissä on jo tehty ja mitä aiotaan jatkossa tehdä. Tämän vuoksi jokaisella toimenpiteellä tulee olla aina sovituna vähintään yksi seuraava tehtävä, jota tapahtuu vuoden sisällä. Yhteyshenkilö määrittelee tehtävät ja niiden tavoitepäivämäärät. Merkitsethän toimenpiteelle tehtävät, joista näkee, mitä toimenpiteessä seuraavaksi on suunniteltu tehtävän. Muistutamme etukäteen sähköpostitse tehtävän päivittämisestä ajan tasalle, jotta se ei turhaan näytä myöhästyvän.

Uusien tehtävien luominen

Toimenpide on vasta alkamassa → Kirjaa toimenpiteelle vähintään yksi tuleva tehtävä, jotka tapahtuu seuraavan vuoden sisällä. Jos toimenpide on vasta alkamassa, toimenpiteen tehtävät voivat olla pieniä askelia tyyliin "Järjestetään kokous/työpaja tahojen x, y, z kanssa, ja siellä sovitaan asioista o, p, q". Tarvittaessa voit kirjata tehtäviä myös pidemmälle. Anna tehtävälle nimi ja tavoitepäivämäärä ja valitse tehtävän tilaksi joko "ei aloitettu" tai "käynnissä".

Toimenpide on jo käynnissä → Voit merkitä tehtäväksi myös toimenpideohjelman hyväksymisen (joulukuun 2018) jälkeen tapahtuneita asioita. Tätä vanhemmat asiat voit kirjoittaa lyhyesti toimenpiteen kuvaukseen (nykytilanne). Kirjoita sen lisäksi toimenpiteelle vähintään yksi tulevaa tehtävä (seuraavan vuoden sisälle) ja tarvittaessa myös pidemmälle. Anna tehtävälle nimi ja tavoitepäivämäärä ja valitse tilaksi "käynnissä".

Koko toimenpide on valmis → Ilmoita tehtävän valmistumisesta osoitteeseen petteri.huuska@hel.fi.

+ Toimenpiteen tehtävien merkitseminen valmiiksi

Ilmastovahdissa näytetään, mitä hiilineutraali Helsinki -toimenpiteissä on jo tehty ja mitä aiotaan jatkossa tehdä. Tämän vuoksi jokaisella toimenpiteellä tulee olla aina sovituna vähintään yksi seuraava tehtävä, joka tapahtuu seuraavan vuoden sisällä. Yhteyshenkilö merkitsee tehtävät valmiiksi ja täydentää tehtävien lisätietoja sitä mukaa, kun tehtävät valmistuvat. Jos et tavoitepäivämäärään (deadline) mennessä merkitse tehtävää valmistuneeksi ja päivitä tehtävän lisätietoja, toimenpide näyttää olevan myöhässä. Muistutamme myöhästyneistä tehtävistä sähköpostitse.

Tehtävien merkitseminen valmiiksi

Tehtävä on tehty → Klikkaa tehtävän tilaksi vetovalikosta "valmis" ja täydennä tehtävän kommentteihin tarpeellisia linkkejä tai muuta lisätietoa. Esim. jos tehtävänä oli järjestää työpaja, päivitä, mitä siellä sovittiin ja mistä löytyy lisätietoa. Lisää myös seuraava tehtävä.

Tehtävää ei ole tehty → Jätä tehtävän valmistuspäivämäärä tyhjäksi ja kirjoita kommenttiin, milloin arvioit tehtävän valmistuvan. Ongelmatapauksissa ota yhteyttä Ilmastovahti-tiimiin.

+ Profiilikuvan lisääminen

Jos sinulla on hel.fi-sähköpostitilillä ladattuna kuva, järjestelmä hakee sen automaattisesti. Voit lisätä kuvan Outlookista.

Jos sinulla ei ole hel.fi-sähköpostiosoitetta, voit lisätä kuvan menemällä valikkoon "Henkilö" → lisää kuva.

+ Toimenpiteen mittarit

Haluamme varmistaa, että sovitut 147 toimenpidettä etenevät aikataulussa ja että Helsingin kasviuonekaasupäästöt pienenevät tarpeeksi nopeasti. Olemme kehittäneet toimenpiteille mittareita, joita seuraamalla näemme, mihin suuntaan olemme menossa. Yhteyshenkilö osallistuu toimenpidettä koskevien mittareiden kehitykseen. Mittareiden seurannasta sovitaan tapauskohtaisesti. Mittareita on kolmenlaisia.

Toiminnalliset mittarit

- Toiminnalliset mittarit kytkeytyvät suoraan toimenpiteisiin. Ne kertovat toimenpiteen etenemisestä ja sitä, kuinka paljon kaupungilla ponnistellaan kyseisen toimenpiteen puolesta.
- Esimerkkejä toiminnallisista mittareista: energianeuvontakoulutukseen osallistuneiden määrä (hlö), rakennetun baanaverkon pituus (km), kaupungin kiinteistöihin asennettujen aurinkopaneelien piikkiteho (kWp), sähköautojen julkisille latauspisteille annettujen rakennuslupien määrä (kpl)
- **Yhteyshenkilö ei toistaiseksi kirjaa mittareita itse järjestelmään vaan voi ehdottaa toiminnallista mittaria esimerkiksi sähköpostitse: petteri.huuska@hel.fi.**

Taktiset mittarit

- Taktiset mittarit kuvaavat ilmiötä, jota kaupunki pyrkii lisäämään tai vähentämään toimenpiteillä. Ne välittävät syy-seuraussuhdetta toiminnallisten ja strategisten mittarien välissä.
- Esimerkkejä taktisista mittareista: pyöräilyn kulkumuoto-osuus (%), uusiutuvan energian tuotanto Helsingissä (MWh), peruskorjattujen rakennusten ominaislämmönkulutus (kW/m²) tai öljylämmitteisten kiinteistöjen lukumäärä (kpl)
- Yhteyshenkilö voi mielellään kertoa, mikä sopisi taktiseksi mittariksi. Taktisten mittareiden seuraamista ei edellytetä, ellei taktinen mittari liity yhteyshenkilön toimenkuvaan muutenkin.

Strategiset mittarit

- Strategiset mittarit kuvaavat Helsingin kasviuonekaasupäästöjä ja niitä seuraamalla saamme tietoa toimenpiteiden vaikuttavuudesta: teemmehän Helsingissä oikeita asioita, jotta päästöt vähenevät? Myös muita strategisia mittareita voi olla, kuten kustannukset ja terveysvaikutukset.
- Esimerkkejä strategisista mittareista: kasviuonekaasupäästöt (t CO₂-ekv.), kustannukset (eur/v)
- Strategiset mittarit ovat useille toimenpiteille yhteisiä, eikä yhteyshenkilöiden tarvitse osallistua strategisten mittareiden päivittämiseen.

