

Mittarit

Ilmastokriisin pysäyttämisen kiire. Haluamme varmistaa, että sovitut 147 toimenpidettä etenevät aikataulussa ja että Helsingin kasvihuonekaasupäästöt pienenevät tarpeeksi nopeasti. Olemme kehittäneet toimenpiteille mittareita, joita seuraamalla näemme, mihin suuntaan olemme menossa. Mittareita on kolmenlaisia.

Toiminnalliset mittarit kytkeytyvät suoraan toimenpiteisiin. Ne kertovat toimenpiteen etenemisestä ja sitä, kuinka paljon kaupungilla ponnistellaan kyseisen toimenpiteen puolesta. Toiminnallinen mittari on esimerkiksi vuodessa rakennetun baanaverkon pituus.

Taktiset mittarit kuvaavat ilmiötä, jota kaupunki pyrkii lisäämään tai vähentämään toimenpiteillä. Esimerkki taktisesta mittarista on pyöräliikenteen määrä.

Strategiset mittarit puolestaan kuvaavat Helsingin kasvihuonekaasupäästöjä ja niitä seuraamalla saamme tietoa toimenpiteiden vaikuttavuudesta: teemmehän Helsingissä oikeita asioita, jotta päästöt vähenevät?

Listana

Näkemysverkossa

Rajaa teeman mukaan

Tekstihaku

Ei rajausta

Etsi kuvauksista

Haku

Tyyppi	Nimi	Teemat	Kuvaaja
Toiminnallinen mittari	Aika toimenpiteiden edellisestä päivityksestä	Seuranta ja raportointi	☑
Toiminnallinen mittari	Ajan tasalla olevien toimenpiteiden osuus	Seuranta ja raportointi	☑
Toiminnallinen mittari	Asemakaavoissa puurakennuksiin määrätty kerrosneliömäärä	Asemakaavoitus Rakentamisen hiilijalanjalan pienentäminen ja puurakentaminen	
Toiminnallinen mittari	Asiakaskäynnit	Välilliset päästöt Jakamis- ja kiertotalous	
Toiminnallinen mittari	Asukas- ja yrityspysäköintitunnusten määrä	Kestävien kulkumuotojen käyttö Liikenteen hinnoittelu	
Toiminnallinen mittari	Autopaikkojen määrä per asunto asemakaavoissa	Liikenne	
Toiminnallinen mittari	Baanabrändin mukaisten infotaulujen käyttöönotto baanaosuuksilla	Kestävien kulkumuotojen käyttö	☑
Toiminnallinen mittari	Bussien latausinfra määrää	Välittömät päästöt Ajoneuvoteknologian muutokset	
Toiminnallinen mittari	CO2 vähennysten määrä sellaisissa hankinnoissa, joissa hiilijalanjälki ohjaavana tekijänä	Hankinnat	
Toiminnallinen mittari	Dieselkaluston käyttämä uusiutuvan dieselin osuus	Välittömät päästöt Ajoneuvoteknologian muutokset	
Toiminnallinen mittari	Ehdotusten määrä	Välilliset päästöt Välittömät päästöt Jakamis- ja kiertotalous	
Toiminnallinen mittari	Ei lihaa sisältävien raaka-aineiden osuus	Hankinnat	
Toiminnallinen mittari	Ei toteuteta tässä vaiheessa		
Toiminnallinen mittari	Elintarvikehankinnassa aikaansaadun päästövähennyksen analysointi elinkaaren eri vaiheissa	Kuluttaminen, hankinnat, jakamis- ja kiertotalous Hankinnat	
Toiminnallinen mittari	Elintarvikehankinnat, joissa on käytetty ilmastokriteerejä vähimmäisvaatimuksena (hinta)	Hankinnat	
Toiminnallinen mittari	Elintarvikehankinnat, joissa on käytetty ilmastokriteerejä vähimmäisvaatimuksena (km)	Hankinnat	☑
Toiminnallinen mittari	Energia- ja ilmastotilakseen käytetyt resurssit	Energiaresnanssi	
Toiminnallinen mittari	Energiankulutuksen vähenemä kohteissa, joissa kiinteistöautomaatiojärjestelmä uusittu	Asuinrakennukset	