+ Toimenpiteiden päivittämisen aikataulu

Ilmastokriisin pysäyttämisellä on kiire. Helsingin on mahdollista olla osa ratkaisua ja päästä hiilineutraaliksi vuoteen 2035 mennessä, mutta aikaa ei ole hukattavaksi. Perinteinen vuosittainen vai valtuustokausittainen raportointi ei riitä, vaan tarvitaan paljon useammin päivittyvää ja tarkempaa tietoa siitä, miten toimenpiteemme etenevät ja päästöt kehittyvät. Lisäksi haluamme toimia mahdollisimman avoimesti ja läpinäkyvästi, jotta kansalaiset voivat seurata, mitä kaupungilla teemme ilmastomuutoksen hillitsemiseksi.

Vaikuttavuusryhmät

Tilannekuva

Olemme selvittäneet, kuinka paljon eri toimenpiteillä olisi mahdollista saada päästövähennyksiä vuoteen 2035 mennessä. Toimenpiteet on useimmiten niputettu yhteen, koska yksittäisen toimenpiteen päästövähennysvaikutusta on vaikea arvioida tarkasti ja monet toimenpiteistä tukevat toisiaan. Suurimmat päästövähennykset voidaan saada kaukolämmöntuotannon puhdistumisesta (Helenin toimet), vähentämällä rakennusten lämmönkulutusta, lisäämällä maalämmön tuotantoa ja tuottamalla enemmän sähköä aurinkopaneeleilla. Päästötavoitteen saavuttamisessa myös sähköautojen osuuden kasvattamisella on huomattava merkitys. On tärkeää, että kaikki toimenpiteet toteutetaan, jotta tavoitteeseen päästään. Päästövähennysarvioon olemme laskeneet mukaan vain ne toimet, jotka vähentävät Helsingin välittömiä päästöjä ja jotka lasketaan 80 prosentin päästövähennystavoitteeseen mukaan. Siinä ei siis ole mukana toimenpiteitä, jotka vähentävät välillisiä päästöjä.

Tällä sivulla esitetty arvio päästövähennyksistä perustuu vuoden 2015 lähtötietoihin. Arviota ei ole vielä päivitetty vastaamaan uusimpia saatavilla olevia tietoja. Tieto toimenpiteiden etenemisestä puolestaan perustuu toimenpiteiden yhteyshenkilöiden tekemään seurantaan (katso päivitysajankohta kunkin toimenpiteen omalta sivulta).



Helenin toimet

Nro	Toimenpide / Nimi	Vaikutus	Eteneminen
71	Helen hiilineutraali 2030	Hyvin merkittävä	<div style="width: 100%;"><div style="width: 100%;"></div></div> Aikataulussa

Tilannekuva

Olemme selvittäneet, kuinka paljon eri toimenpiteillä olisi mahdollista saada päästövähennyksiä vuoteen 2035 mennessä. Toimenpiteet on useimmiten niputettu yhteen, koska yksittäisen toimenpiteen päästövähennysvaikutusta on vaikea arvioida tarkasti ja monet toimenpiteistä tukevat toisiaan. Suurimmat päästövähennykset voidaan saada kaukolämmöntuotannon puhdistumisesta (Helenin toimet), vähentämällä rakennusten lämmönkulutusta, lisäämällä maalämmön tuotantoa ja tuottamalla enemmän sähköä aurinkopaneelilla. Päästötavoitteen saavuttamisessa myös sähköautojen osuuden kasvattamisella on huomattava merkitys. On tärkeää, että kaikki toimenpiteet toteutetaan, jotta tavoitteeseen päästään. Päästövähennysarvioon olemme laskeneet mukaan vain ne toimet, jotka vähentävät Helsingin välittömiä päästöjä ja jotka lasketaan 80 prosentin päästövähennystavoitteeseen mukaan. Siinä ei siis ole mukana toimenpiteitä, jotka vähentävät välillisiä päästöjä.

Tällä sivulla esitetty arvio päästövähennyksistä perustuu vuoden 2015 lähtötietoihin. Arviota ei ole vielä päivitetty vastaamaan uusia saatavilla olevia tietoja. Tieto toimenpiteiden etenemisestä puolestaan perustuu toimenpiteiden yhteyshenkilöiden tekemään seurantaan (katso päivitysajankohta kunkin toimenpiteen omalta sivulta).



Lämmön kokonaiskulutuksen vähentäminen

Nro	Toimenpide / Nimi	Vaikutus	Eteneminen
67	Energiaressanssi-ohjelma	Hyvin merkittävä	Valmis
34	Toimitilojen energiatehokkuuden seuranta	Merkittävä	Aikataulussa
68	Öljylämmityksestä luopuminen ja sähkölämmityksen korvaaminen uusiutuvilla	Merkittävä	Ei toteuteta tässä vaiheessa
70	Taloyhtiöpäättäjien energiaosaamisen parantaminen	Kohtalainen	Aikataulussa
33	Energia- ja jätekustannusten kohdistaminen loppukäyttäjille	Pieni	Ei toteuteta tässä vaiheessa
65	Rakennusjärjestys ja ilmastotavoitteet	Pieni	Ei toteuteta tässä vaiheessa
39	Osaamisen kasvattaminen rakentamisessa	Ei ole arvioitu	Aikataulussa
47	Lämmön talteenoton parantaminen peruskorjauksissa	Ei ole arvioitu	Aikataulussa
48	Energiatehokkuus kaupungin peruskorjauksissa	Ei ole arvioitu	Aikataulussa
49	Pitkän tähtäimen suunnitelmat ja peruskorjaukset	Ei ole arvioitu	Aikataulussa
50	HEKA:n, Aurooranlinnan ja Hason kiinteistöautomaation uusiminen	Ei ole arvioitu	Ei toteuteta tässä vaiheessa
53	Peruskorjausten edistäminen konseptiratkaisujen avulla	Ei ole arvioitu	Aikataulussa
58	Asemakaavamääräysten kehittäminen	Ei ole arvioitu	Aikataulussa
59	Tontinluovutuksen energiatehokkuusehdot	Ei ole arvioitu	Valmis
60	Älykkäät energiaratkaisut tontinluovutusehdoissa	Ei ole arvioitu	Valmis
61	Hiilijalanjälkeen perustuva tontinluovutuskilpailu	Ei ole arvioitu	Valmis
69	3D-Energia- ja ilmastootlas	Ei ole arvioitu	Aikataulussa

Tilannekuva

Olemme selvittäneet, kuinka paljon eri toimenpiteillä olisi mahdollista saada päästövähennyksiä vuoteen 2035 mennessä. Toimenpiteet on useimmiten niputettu yhteen, koska yksittäisen toimenpiteen päästövähennysvaikutusta on vaikea arvioida tarkasti ja monet toimenpiteistä tukevat toisiaan. Suurimmat päästövähennykset voidaan saada kaukolämmöntuotannon puhdistumisesta (Helenin toimet), vähentämällä rakennusten lämmönkulutusta, lisäämällä maalämmön tuotantoa ja tuottamalla enemmän sähköä aurinkopaneeleilla. Päästötavoitteen saavuttamisessa myös sähköautojen osuuden kasvattamisella on huomattava merkitys. On tärkeää, että kaikki toimenpiteet toteutetaan, jotta tavoitteeseen päästään. Päästövähennysarvioon olemme laskeneet mukaan vain ne toimet, jotka vähentävät Helsingin välittömiä päästöjä ja jotka lasketaan 80 prosentin päästövähennystavoitteeseen mukaan. Siinä ei siis ole mukana toimenpiteitä, jotka vähentävät välillisiä päästöjä.

Tällä sivulla esitetty arvio päästövähennyksistä perustuu vuoden 2015 lähtötietoihin. Arviota ei ole vielä päivitetty vastaamaan uusimpia saatavilla olevia tietoja. Tieto toimenpiteiden etenemisestä puolestaan perustuu toimenpiteiden yhteyshenkilöiden tekemään seurantaan (katso päivitysajankohta kunkin toimenpiteen omalta sivulta).



Paikallisesti tuotetun lämmön osuuden lisääminen

Nro	Toimenpide / Nimi	Vaikutus	Eteneminen
67	Energiaressanssi-ohjelma	Hyvin merkittävä	Valmis
80	Alueellisen uusiutuvan energian hyödyntäminen (mm. maalämpö)	Hyvin merkittävä	Aikataulussa
37	Uusiutuvan energian tavoiteohjelman laatiminen kaupungin rakennuskannassa	Merkittävä	Ei toteuteta tässä vaiheessa
55	Uusiutuvan energiantuotannon maankäyttölinen huomioiminen	Merkittävä	Aikataulussa
68	Öljylämmityksestä luopuminen ja sähkölämmityksen korvaaminen uusiutuvilla	Merkittävä	Ei toteuteta tässä vaiheessa
70	Taloyhtiöpäättäjien energiaosaamisen parantaminen	Kohtalainen	Aikataulussa
65	Rakennusjärjestys ja ilmastotavoitteet	Pieni	Ei toteuteta tässä vaiheessa
38	Rakentamisen ja ylläpidon hankintakriteerit	Ei ole arvioitu	Aikataulussa
39	Osaamisen kasvattaminen rakentamisessa	Ei ole arvioitu	Aikataulussa
41	Hankesuunnittelun kehittäminen	Ei ole arvioitu	Aikataulussa
43	Plusenergiarakentaminen	Ei ole arvioitu	Aikataulussa
47	Lämmön talteenoton parantaminen peruskorjauksissa	Ei ole arvioitu	Aikataulussa
52	Maa/meri-lämpöpilotointi	Ei ole arvioitu	Aikataulussa
53	Peruskorjausten edistäminen konseptiratkaisujen avulla	Ei ole arvioitu	Aikataulussa
58	Asemakaavamääräysten kehittäminen	Ei ole arvioitu	Aikataulussa
59	Tontinluovutuksen energiatehokkuusehdot	Ei ole arvioitu	Valmis
60	Älykkäät energiaratkaisut tontinluovutusehdoissa	Ei ole arvioitu	Valmis
61	Hiilijalanjälkeen perustuva tontinluovutuskilpailu	Ei ole arvioitu	Valmis
69	3D-Energia- ja ilmastoatlas	Ei ole arvioitu	Aikataulussa
72	Uusiutuvan kaukolämmön hankinta	Ei ole arvioitu	Ei toteuteta tässä vaiheessa
76	Kaksisuuntainen kaukolämpö	Ei ole arvioitu	Ei toteuteta tässä vaiheessa
81	Geoenergiaan sopivat alueet kartoitetaan (maalämpöpotentiaaliselvitys)	Ei ole arvioitu	Valmis
82	Kaatopaikkakaasujen hyödyntäminen	Ei ole arvioitu	Aikataulussa

Nro	Toimenpide / Nimi	Vaikutus	Eteneminen
84	Energiätehokkuuden rahoitukselliset esteet	Ei ole arvioitu	Valmis
85	Uudet rahoitus- ja hankintamallit	Ei ole arvioitu	Valmis
87	Energiakorjausten tukeminen	Ei ole arvioitu	Valmis

Tilannekuva

Olemme selvittäneet, kuinka paljon eri toimenpiteillä olisi mahdollista saada päästövähennyksiä vuoteen 2035 mennessä. Toimenpiteet on useimmiten niputettu yhteen, koska yksittäisen toimenpiteen päästövähennysvaikutusta on vaikea arvioida tarkasti ja monet toimenpiteistä tukevat toisiaan. Suurimmat päästövähennykset voidaan saada kaukolämmöntuotannon puhdistumisesta (Helenin toimet), vähentämällä rakennusten lämmönkulutusta, lisäämällä maalämmön tuotantoa ja tuottamalla enemmän sähköä aurinkopaneeleilla. Päästötavoitteen saavuttamisessa myös sähköautojen osuuden kasvattamisella on huomattava merkitys. On tärkeää, että kaikki toimenpiteet toteutetaan, jotta tavoitteeseen päästään. Päästövähennysarvioon olemme laskeneet mukaan vain ne toimet, jotka vähentävät Helsingin välittömiä päästöjä ja jotka lasketaan 80 prosentin päästövähennystavoitteeseen mukaan. Siinä ei siis ole mukana toimenpiteitä, jotka vähentävät välillisiä päästöjä.

Tällä sivulla esitetty arvio päästövähennyksistä perustuu vuoden 2015 lähtötietoihin. Arviota ei ole vielä päivitetty vastaamaan uusimpia saatavilla olevia tietoja. Tieto toimenpiteiden etenemisestä puolestaan perustuu toimenpiteiden yhteyshenkilöiden tekemään seurantaan (katso päivitysajankohta kunkin toimenpiteen omalta sivulta).



Sähköautojen osuuden kasvu

Nro	Toimenpide / Nimi	Vaikutus	Eteneminen
17	Ympäristövyyöhykkeen kehittäminen	Merkittävä	Valmis
18	Sähköisten henkilöautojen julkisen latausinfra rakentaminen	Merkittävä	Aikataulussa
19	Kuljetusten ja työkoneturakoiden hankintakriteerit	Kohtalainen	Aikataulussa
20	Kuljetuskaluston ja käyttövoimien hankintakriteerit	Ei ole arvioitu	Aikataulussa

Tilannekuva

Olemme selvittäneet, kuinka paljon eri toimenpiteillä olisi mahdollista saada päästövähennyksiä vuoteen 2035 mennessä. Toimenpiteet on useimmiten niputettu yhteen, koska yksittäisen toimenpiteen päästövähennysvaikutusta on vaikea arvioida tarkasti ja monet toimenpiteistä tukevat toisiaan. Suurimmat päästövähennykset voidaan saada kaukolämmöntuotannon puhdistumisesta (Helenin toimet), vähentämällä rakennusten lämmönkulutusta, lisäämällä maalämmön tuotantoa ja tuottamalla enemmän sähköä aurinkopaneeleilla. Päästötavoitteen saavuttamisessa myös sähköautojen osuuden kasvattamisella on huomattava merkitys. On tärkeää, että kaikki toimenpiteet toteutetaan, jotta tavoitteeseen päästään. Päästövähennysarvioon olemme laskeneet mukaan vain ne toimet, jotka vähentävät Helsingin välittömiä päästöjä ja jotka lasketaan 80 prosentin päästövähennystavoitteeseen mukaan. Siinä ei siis ole mukana toimenpiteitä, jotka vähentävät välillisiä päästöjä.