Typppi	Nimi	Teemat	Kuvaaja
Toiminnallinen mittari	Energiatohokkuuden parantamiseen tähtäävän myönnetyn tuen määrä	Rahoitus ja kannustimet	
Toiminnallinen mittari	Hankintastrategia valmistunut ja sisältää vastuullisuustavoitteita	Väilliset päästöt Hankinnat	
Toiminnallinen mittari	Hankintojen kehityshankkeisiin osallistuneiden yritysten määrä	Hankinnat	
Toiminnallinen mittari	Hankkeiden määrä	Välittömät päästöt Väilliset päästöt Jakamis- ja kiertotalous	
Toiminnallinen mittari	Harjoittelupaikkojen määrä	Väilliset päästöt Kasvatus ja koulutus	
Toiminnallinen mittari	Hävikkiruokaa vastaanottavien tahojen määrä	Väilliset päästöt Jakamis- ja kiertotalous	☑
Toiminnallinen mittari	Helsingin kaupungin liikelaitosten asettamat sitovat ilmastotavoitteet		
Toiminnallinen mittari	henkilöautojen sähköajoneuvojen osuus henkilöautokannasta	Ajoneuvoteknologian muutokset	
Toiminnallinen mittari	Hiilineutraalisuustavoitteen asettaneiden tytäryhteisöjen osuus	Väilliset päästöt Välittömät päästöt Smart & Clean kasvu – uusia työpaikkoja ja liiketoimintaa Helsinkiin	
Toiminnallinen mittari	Hiilinielujen määrä	Välittömät päästöt Hiilinielut	
Toiminnallinen mittari	HNH-kriteereillä järjestettyjen asuinkerrostalotontteja koskevien laatukilpailujen osuus	Tontinluovutus	
Toiminnallinen mittari	HNH-kriteereillä luovutettu kerrosala tontinluovutuskilpailuissa	Tontinluovutus	
Toiminnallinen mittari	HNH-tontinluovutuskilpailujen lukumäärä	Tontinluovutus	
Toiminnallinen mittari	Ilmastokriteerien läpileikkaavuus elintarvikehankintakategorioissa	Kuluttaminen, hankinnat, jakamis- ja kiertotalous Hankinnat	☑
Toiminnallinen mittari	Ilmastokriteerit omaavien elintarvikehankintojen osuus - hankintakategoriat	Kuluttaminen, hankinnat, jakamis- ja kiertotalous Hankinnat	
Toiminnallinen mittari	Infotilaisuuksilla tavoitettujen taloyhtiöiden lukumäärä	Uudet energiaratkaisut Viestintä ja osallistuminen	
Toiminnallinen mittari	Innovatiivisten hankintojen euromäärä	Hankinnat	
Toiminnallinen mittari	Innovatiivisten hankintojen hankkeiden rahoitus yhteensä	Hankinnat	
Toiminnallinen mittari	Innovatiivisten hankintojen määrä	Väilliset päästöt Smart & Clean kasvu – uusia työpaikkoja ja liiketoimintaa Helsinkiin	
Toiminnallinen mittari	Innovatiivisten hankintojen määrä	Hankinnat	
Toiminnallinen mittari	Jakeluliikenteen kuormauspaikkojen käyttäjien määrä	Liikenteen hinnoittelu Ajoneuvoteknologian muutokset	
Toiminnallinen mittari	Järjestettyjen vähähiilisten hankintojen koulutusten määrä	Hankinnat	
Toiminnallinen mittari	Järjestettyjen ympäristöosaamiskurssien määrä	Kasvatus ja koulutus Viestintä ja osallistuminen	
Toiminnallinen mittari	Kaavamääräysten mukainen uusien rakennusten ominaislämmönkulutus	Täydentyvä kaupunkirakenne Asemakaavoitus Tontinluovutus	
Toiminnallinen mittari	Kalustekierrätyssovelluksen käyttöaste	Hankinnat Jakamis- ja kiertotalous	
Toiminnallinen mittari	Kansallista tasoa tiukemmat energiatohokkuusehdot sisältävien uusien vuokrasopimusten osuus	Rakentaminen ja rakennusten käyttö	
Toiminnallinen mittari	Kantakaupungin pyöräilyn tavoiteverkon toteutunut pituus	Kestävien kulkumuotojen käyttö Kaupunkiympäristö ja -tarjonta	☑
Toiminnallinen mittari	Kartoitettujen kohteiden määrä	Välittömät päästöt Kuluttaminen ja jätteet	
Toiminnallinen mittari	Käsitellyt biomassat	Jakamis- ja kiertotalous	
Toiminnallinen mittari	Kasvispohjaisten reseptien määrän muutos	Hankinnat	
Toiminnallinen mittari	Kasvisruokien määrä kuuden viikon ruokalistalla	Väilliset päästöt Kuluttaminen ja jätteet	
Toiminnallinen mittari	Kaupungin kiinteistöjen maalämpöpumpuilla tuotettu lämpöenergia	Uudet energiaratkaisut	
Toiminnallinen mittari	Kaupungin rakentamien aurinkopaneelien piikkiteho	Uudet energiaratkaisut	☑