Tällä sivulla esitetty arvio päästövähennyksistä perustuu vuoden 2015 lähtötietoihin. Arviota ei ole vielä päivitetty vastaamaan uusia saatavilla olevia tietoja. Tieto toimenpiteiden etenemisestä puolestaan perustuu toimenpiteiden yhteyshenkilöiden tekemään seurantaan (katso päivitysajankohta kunkin toimenpiteen omalta sivulta).



Paikallisesti tuotetun sähkön osuuden lisääminen

Nro	Toimenpide / Nimi	Vaikutus	Eteneminen
37	Uusiutuvan energian tavoiteohjelman laatiminen kaupungin rakennuskannassa	Merkittävä	Ei toteuteta tässä vaiheessa
55	Uusiutuvan energiantuotannon maankäytöllinen huomioiminen	Merkittävä	Aikataulussa
70	Taloyhtiöpäättäjäien energiaosaamisen parantaminen	Kohtalainen	Aikataulussa
38	Rakentamisen ja ylläpidon hankintakriteerit	Ei ole arvioitu	Aikataulussa
39	Osaamisen kasvattaminen rakentamisessa	Ei ole arvioitu	Aikataulussa
41	Hankesuunnittelun kehittäminen	Ei ole arvioitu	Aikataulussa
48	Energiatohokkuus kaupungin peruskorjauksissa	Ei ole arvioitu	Aikataulussa
53	Peruskorjausten edistäminen konseptiratkaisujen avulla	Ei ole arvioitu	Aikataulussa
58	Asemakaavamääräysten kehittäminen	Ei ole arvioitu	Aikataulussa
59	Tontinluovutuksen energiatohokkuusehdot	Ei ole arvioitu	Valmis
60	Älykkäät energiaratkaisut tontinluovutusehdoissa	Ei ole arvioitu	Valmis
61	Hiilijalanjälkeen perustuva tontinluovutuskilpailu	Ei ole arvioitu	Valmis
69	3D-Energia- ja ilmastoatlas	Ei ole arvioitu	Aikataulussa
84	Energiatohokkuuden rahoitukselliset esteet	Ei ole arvioitu	Valmis
85	Uudet rahoitus- ja hankintamallit	Ei ole arvioitu	Valmis
87	Energiakorjausten tukeminen	Ei ole arvioitu	Valmis

Tilannekuva

Olemme selvittäneet, kuinka paljon eri toimenpiteillä olisi mahdollista saada päästövähennyksiä vuoteen 2035 mennessä. Toimenpiteet on useimmiten niputettu yhteen, koska yksittäisen toimenpiteen päästövähennysvaikutusta on vaikea arvioida tarkasti ja monet toimenpiteistä tukevat toisiaan. Suurimmat päästövähennykset voidaan saada kaukolämmöntuotannon puhdistumisesta (Helenin toimet), vähentämällä rakennusten lämmönkulutusta, lisäämällä maalämmön tuotantoa ja tuottamalla enemmän sähköä aurinkopaneeleilla. Päästötavoitteen saavuttamisessa myös sähköautojen osuuden kasvattamisella on huomattava merkitys. On tärkeää, että kaikki toimenpiteet toteutetaan, jotta tavoitteeseen päästään. Päästövähennysarvioon olemme laskeneet mukaan vain ne toimet, jotka vähentävät Helsingin välittömiä päästöjä ja jotka lasketaan 80 prosentin päästövähennystavoitteeseen mukaan. Siinä ei siis ole mukana toimenpiteitä, jotka vähentävät välillisiä päästöjä.

Tällä sivulla esitetty arvio päästövähennyksistä perustuu vuoden 2015 lähtötietoihin. Arviota ei ole vielä päivitetty vastaamaan uusimpia saatavilla olevia tietoja. Tieto toimenpiteiden etenemisestä puolestaan perustuu toimenpiteiden yhteyshenkilöiden tekemään seurantaan (katso päivitysajankohta kunkin toimenpiteen omalta sivulta).



Öljyn osuuden vähentäminen erillislämmityksessä

Nro	Toimenpide / Nimi	Vaikutus	Eteneminen
68	Öljylämmityksestä luopuminen ja sähkölämmityksen korvaaminen uusiutuvilla	Merkittävä	Ei toteuteta tässä vaiheessa
70	Taloyhtiöpäättäjien energiaosaamisen parantaminen	Kohtalainen	Aikataulussa
69	3D-Energia- ja ilmastoatlas	Ei ole arvioitu	Aikataulussa
87	Energiakorjausten tukeminen	Ei ole arvioitu	Valmis

Tilannekuva

Olemme selvittäneet, kuinka paljon eri toimenpiteillä olisi mahdollista saada päästövähennyksiä vuoteen 2035 mennessä. Toimenpiteet on useimmiten niputettu yhteen, koska yksittäisen toimenpiteen päästövähennysvaikutusta on vaikea arvioida tarkasti ja monet toimenpiteistä tukevat toisiaan. Suurimmat päästövähennykset voidaan saada kaukolämmöntuotannon puhdistumisesta (Helenin toimet), vähentämällä rakennusten lämmönkulutusta, lisäämällä maalämmön tuotantoa ja tuottamalla enemmän sähköä aurinkopaneeleilla. Päästötavoitteen saavuttamisessa myös sähköautojen osuuden kasvattamisella on huomattava merkitys. On tärkeää, että kaikki toimenpiteet toteutetaan, jotta tavoitteeseen päästään. Päästövähennysarvioon olemme laskeneet mukaan vain ne toimet, jotka vähentävät Helsingin välittömiä päästöjä ja jotka lasketaan 80 prosentin päästövähennystavoitteeseen mukaan. Siinä ei siis ole mukana toimenpiteitä, jotka vähentävät välillisiä päästöjä.

Tällä sivulla esitetty arvio päästövähennyksistä perustuu vuoden 2015 lähtötietoihin. Arviota ei ole vielä päivitetty vastaamaan uusimpia saatavilla olevia tietoja. Tieto toimenpiteiden etenemisestä puolestaan perustuu toimenpiteiden yhteyshenkilöiden tekemään seurantaan (katso päivitysajankohta kunkin toimenpiteen omalta sivulta).



Raskaan liikenteen teknologia

Nro	Toimenpide / Nimi	Vaikutus	Eteneminen
17	Ympäristövyöhykkeen kehittäminen	Merkittävä	Valmis
22	Bussikaluston päästöttömyyden edistäminen	Merkittävä	Aikataulussa
23	Bussien latausinfra	Kohtalainen	Valmis
19	Kuljetusten ja työkonurakoiden hankintakriteerit	Ei ole arvioitu	Aikataulussa
20	Kuljetuskaluston ja käyttövoimien hankintakriteerit	Ei ole arvioitu	Aikataulussa
21	Kaupunkilogistiikka ja jakeluliikenne	Ei ole arvioitu	Aikataulussa

Tilannekuva

Olemme selvittäneet, kuinka paljon eri toimenpiteillä olisi mahdollista saada päästövähennyksiä vuoteen 2035 mennessä. Toimenpiteet on useimmiten niputettu yhteen, koska yksittäisen toimenpiteen päästövähennysvaikutusta on vaikea arvioida tarkasti ja monet toimenpiteistä tukevat toisiaan. Suurimmat päästövähennykset voidaan saada kaukolämmöntuotannon puhdistumisesta (Helenin toimet), vähentämällä rakennusten lämmönkulutusta, lisäämällä maalämmön tuotantoa ja tuottamalla enemmän sähköä aurinkopaneeleilla. Päästötavoitteen saavuttamisessa myös sähköautojen osuuden kasvattamisella on huomattava merkitys. On tärkeää, että kaikki toimenpiteet toteutetaan, jotta tavoitteeseen päästään. Päästövähennysarvioon olemme laskeneet mukaan vain ne toimet, jotka vähentävät Helsingin välittömiä päästöjä ja jotka lasketaan 80 prosentin päästövähennystavoitteeseen mukaan. Siinä ei siis ole mukana toimenpiteitä, jotka vähentävät välillisiä päästöjä.

Tällä sivulla esitetty arvio päästövähennyksistä perustuu vuoden 2015 lähtötietoihin. Arviota ei ole vielä päivitetty vastaamaan uusimpia saatavilla olevia tietoja. Tieto toimenpiteiden etenemisestä puolestaan perustuu toimenpiteiden yhteyshenkilöiden tekemään seurantaan (katso päivitysajankohta kunkin toimenpiteen omalta sivulta).



Sataman päästöjen vähennys

Nro	Toimenpide / Nimi	Vaikutus	Eteneminen
24	Hiilineutraali Satama 2035 -toimenpideohjelma	Hyin merkittävä	<div style="width: 100%;"><div style="width: 100%;"></div></div> Aikataulussa

Tilannekuva

Olemme selvittäneet, kuinka paljon eri toimenpiteillä olisi mahdollista saada päästövähennyksiä vuoteen 2035 mennessä. Toimenpiteet on useimmiten niputettu yhteen, koska yksittäisen toimenpiteen päästövähennysvaikutusta on vaikea arvioida tarkasti ja monet toimenpiteistä tukevat toisiaan. Suurimmat päästövähennykset voidaan saada kaukolämmöntuotannon puhdistumisesta (Helenin toimet), vähentämällä rakennusten lämmönkulutusta, lisäämällä maalämmön tuotantoa ja tuottamalla enemmän sähköä aurinkopaneeleilla. Päästötavoitteen saavuttamisessa myös sähköautojen osuuden kasvattamisella on huomattava merkitys. On tärkeää, että kaikki toimenpiteet toteutetaan, jotta tavoitteeseen päästään. Päästövähennysarvioon olemme laskeneet mukaan vain ne toimet, jotka vähentävät Helsingin välittömiä päästöjä ja jotka lasketaan 80 prosentin päästövähennystavoitteeseen mukaan. Siinä ei siis ole mukana toimenpiteitä, jotka vähentävät välillisiä päästöjä.

Tällä sivulla esitetty arvio päästövähennyksistä perustuu vuoden 2015 lähtötietoihin. Arviota ei ole vielä päivitetty vastaamaan uusimpia saatavilla olevia tietoja. Tieto toimenpiteiden etenemisestä puolestaan perustuu toimenpiteiden yhteyshenkilöiden tekemään seurantaan (katso päivitysajankohta kunkin toimenpiteen omalta sivulta).



Jalankulun ja pyöräliikenteen kulkumuoto-osuuden nosto

Nro	Toimenpide / Nimi	Vaikutus	Eteneminen
9	Pyöräliikenteen kehittämissuunnitelma ja polkupyörien pysäköinnin kehittämissuunnitelma	Merkittävä	Valmis
2	Pyöräliikenteen kantakaupungin tavoiteverkko	Kohtalainen	Myöhässä
3	Pyöräliikenteen baanaverkko	Kohtalainen	Myöhässä
4	Pyörätieverkon talvihoidon korkea taso	Kohtalainen	Aikataulussa
6	Pyöräilyyn liittyvät palvelut	Kohtalainen	Myöhässä
5	Miellyttävä ja turvallinen kävely-ympäristö	Pieni	Aikataulussa
7	Raitioliikenteen kehittämissuunnitelma	Pieni	Aikataulussa

Tilannekuva

Olemme selvittäneet, kuinka paljon eri toimenpiteillä olisi mahdollista saada päästövähennyksiä vuoteen 2035 mennessä. Toimenpiteet on useimmiten niputettu yhteen, koska yksittäisen toimenpiteen päästövähennysvaikutusta on vaikea arvioida tarkasti ja monet toimenpiteistä tukevat toisiaan. Suurimmat päästövähennykset voidaan saada kaukolämmöntuotannon puhdistumisesta (Helenin toimet), vähentämällä rakennusten lämmönkulutusta, lisäämällä maalämmön tuotantoa ja tuottamalla enemmän sähköä aurinkopaneeleilla. Päästötavoitteen saavuttamisessa myös sähköautojen osuuden kasvattamisella on huomattava merkitys. On tärkeää, että kaikki toimenpiteet toteutetaan, jotta tavoitteeseen päästään. Päästövähennysarvioon olemme laskeneet mukaan vain ne toimet, jotka vähentävät Helsingin välittömiä päästöjä ja jotka lasketaan 80 prosentin päästövähennystavoitteeseen mukaan. Siinä ei siis ole mukana toimenpiteitä, jotka vähentävät välillisiä päästöjä.

Tällä sivulla esitetty arvio päästövähennyksistä perustuu vuoden 2015 lähtötietoihin. Arviota ei ole vielä päivitetty vastaamaan uusimpia saatavilla olevia tietoja. Tieto toimenpiteiden etenemisestä puolestaan perustuu toimenpiteiden yhteyshenkilöiden tekemään seurantaan (katso päivitysajankohta kunkin toimenpiteen omalta sivulta).