Toiminnallinen mittari	Nimi	Teemat	Kuvaaja
Toiminnallinen mittari	Kaupungin yhteisessä varausjärjestelmässä olevien tilojen ja resurssien määrä	Väilliset päästöt Jakamis- ja kiertotalous	
Toiminnallinen mittari	Kaupunkilaisille suunnattujen ympäristökasvatustapahtumien määrä	Kasvatus ja koulutus Viestintä ja osallistuminen	
Toiminnallinen mittari	Kaupunkiviljelypaikkojen määrä	Välittömät päästöt Kasvatus ja koulutus	
Toiminnallinen mittari	Kävijöiden määrä Energia- ja ilmastoatlas-palveluissa	Rakentaminen ja rakennusten käyttö	
Toiminnallinen mittari	Käytetyn uusiutuvan polttoaineen osuus	Välittömät päästöt Ajoneuvoteknologian muutokset	
Toiminnallinen mittari	Kehittämishankkeiden lukumäärä (EU, EAKR jne)	Hankinnat	
Toiminnallinen mittari	Kerrosala, joka on kaavoitettu raideliikenteen lähelle	Kestävien kulkumuotojen käyttö Täydentävä kaupunkirakenne Asemakaavoitus	☑
Toiminnallinen mittari	Kerrosala, jolle on osoitettu viherkerroin	Välittömät päästöt Hiilinielut	
Toiminnallinen mittari	Keskimääräinen parannus peruskorjattujen rakennusten E-luvuissa	Rakentaminen ja rakennusten käyttö	☑
Toiminnallinen mittari	Kiinteistöt, joille on laadittu PTS (lkm)		
Toiminnallinen mittari	Kilpailutukset, joissa ilmastokriteereitä käytetty vähimmäisvaatimuksena tai vertailuperusteena	Hankinnat	
Toiminnallinen mittari	Kirjastojen määrä, jotka tekevät yhteistyötä vertaispalvelutoimijoiden kanssa	Väilliset päästöt Jakamis- ja kiertotalous	
Toiminnallinen mittari	Kulutusseurannassa olevien kiinteistöjen lukumäärä	Palvelurakennukset Asuinrakennukset Rakennusvalvonta Uudet energiaratkaisut	
Toiminnallinen mittari	Lämmön talteenotolla varustettujen kohteiden osuus peruskorjatuista	Kaupungin omistamat asuin- ja palvelurakennukset sekä ulkovalaistus Uudet energiaratkaisut	
Toiminnallinen mittari	Läpikäydty tontinluovutuksen HNH-pilotit	Tontinluovutus	
Toiminnallinen mittari	LED-lamppujen osuus katuvalaistuksessa		
Toiminnallinen mittari	Liikkumispalveluiden määrä	Väilliset päästöt Uudet liikkumispalvelut ja liikkumisen ohjaus Kaupungin omistamat asuin- ja palvelurakennukset sekä ulkovalaistus Rakentaminen ja rakennusten käyttö	
Toiminnallinen mittari	Liityntäpysäköinnin uudet autopaikat	Kestävien kulkumuotojen käyttö	☑
Toiminnallinen mittari	Liityntäpysäköinnin uudet pyöräpaikat	Kestävien kulkumuotojen käyttö	☑
Toiminnallinen mittari	Lunastettujen jakeluliikenteen pysäköintitunnusten määrä	Ajoneuvoteknologian muutokset	
Toiminnallinen mittari	Luonnonmukaisiksi suunnitellut uudet viheralueet	Hiilinielut	
Toiminnallinen mittari	Maa-ainesten hyötykäytön osuus	Väilliset päästöt Välittömät päästöt	☑
Toiminnallinen mittari	Markkinavuoropuhelutilaisuuksien määrä suhteessa elintarvikehankintojen määrään	Väilliset päästöt Kaupungin omistamat rakennukset Hankinnat Viestintä ja osallistuminen	☑
Toiminnallinen mittari	Metsäisten alueiden osuus	Välittömät päästöt Hiilinielut	
Toiminnallinen mittari	Moottoripolttööljykaluston (työkoneet ja traktorit) uusiutuvan dieselin osuus	Välittömät päästöt Ajoneuvoteknologian muutokset	
Toiminnallinen mittari	Ohjausryhmä on perustettu		
Toiminnallinen mittari	Osallistuneiden asukkaiden määrä	Smart & Clean kasvu – uusia työpaikkoja ja liiketoimintaa Helsinkiin	
Toiminnallinen mittari	Osuus hankinnoista, joissa ilmastokriteerit on huomioitu	Hankinnat	
Toiminnallinen mittari	Osuus HEKAN kohteista, joissa veden etäluenta ja mittaus mahdollista	Asuinrakennukset	
Toiminnallinen mittari	Osuus HNH2035-mittareista, joille on määritelty kvantitatiivinen tavoite	Ilmastotyön koordinointi, seuranta ja arviointi	
Toiminnallinen mittari	Osuus HNH2035-mittareista, joissa on taustalla tietokide	Ilmastotyön koordinointi, seuranta ja arviointi	
Toiminnallinen mittari	Osuus katurakennushankinnoista, joissa on vähimmäisvaatimuksena ilmastokriteerit	Rakentamisen hiilijalanjalan pienentäminen ja puurakentaminen	