Tilannekuva

Olemme selvittäneet, kuinka paljon eri toimenpiteillä olisi mahdollista saada päästövähennyksiä vuoteen 2035 mennessä. Toimenpiteet on useimmiten niputettu yhteen, koska yksittäisen toimenpiteen päästövähennysvaikutusta on vaikea arvioida tarkasti ja monet toimenpiteistä tukevat toisiaan. Suurimmat päästövähennykset voidaan saada kaukolämmöntuotannon puhdistumisesta (Helenin toimet), vähentämällä rakennusten lämmönkulutusta, lisäämällä maalämmön tuotantoa ja tuottamalla enemmän sähköä aurinkopaneeleilla. Päästötavoitteen saavuttamisessa myös sähköautojen osuuden kasvattamisella on huomattava merkitys. On tärkeää, että kaikki toimenpiteet toteutetaan, jotta tavoitteeseen päästään. Päästövähennysarvioon olemme laskeneet mukaan vain ne toimet, jotka vähentävät Helsingin välittömiä päästöjä ja jotka lasketaan 80 prosentin päästövähennystavoitteeseen mukaan. Siinä ei siis ole mukana toimenpiteitä, jotka vähentävät välillisiä päästöjä.

Tällä sivulla esitetty arvio päästövähennyksistä perustuu vuoden 2015 lähtötietoihin. Arviota ei ole vielä päivitetty vastaamaan uusimpia saatavilla olevia tietoja. Tieto toimenpiteiden etenemisestä puolestaan perustuu toimenpiteiden yhteyshenkilöiden tekemään seurantaan (katso päivitysajankohta kunkin toimenpiteen omalta sivulta).



Tilannekuva

Olemme selvittäneet, kuinka paljon eri toimenpiteillä olisi mahdollista saada päästövähennyksiä vuoteen 2035 mennessä. Toimenpiteet on useimmiten niputettu yhteen, koska yksittäisen toimenpiteen päästövähennysvaikutusta on vaikea arvioida tarkasti ja monet toimenpiteistä tukevat toisiaan. Suurimmat päästövähennykset voidaan saada kaukolämmöntuotannon puhdistumisesta (Helenin toimet), vähentämällä rakennusten lämmönkulutusta, lisäämällä maalämmön tuotantoa ja tuottamalla enemmän sähköä aurinkopaneeleilla. Päästötavoitteen saavuttamisessa myös sähköautojen osuuden kasvattamisella on huomattava merkitys. On tärkeää, että kaikki toimenpiteet toteutetaan, jotta tavoitteeseen päästään. Päästövähennysarvioon olemme laskeneet mukaan vain ne toimet, jotka vähentävät Helsingin välittömiä päästöjä ja jotka lasketaan 80 prosentin päästövähennystavoitteeseen mukaan. Siinä ei siis ole mukana toimenpiteitä, jotka vähentävät välillisiä päästöjä.

Tällä sivulla esitetty arvio päästövähennyksistä perustuu vuoden 2015 lähtötietoihin. Arviota ei ole vielä päivitetty vastaamaan uusimpia saatavilla olevia tietoja. Tieto toimenpiteiden etenemisestä puolestaan perustuu toimenpiteiden yhteyshenkilöiden tekemään seurantaan (katso päivitysajankohta kunkin toimenpiteen omalta sivulta).



Lämmön kysyntäjouston lisääminen

Nro	Toimenpide / Nimi	Vaikutus	Eteneminen
35	Kysyntäjouston pilotointi	Merkittävä	<div style="width: 100%;"></div>
70	Taloyhtiöpäättäjien energiaosaamisen parantaminen	Kohtalainen	<div style="width: 50%;">Aikataulussa</div>

Tilannekuva

Olemme selvittäneet, kuinka paljon eri toimenpiteillä olisi mahdollista saada päästövähennyksiä vuoteen 2035 mennessä. Toimenpiteet on useimmiten niputettu yhteen, koska yksittäisen toimenpiteen päästövähennysvaikutusta on vaikea arvioida tarkasti ja monet toimenpiteistä tukevat toisiaan. Suurimmat päästövähennykset voidaan saada kaukolämmöntuotannon puhdistumisesta (Helenin toimet), vähentämällä rakennusten lämmönkulutusta, lisäämällä maalämmön tuotantoa ja tuottamalla enemmän sähköä aurinkopaneeleilla. Päästötavoitteen saavuttamisessa myös sähköautojen osuuden kasvattamisella on huomattava merkitys. On tärkeää, että kaikki toimenpiteet toteutetaan, jotta tavoitteeseen päästään. Päästövähennysarvioon olemme laskeneet mukaan vain ne toimet, jotka vähentävät Helsingin välittömiä päästöjä ja jotka lasketaan 80 prosentin päästövähennystavoitteeseen mukaan. Siinä ei siis ole mukana toimenpiteitä, jotka vähentävät välillisiä päästöjä.

Tällä sivulla esitetty arvio päästövähennyksistä perustuu vuoden 2015 lähtötietoihin. Arviota ei ole vielä päivitetty vastaamaan uusimpia saatavilla olevia tietoja. Tieto toimenpiteiden etenemisestä puolestaan perustuu toimenpiteiden yhteyshenkilöiden tekemään seurantaan (katso päivitysajankohta kunkin toimenpiteen omalta sivulta).



Tilannekuva

Olemme selvittäneet, kuinka paljon eri toimenpiteillä olisi mahdollista saada päästövähennyksiä vuoteen 2035 mennessä. Toimenpiteet on useimmiten niputettu yhteen, koska yksittäisen toimenpiteen päästövähennysvaikutusta on vaikea arvioida tarkasti ja monet toimenpiteistä tukevat toisiaan. Suurimmat päästövähennykset voidaan saada kaukolämmöntuotannon puhdistumisesta (Helenin toimet), vähentämällä rakennusten lämmönkulutusta, lisäämällä maalämmön tuotantoa ja tuottamalla enemmän sähköä aurinkopaneeleilla. Päästötavoitteen saavuttamisessa myös sähköautojen osuuden kasvattamisella on huomattava merkitys. On tärkeää, että kaikki toimenpiteet toteutetaan, jotta tavoitteeseen päästään. Päästövähennysarvioon olemme laskeneet mukaan vain ne toimet, jotka vähentävät Helsingin välittömiä päästöjä ja jotka lasketaan 80 prosentin päästövähennystavoitteeseen mukaan. Siinä ei siis ole mukana toimenpiteitä, jotka vähentävät välillisiä päästöjä.

Tällä sivulla esitetty arvio päästövähennyksistä perustuu vuoden 2015 lähtötietoihin. Arviota ei ole vielä päivitetty vastaamaan uusimpia saatavilla olevia tietoja. Tieto toimenpiteiden etenemisestä puolestaan perustuu toimenpiteiden yhteyshenkilöiden tekemään seurantaan (katso päivitysajankohta kunkin toimenpiteen omalta sivulta).



Tilannekuva

Olemme selvittäneet, kuinka paljon eri toimenpiteillä olisi mahdollista saada päästövähennyksiä vuoteen 2035 mennessä. Toimenpiteet on useimmiten niputettu yhteen, koska yksittäisen toimenpiteen päästövähennysvaikutusta on vaikea arvioida tarkasti ja monet toimenpiteistä tukevat toisiaan. Suurimmat päästövähennykset voidaan saada kaukolämmöntuotannon puhdistumisesta (Helenin toimet), vähentämällä rakennusten lämmönkulutusta, lisäämällä maalämmön tuotantoa ja tuottamalla enemmän sähköä aurinkopaneeleilla. Päästötavoitteen saavuttamisessa myös sähköautojen osuuden kasvattamisella on huomattava merkitys. On tärkeää, että kaikki toimenpiteet toteutetaan, jotta tavoitteeseen päästään. Päästövähennysarvioon olemme laskeneet mukaan vain ne toimet, jotka vähentävät Helsingin välittömiä päästöjä ja jotka lasketaan 80 prosentin päästövähennystavoitteeseen mukaan. Siinä ei siis ole mukana toimenpiteitä, jotka vähentävät välillisiä päästöjä.

Tällä sivulla esitetty arvio päästövähennyksistä perustuu vuoden 2015 lähtötietoihin. Arviota ei ole vielä päivitetty vastaamaan uusimpia saatavilla olevia tietoja. Tieto toimenpiteiden etenemisestä puolestaan perustuu toimenpiteiden yhteyshenkilöiden tekemään seurantaan (katso päivitysajankohta kunkin toimenpiteen omalta sivulta).



Tilannekuva

Olemme selvittäneet, kuinka paljon eri toimenpiteillä olisi mahdollista saada päästövähennyksiä vuoteen 2035 mennessä. Toimenpiteet on useimmiten niputettu yhteen, koska yksittäisen toimenpiteen päästövähennysvaikutusta on vaikea arvioida tarkasti ja monet toimenpiteistä tukevat toisiaan. Suurimmat päästövähennykset voidaan saada kaukolämmöntuotannon puhdistumisesta (Helenin toimet), vähentämällä rakennusten lämmönkulutusta, lisäämällä maalämmön tuotantoa ja tuottamalla enemmän sähköä aurinkopaneeleilla. Päästötavoitteen saavuttamisessa myös sähköautojen osuuden kasvattamisella on huomattava merkitys. On tärkeää, että kaikki toimenpiteet toteutetaan, jotta tavoitteeseen päästään. Päästövähennysarvioon olemme laskeneet mukaan vain ne toimet, jotka vähentävät Helsingin välittömiä päästöjä ja jotka lasketaan 80 prosentin päästövähennystavoitteeseen mukaan. Siinä ei siis ole mukana toimenpiteitä, jotka vähentävät välillisiä päästöjä.

Tällä sivulla esitetty arvio päästövähennyksistä perustuu vuoden 2015 lähtötietoihin. Arviota ei ole vielä päivitetty vastaamaan uusimpia saatavilla olevia tietoja. Tieto toimenpiteiden etenemisestä puolestaan perustuu toimenpiteiden yhteyshenkilöiden tekemään seurantaan (katso päivitysajankohta kunkin toimenpiteen omalta sivulta).



Tilannekuva

Olemme selvittäneet, kuinka paljon eri toimenpiteillä olisi mahdollista saada päästövähennyksiä vuoteen 2035 mennessä. Toimenpiteet on useimmiten niputettu yhteen, koska yksittäisen toimenpiteen päästövähennysvaikutusta on vaikea arvioida tarkasti ja monet toimenpiteistä tukevat toisiaan. Suurimmat päästövähennykset voidaan saada kaukolämmöntuotannon puhdistumisesta (Helenin toimet), vähentämällä rakennusten lämmönkulutusta, lisäämällä maalämmön tuotantoa ja tuottamalla enemmän sähköä aurinkopaneeleilla. Päästötavoitteen saavuttamisessa myös sähköautojen osuuden kasvattamisella on huomattava merkitys. On tärkeää, että kaikki toimenpiteet toteutetaan, jotta tavoitteeseen päästään. Päästövähennysarvioon olemme laskeneet mukaan vain ne toimet, jotka vähentävät Helsingin välittömiä päästöjä ja jotka lasketaan 80 prosentin päästövähennystavoitteeseen mukaan. Siinä ei siis ole mukana toimenpiteitä, jotka vähentävät välillisiä päästöjä.

Tällä sivulla esitetty arvio päästövähennyksistä perustuu vuoden 2015 lähtötietoihin. Arviota ei ole vielä päivitetty vastaamaan uusimpia saatavilla olevia tietoja. Tieto toimenpiteiden etenemisestä puolestaan perustuu toimenpiteiden yhteyshenkilöiden tekemään seurantaan (katso päivitysajankohta kunkin toimenpiteen omalta sivulta).



Tilannekuva

Olemme selvittäneet, kuinka paljon eri toimenpiteillä olisi mahdollista saada päästövähennyksiä vuoteen 2035 mennessä. Toimenpiteet on useimmiten niputettu yhteen, koska yksittäisen toimenpiteen päästövähennysvaikutusta on vaikea arvioida tarkasti ja monet toimenpiteistä tukevat toisiaan. Suurimmat päästövähennykset voidaan saada kaukolämmöntuotannon puhdistumisesta (Helenin toimet), vähentämällä rakennusten lämmönkulutusta, lisäämällä maalämmön tuotantoa ja tuottamalla enemmän sähköä aurinkopaneeleilla. Päästötavoitteen saavuttamisessa myös sähköautojen osuuden kasvattamisella on huomattava merkitys. On tärkeää, että kaikki toimenpiteet toteutetaan, jotta tavoitteeseen päästään. Päästövähennysarvioon olemme laskeneet mukaan vain ne toimet, jotka vähentävät Helsingin välittömiä päästöjä ja jotka lasketaan 80 prosentin päästövähennystavoitteeseen mukaan. Siinä ei siis ole mukana toimenpiteitä, jotka vähentävät välillisiä päästöjä.

Tällä sivulla esitetty arvio päästövähennyksistä perustuu vuoden 2015 lähtötietoihin. Arviota ei ole vielä päivitetty vastaamaan uusia saatavilla olevia tietoja. Tieto toimenpiteiden etenemisestä puolestaan perustuu toimenpiteiden yhteyshenkilöiden tekemään seurantaan (katso päivitysajankohta kunkin toimenpiteen omalta sivulta).