Tyyppi	Nimi	Teemat	Kuvaaja
Toiminnallinen mittari	Osuus katurakennuskilpailutuksista, joissa on vähimmäisvaatimuksena sähköllä toimivat työkoneet	Rakentamisen hiilijalanjäljen pienentäminen ja puurakentaminen	✔
Toiminnallinen mittari	Osuus kilpailutettavasta bussiliikennekalustosta, jossa vaaditaan biopolttoaineiden käyttöä		
Toiminnallinen mittari	Osuus kilpailutettavasta bussiliikennekalustosta, jossa vaaditaan sähköbussuja	Liikenne	
Toiminnallinen mittari	Osuus peruskorjaushankkeista, joissa saavutetaan vähintään 25% parannus E-luvussa	Palvelurakennukset Asuinrakennukset	✔
Toiminnallinen mittari	Osuus raitioverkon risteyksistä, joissa toimivat liikennevaloetuedet tai vihreä aalto	Kestävien kulkumuotojen käyttö	✔
Toiminnallinen mittari	Osuus tontinluovutuskilpailuista, joissa HNH-kriteerit	Tontinluovutus	
Toiminnallinen mittari	Päästökaupassa mukana olevien kaupunkilaisten määrä	Väilliset päästöt Välittömät päästöt Kuluttaminen ja jätteet	
Toiminnallinen mittari	Palaveri pidetty		
Toiminnallinen mittari	Plusenergiapilottien lukumäärä	Välittömät päästöt Uudet energiaratkaisut	✔
Toiminnallinen mittari	Priorisoidun talvihoidon piirissä olevat pyörätiet	Kestävien kulkumuotojen käyttö	✔
Toiminnallinen mittari	Pyöräliikenteen baanaverkon toteutunut pituus	Kestävien kulkumuotojen käyttö Kaupunkiympäristö ja -tarjonta	✔
Toiminnallinen mittari	Pyöräväylien pituus	Kestävien kulkumuotojen käyttö	✔
Toiminnallinen mittari	Raitioliikenteen pääkatujen remontointi	Liikenne	
Toiminnallinen mittari	Rakennettujen uusien pyöräpysäköintipaikkojen määrä	Kestävien kulkumuotojen käyttö	✔
Toiminnallinen mittari	Rakennusjärjestys päivitetty		
Toiminnallinen mittari	Rakennusmaaksi asemakaavoitettu metsäpinta-ala	Hiilinielut	
Toiminnallinen mittari	Reseptiikassa tehdyt muutokset lihan ja maitotuotteiden käytön vähentämiseksi	Väilliset päästöt Kuluttaminen ja jätteet	
Toiminnallinen mittari	Ruoan kuljetuksen CO2-päästöt	Välittömät päästöt Kuluttaminen ja jätteet	
Toiminnallinen mittari	Ruokaa lahjoittavien toimijoiden määrä	Väilliset päästöt Välittömät päästöt Jakamis- ja kiertotalous	✔
Toiminnallinen mittari	Ruokahävikin määrä	Väilliset päästöt Kuluttaminen ja jätteet	
Toiminnallinen mittari	Ruuhkamaksusuunnitelman ajoneuvokilometrien vähennyspotentiaali	Liikenteen hinnoittelu	
Toiminnallinen mittari	Sähköautojen latauspaikkojen osuus kaikista pysäköintipaikoista tontinluovutusehdoissa	Kestävien kulkumuotojen käyttö	
Toiminnallinen mittari	Sähköautojen latauspisteiden yleissuunnitelmassa olevien latauspaikkojen määrä	Ajoneuvoteknologian muutokset	
Toiminnallinen mittari	Sellaisten hankintaprosessien määrä, joiden yhteydessä hankinnan hiilijalanjälki on laskettu	Hankinnat	
Toiminnallinen mittari	Sellaisten hankintojen määrä, jossa hankinnan hiilijalanjälki on vaikuttanut hankintapäätökseen	Hankinnat	
Toiminnallinen mittari	Sellaisten ruokapalvelusopimusten euromääräinen arvo, joissa on käytetty ympäristö- ja ilmastokriteerejä	Väilliset päästöt Kaupungin omistamat rakennukset Hankinnat	✔
Toiminnallinen mittari	Sellaisten sopimusten määrä, joihin on lisätty ympäristö- ja ilmastoasioiden vuosittainen käsittely sopimuskomppanin kanssa	Väilliset päästöt Kaupungin omistamat rakennukset Kuluttaminen, hankinnat, jakamis- ja kiertotalous Hankinnat	
Toiminnallinen mittari	Selvitys on valmis	Välittömät päästöt Liikenteen hinnoittelu	
Toiminnallinen mittari	Sitovat toiminnalliset ilmastotavoitteet toimialoilla		✔
Toiminnallinen mittari	Smart&clean-hankkeiden määrä	Väilliset päästöt Smart & Clean kasvu – uusia työpaikkoja ja liiketoimintaa Helsinkiin	

Toiminnallinen mittari	Nimi	Teemat	Kuvaaja
	Sopimushallintajärjestelmässä otettu käyttöön vastuullisuuskriteerien sisällönseuranta	Väilliset päästöt Hankinnat	
	Sopiviin kasvupaikkoihin istutettujen kaupunkipuiden lukumäärä	Hiilinielut	
	Suunnitellut baana- ja pyöräliikenteen pääväylät	Välittömät päästöt Kestävien kulkumuotojen käyttö	☑
	Syväuraisiksi vaihdettujen raideristikoiden määrä	Kestävien kulkumuotojen käyttö	☑
	Tapahtumille rakennettujen Ekokompassi-ympäristöjärjestelmien määrä	Välittömät päästöt Väilliset päästöt Kuluttaminen ja jätteet	
	Tavoitettujen öljylämmitteisten kiinteistöjen omistajien lukumäärä	Energiarenessansi	
	Täydennyskoulutettujen opettajien määrä	Väilliset päästöt Kasvatus ja koulutus	
	Täydennysrakennuskohteiden osuus kaikista asemakaavoituksesta	Välittömät päästöt Täydentyvä kaupunkirakenne Liikenne	
	Täydentämiskäyttökohteiden kerrosala	Energiatehokas maankäyttö ja kaupunkirakenne Asemakaavoitus Rakentaminen ja rakennusten käyttö	
	Täydentämiskäyttökohteiden osuus kaikista rakentamisesta	Energiatehokas maankäyttö ja kaupunkirakenne Rakentaminen ja rakennusten käyttö	
	Tehtävä on valmis	Välittömät päästöt	
	Toimenpide on valmis		
	Toimenpideohjelmaa käsittelevien järjestettyjen tapahtumien määrä	Viestintä ja osallistuminen	
	Toimenpiteet, joiden edistymistä seurataan		
	Toimenpiteet, joilla on yhteyshenkilö	Seuranta ja raportointi	
	Toimenpiteet, joille asetettu tavoitteet	Väilliset päästöt Ilmastotyön koordinointi, seuranta ja arviointi	
	Toimenpiteiden CO2-säästöpotentiaali	Välittömät päästöt Väilliset päästöt Jakamis- ja kiertotalous	
	Toimipaikat, joissa hävikin hallinnan seurantajärjestelmät on otettu käyttöön	Väilliset päästöt Kuluttaminen ja jätteet	
	Toimipaikkojen määrä, joissa on kasvipohjainen ruokajumavaihtoehto tarjolla	Väilliset päästöt Kuluttaminen ja jätteet	
	Tontinluovutusehdoissa vaadittu E-luokka	Tontinluovutus	
	Toteutettujen kokeilujen ja pilottien lukumäärä	Hankinnat	
	Toteutettujen ruokahävikkipanjojen lukumäärä	Väilliset päästöt Kuluttaminen ja jätteet	
	Toteutettujen Solmu-toimenpiteiden määrä	Kestävien kulkumuotojen käyttö	☑
	Toteutunut energiansäästö hukkalämpö- tai lämmöntalteenottokohteista	Uudet energiaratkaisut	
	Tunnistettu hukkalämpö- tai lämmöntalteenoton energiansäästöpotentiaali	Uudet energiaratkaisut	
	Tunnistettujen ilmastopäästöjen kannalta merkittävien hankintaryhmien määrä	Kuluttaminen, hankinnat, jakamis- ja kiertotalous	
	Työntekijät, joita liikkumissuunnitelma koskee (koko Helsinki)	Välittömät päästöt Uudet liikkumispalvelut ja liikkumisen ohjaus	☑
	Uusien ja päivitettyjen kriteerien määrä	Kuluttaminen, hankinnat, jakamis- ja kiertotalous	
	Uusien raitiotievyöhyiden rakennettu pituus	Kestävien kulkumuotojen käyttö	
	Uusien tonttien osuus, joihin on asemakaavassa määrätty yhteissauna	Asemakaavoitus	
	Uusilta pysäköintimaksuvyöhykkeiltä saatavat pysäköintitulot	Liikenteen hinnoittelu	
	Vähäpäästöisten ajoneuvojen pysäköintitulojen osuus kaikista pysäköintituloista	Ajoneuvoteknologian muutokset	
	Vähäpäästöisten ajoneuvojen tunnusten osuus asukas- ja yrityspysäköintitunnuksista	Kestävien kulkumuotojen käyttö Liikenteen hinnoittelu Ajoneuvoteknologian muutokset	