32%

16%

15%

8%

8%

2%

4%

2%

2%

3%

7%

Muut

Nro	Toimenpide / Nimi	Vaikutus	Eteneminen
34	Toimitilojen energiatehokkuuden seuranta	Merkittävä	Aikataulussa
68	Öljylämmityksestä luopuminen ja sähkölämmityksen korvaaminen uusiutuvilla	Merkittävä	Ei toteuteta tässä vaiheessa
35	Kysyntäjouoston pilotointi	Merkittävä	
70	Taloyhtiöpäättäjien energiaosaamisen parantaminen	Kohtalainen	Aikataulussa
30	Liikkumissuunnitelmat	Kohtalainen	Aikataulussa
32	Hukkalämpöjen talteenotto	Kohtalainen	Aikataulussa
33	Energia- ja jätekustannusten kohdistaminen loppukäyttäjille	Pieni	Ei toteuteta tässä vaiheessa
65	Rakennusjärjestys ja ilmastotavoitteet	Pieni	Ei toteuteta tässä vaiheessa
7	Raitiliikenteen kehittämisohjelma	Pieni	Aikataulussa
15	Pysäköintinormin uudistaminen	Ei ole arvioitu	Aikataulussa
38	Rakentamisen ja ylläpidon hankintakriteerit	Ei ole arvioitu	Aikataulussa
39	Osaamisen kasvattaminen rakentamisessa	Ei ole arvioitu	Aikataulussa
41	Hankesuunnittelun kehittäminen	Ei ole arvioitu	Aikataulussa
48	Energiatehokkuus kaupungin peruskorjauksissa	Ei ole arvioitu	Aikataulussa
49	Pitkän tähtäimen suunnitelmat ja peruskorjaukset	Ei ole arvioitu	Aikataulussa
50	HEKA:n, Auroranlinnan ja Hason kiinteistöautomaation uusiminen	Ei ole arvioitu	Ei toteuteta tässä vaiheessa
53	Peruskorjausten edistäminen konseptiratkaisujen avulla	Ei ole arvioitu	Aikataulussa
59	Tontinluovutuksen energiatehokkuusehdot	Ei ole arvioitu	Valmis
60	Älykkäät energiaratkaisut tontinluovutusehdoissa	Ei ole arvioitu	Valmis
61	Hiilijalanjälkeen perustuva tontinluovutuskilpailu	Ei ole arvioitu	Valmis
69	3D-Energia- ja ilmastootlas	Ei ole arvioitu	Aikataulussa
8	Kestävä liikenne ja maankäytön suunnittelu	Ei ole arvioitu	Aikataulussa
11	Pysäköintipolitiikka ja pysäköinnin hinnoittelu	Ei ole arvioitu	Aikataulussa
27	Uudet liikkumispalvelut	Ei ole arvioitu	Valmis
28	Älyliikenne Helsingissä -toimenpideohjelma	Ei ole arvioitu	Valmis

Saavutettavuusseloste

Helsingin kaupunki pyrkii takaamaan tämän verkkopalvelun saavutettavuuden lain digitaalisten palvelujen tarjoamisesta (306/2019) mukaisesti. Laki pohjautuu EU saavutettavuusdirektiiviin (2016/2102).

Tämä saavutettavuusseloste koskee Helsingin ilmastovahti -sivustoa.

Olemme sitoutuneet noudattamaan Verkkosisällön saavutettavuusohjeita [WCAG 2.1 tasolla AA](#) tai korkeammalla siten kuin mahdollista.

Vaatimustenmukaisuustilanne

Tämä verkkopalvelu täyttää vaatimukset osittain [WCAG 2.1 tasolla AA](#) Vaatimusten noudattamatta jättämiset mainitaan jäljempänä.

Ei-saavutettava sisältö

WCAG 2.1 ohjeita noudattamaton sisältö

Jäljempänä mainittu sisältö ei ole saavutettavissa seuraavista syistä:

- Sivustolla on kuvaajia, jotka eivät ole saavutettavia**

Sivustolla esitetään numeerista dataa graafeina. Näiden kuvaajien sisältämä tieto ei ole vielä saatavissa tekstimuotoisena.

WCAG: 1.1.1 Ei-tekstuaalinen sisältö
- Puutteellisesti kuvattuja linkkejä**

Sivustolla on puutteellisesti kuvattuja linkkejä. Kaikkiin liitetiedostoihin johtaviin linkkeihin ei ole merkitty tietoa tiedostomuodosta.

WCAG: 2.4.4 Linkin tarkoitus, 3.2.4 Johdonmukainen merkitseminen
- Lang-attribuutit puuttuvat sivuston pääkielestä poikkeavista sisällöistä**

Sivuston tekstisisällössä saattaa olla kappaleita jotka poikkeavat sivuston aktiivisesta kielestä. Näille kappaleille ei ole asetettu asiaankuuluvaa lang-attribuuttia.

WCAG: 3.1.2 Osien kieli

Työskentelemme jatkuvasti saavutettavuuden parantamiseksi ja korjaamme mainitut puutteet vuoden 2020 loppuun mennessä.

Tämän saavutettavuusselosteen laatiminen

Tämä seloste on laadittu 7.10.2020.

Seloste on laadittu Helsingin kaupungin järjestämään ulkopuoliseen arvioon pohjautuen itsearviointina.

Selostetta tarkistettiin viimeksi 7.10.2020.

Palaute ja yhteystiedot

Kehitämme jatkuvasti tämän palvelun saavutettavuutta. Huomasitko jotain mitä voimme parantaa? Ole hyvä ja lähetä sähköpostia accessibility@kausal.tech vastaamme palautteeseen 14 päivän sisällä.

Täytäntöönpanomenettely

Jos huomaat sivustolla saavutettavuusongelmia, anna ensin palautetta meille eli sivuston ylläpitäjälle.

Vastauksessa voi mennä 14 päivää. Jos et ole tyytyväinen saamaasi vastaukseen tai et saa vastausta lainkaan kahden viikon aikana, voit tehdä ilmoituksen Etelä-Suomen aluehallintovirastoon. Etelä-Suomen aluehallintoviraston sivulla kerrotaan tarkasti, miten ilmoituksen voi tehdä ja miten asia käsitellään.

<https://www.saavutettavuusvaatimukset.fi/oikeutesi/>

Täytäntöönpanoelimen yhteystiedot

Etelä-Suomen aluehallintovirasto, Saavutettavuuden valvonnan yksikkö

<https://www.saavutettavuusvaatimukset.fi/saavutettavuus@avi.fi>

Puhelinnumero vaihde 0295 016 000

Palaute

Anna palautetta

Löysitkö palvelusta jotain joka ei toimi? Tai onko sinulla ideoita palvelun parantamiseksi?

Lähetä meille palautetta palvelusta tällä lomakkeella.

Nimi

Sähköposti

Palaute (Pakollinen tieto)

Lähetä

Mittarit

[Listana](#)[Näkemyverkossa](#)

Suodata mittarin perusteella

[Lataa](#) ▾

Haku

 Hae kaikista muista toimenpideohjelmista

No query