Tyyppi	Nimi	Teemat	Kuvaaja
Taktinen mittari	Joukkoliikenteen matkojen määrä	Kestävien kulkumuotojen käyttö Ajoneuvoteknologian muutokset	✔
Taktinen mittari	Kantakaupungin pyöräverkon yksisuuntainen osuus	Liikenne	
Taktinen mittari	Katu- ja ulkovalaistuksen sähkönkulutus		✔
Taktinen mittari	Kaukolämmöntuotannon päästökerroin	Rakentaminen ja rakennusten käyttö	✔
Taktinen mittari	Kaupungin kulutuksen kasvihuonekaasupäästöt	Kuluttaminen, hankinnat, jakamis- ja kiertotalous	
Taktinen mittari	Kaupungin omistamien kaukolämmitteisten kiinteistöjen ominaislämmönkulutus	Palvelurakennukset Asuinrakennukset	✔
Taktinen mittari	Kaupungin omistamien kiinteistöjen kaukolämmönkulutus	Kaupungin omistamat asuin- ja palvelurakennukset sekä ulkovalaistus	✔
Taktinen mittari	Kaupungin omistamien kiinteistöjen sähkönkulutus	Palvelurakennukset Asuinrakennukset	✔
Taktinen mittari	Kaupungin ympäristötilinpito luokittain	Kuluttaminen, hankinnat, jakamis- ja kiertotalous Smart & Clean kasvu – uusia työpaikkoja ja liiketoimintaa Helsinkiin Liikenne Rakentaminen ja rakennusten käyttö Hiilinielut ja päästöjen kompensointi	✔
Taktinen mittari	Kaupungin ympäristötilinpito virastoittain	Kuluttaminen, hankinnat, jakamis- ja kiertotalous Smart & Clean kasvu – uusia työpaikkoja ja liiketoimintaa Helsinkiin Liikenne Rakentaminen ja rakennusten käyttö Hiilinielut ja päästöjen kompensointi	✔
Taktinen mittari	Kävely- ja pyöräily-ympäristön miellyttäväksi kokevien osuus	Kestävien kulkumuotojen käyttö Täydentyvä kaupunkirakenne Asemakaavoitus	
Taktinen mittari	Kestävien kulkumuotojen osuus tehdyistä matkoista	Kestävien kulkumuotojen käyttö	✔
Taktinen mittari	Kiinteistöjen ominaislämmönkulutus	Rakentaminen ja rakennusten käyttö	✔
Taktinen mittari	Kulutuksen kasvihuonekaasupäästöt	Välilliset päästöt Kuluttaminen, hankinnat, jakamis- ja kiertotalous	
Taktinen mittari	Kulutussähkönkulutus	Rakentaminen ja rakennusten käyttö	✔
Taktinen mittari	Lämpimän käyttöveden kulutus	Asuinrakennukset	✔
Taktinen mittari	Lämpöpumpuilla tuotettu lämmitysenergia Helsingin omistamiin kiinteistöihin	Palvelurakennukset Asuinrakennukset Uudet energiaratkaisut	
Taktinen mittari	Liikenteen sähkönkulutus	Liikenne	
Taktinen mittari	Maa-ainesten kuljetus		
Taktinen mittari	Maalämpöpumppujen kuluttama sähkö	Uudet energiaratkaisut	
Taktinen mittari	Maalämpöpumpuilla tuotettu lämpöenergia	Uudet energiaratkaisut	
Taktinen mittari	Metsäpinta-ala Helsingissä	Hiilinielut	
Taktinen mittari	Muiden kuin kaupungin rakentamien aurinkopaneelien piikkiteho	Uudet energiaratkaisut	✔
Taktinen mittari	Mydyt työsuhdematkaliput Helsingissä		
Taktinen mittari	Öljylämmitteisten kiinteistöjen pinta-ala	Rakentaminen ja rakennusten käyttö	✔
Taktinen mittari	Öljylämmityksen korvaamiseen tähtäävien muutosremonttien lukumäärä	Rakentaminen ja rakennusten käyttö	
Taktinen mittari	Ominaislämmönkulutuksen väheneminen peruskorjauksessa	Rakentaminen ja rakennusten käyttö	
Taktinen mittari	Osuus busseilla ajetusta suoritteesta, jossa käyttövoimana on sähkö	Ajoneuvoteknologian muutokset	
Taktinen mittari	Osuus taloyhtiöiden hallituksista, jotka ovat saaneet energiarenessanssikoulutuksen	Energiaressanssi	
Taktinen mittari	Päästöpainotettu osuus toimenpideohjelmasta, joka hyvin manageroitu	Välilliset päästöt Välittömät päästöt Ilmastotyön koordinointi, seuranta ja arviointi	
Taktinen mittari	Poistoilmalämpöpumpuilla tuotettu lämpöenergia	Uudet energiaratkaisut	

Tyyppi	Nimi	Teemat	Kuvaaja
Taktinen mittari	Polttomoottorihenkilöautoilla ajetut kilometrit	Liikenne	✔
Taktinen mittari	Pyöräilyn kulkumuoto-osuus	Kestävien kulkumuotojen käyttö Kaupunkiympäristö ja -tarjonta	✔
Taktinen mittari	Pyöräiliikenteen määrä Helsingissä	Kestävien kulkumuotojen käyttö	✔
Taktinen mittari	Pysäköintipaikkojen määrä kantakaupungissa	Liikenne	
Taktinen mittari	Pysäköintipaikkojen määrä per asukas	Kestävien kulkumuotojen käyttö	
Taktinen mittari	Raitioliikenteen häiriöttömyys	Välittömät päästöt	
Taktinen mittari	Raitioliikenteen keskinopeus	Kestävien kulkumuotojen käyttö	✔
Taktinen mittari	Raitioliikenteen luotettavuus	Kestävien kulkumuotojen käyttö	
Taktinen mittari	Raitioliikenteen nopeuden variaatiokerroin	Kestävien kulkumuotojen käyttö	
Taktinen mittari	Raitioliikenteen sujuvuus	Välittömät päästöt Kestävien kulkumuotojen käyttö	
Taktinen mittari	Rakennusala lämmitysmuodoittain	Rakentaminen ja rakennusten käyttö	
Taktinen mittari	Rakennusala rakennustyypeittäin	Rakentaminen ja rakennusten käyttö	
Taktinen mittari	Rakennuskannan kaukolämmönkulutus	Rakentaminen ja rakennusten käyttö	✔
Taktinen mittari	Rakennusten lämmitysjärjestelmien säätötoimenpiteiden lukumäärä	Rakentaminen ja rakennusten käyttö	
Taktinen mittari	Rakentamisen elinkaari-päästöt	Välilliset päästöt Rakentaminen ja rakennusten käyttö	
Taktinen mittari	Raskaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöt		✔
Taktinen mittari	Sähköautojen julkiset latausasemat	Ajoneuvoteknologian muutokset	
Taktinen mittari	Sähköautojen latauspaikkojen määrä	Ajoneuvoteknologian muutokset	
Taktinen mittari	Sähkölämmityksen sähkönkulutus	Uudet energiaratkaisut	✔
Taktinen mittari	Sellaisten hankintojen määrä, joiden vaikuttavuutta on arvioitu ilmastonäkökulmasta	Hankinnat	
Taktinen mittari	Smart&clean-yritysten määrä	Välilliset päästöt Smart & Clean kasvu – uusia työpaikkoja ja liiketoimintaa Helsinkiin	
Taktinen mittari	Sovellukseen saatavat erilaiset tuoteryhmät	Hankinnat Jakamis- ja kiertotalous	
Taktinen mittari	Sovelluksen kautta kiertäneiden kalusteiden ja materiaalien määrä	Hankinnat Jakamis- ja kiertotalous	
Taktinen mittari	Taloyhtiöiden omistamien kiinteistöjen lämmönkulutus	Energiaressanssi	
Taktinen mittari	Taloyhtiöiden omistamien kiinteistöjen sääkorjattu ominaislämmönkulutus	Energiaressanssi	✔
Taktinen mittari	Taloyhtiöiden omistamien kiinteistöjen sähkönkulutus	Rakentaminen ja rakennusten käyttö	
Taktinen mittari	Talvella pyöräilevien osuus	Kestävien kulkumuotojen käyttö	✔
Taktinen mittari	Täyssähköautojen osuus ensirekisteröidyistä autoista	Kestävien kulkumuotojen käyttö Ajoneuvoteknologian muutokset	✔
Taktinen mittari	Teollisuuden sähkönkulutus		
Taktinen mittari	Tiivis joukkoliikennettä suosiva kaupunkirakenne	Täydentyvä kaupunkirakenne	
Taktinen mittari	Toimenpideohjelman käsitteleviin tapahtumiin osallistuneiden määrä	Viestintä ja osallistuminen	
Taktinen mittari	Toteutuneiden HNH-pilottien lukumäärä	Tontinluovutus	
Taktinen mittari	Työkoneiden fossiilisen polttoaineen kulutus Helsingin katurakennusurakoissa	Rakentamisen hiilijalanjäljen pienentäminen ja puurakentaminen	
Taktinen mittari	Työkoneiden kasvihuonekaasupäästöt	Rakentamisen hiilijalanjäljen pienentäminen ja puurakentaminen	
Taktinen mittari	Työkoneiden khk-päästöt Helsingin kaupungin rakennusurakoissa	Rakentamisen hiilijalanjäljen pienentäminen ja puurakentaminen	
Taktinen mittari	Tytyväisyys Helsinkiin pyöräilykaupunkina	Kestävien kulkumuotojen käyttö	✔
Taktinen mittari	Tytyväisyys polkupyörien pysäköintimahdollisuuksiin asemilla	Kestävien kulkumuotojen käyttö	✔

Tyyppi	Nimi	Teemat	Kuvaaja
Taktinen mittari	Tytyväisyys pyöräilyn ja joukkoliikenteen yhdistämiseen matkalla	Kestävien kulkumuotojen käyttö	✓
Taktinen mittari	Tytyväisyys pyöräilyyn soveltuviin reitteihin kantakaupungissa	Kestävien kulkumuotojen käyttö	✓
Taktinen mittari	Tytyväisyys pyöräpysäköintiin muissa julkisissa kohteissa kuin asemilla	Kestävien kulkumuotojen käyttö	✓
Taktinen mittari	Tytyväisyys pyöräväylien talvihoitoon	Kestävien kulkumuotojen käyttö	✓
Taktinen mittari	Uusien rakennusten ominaislämmönkulutus	Täydentyvä kaupunkirakenne Rakennusvalvonta	
Taktinen mittari	Vähähiilisten hankintojen koulutuksiin osallistuneiden työntekijöiden määrä	Hankinnat	
Taktinen mittari	Valtakunnallinen sähköntuotannon päästökerroin	Uudet energiaratkaisut	✓
Taktinen mittari	Verkkoon kytkettyjen aurinkopaneelien piikkiteho	Uudet energiaratkaisut	✓
Taktinen mittari	Verkkoon kytketyillä aurinkopaneelilla tuotettu sähköenergia	Uudet energiaratkaisut	✓
Taktinen mittari	Ympäristökasvatustapahtumiin ja ilmasto- ja energianeuvontaan osallistuneiden määrä	Kasvatus ja koulutus Viestintä ja osallistuminen	
Taktinen mittari	Ympäristöosaamiskurssien osallistuneiden määrä	Kasvatus ja koulutus Viestintä ja osallistuminen	
Strateginen mittari	Helsingin hiilinielut	Hiilinielut	
Strateginen mittari	Helsingin kasviuonekaasupäästöt (scope 1-2) (HSY)		✓
Strateginen mittari	Helsingin ruoankulutuksen khk-päästöt		
Strateginen mittari	Helsingin satama-alueiden CO2-päästöt	Sataman päästöjen vähentäminen	✓
Strateginen mittari	Henkilöautoilun kasviuonekaasupäästöt	Liikenne	✓
Strateginen mittari	Jätteidenkäsittelyn kasviuonekaasupäästöt (HSY)		✓
Strateginen mittari	Joukkoliikenteen kasviuonekaasupäästöt	Kestävien kulkumuotojen käyttö Uudet liikkumispalvelut ja liikkumisen ohjaus	✓
Strateginen mittari	Kaukolämmönkulutuksen kasviuonekaasupäästöt (HSY)	Rakentaminen ja rakennusten käyttö	✓
Strateginen mittari	Kaupungin omistamien kiinteistöjen lämmityksen khk-päästöt		
Strateginen mittari	Laivaliikenteen kasviuonekaasupäästöt (HSY)	Välittömät päästöt Liikenne	
Strateginen mittari	Lämmönkulutuksen kasviuonekaasupäästöt (HSY)	Välittömät päästöt Rakentaminen ja rakennusten käyttö	✓
Strateginen mittari	Liikenteen kasviuonekaasupäästöt (HSY)	Liikenne	✓
Strateginen mittari	Maalämmönkulutuksen kasviuonekaasupäästöt (HSY)	Välittömät päästöt Rakentaminen ja rakennusten käyttö	
Strateginen mittari	Maatalouden kasviuonekaasupäästöt (HSY)		✓
Strateginen mittari	Öljylämmityksen kasviuonekaasupäästöt (HSY)	Välittömät päästöt Rakentaminen ja rakennusten käyttö	✓
Strateginen mittari	Raideliikenteen kasviuonekaasupäästöt (HSY)	Kestävien kulkumuotojen käyttö Sataman päästöjen vähentäminen	✓
Strateginen mittari	Rakennusmateriaalien kasviuonekaasupäästöt	Rakentaminen ja rakennusten käyttö	
Strateginen mittari	Sähköisten ajoneuvojen osuus autokannasta (täyssähkö+ladattava hybridi)	Ajoneuvoteknologian muutokset	✓
Strateginen mittari	Sähkölämmityksen kasviuonekaasupäästöt (HSY)		✓
Strateginen mittari	Sähkönkulutuksen kasviuonekaasupäästöt (HSY)	Välittömät päästöt Rakentaminen ja rakennusten käyttö	✓
Strateginen mittari	Teollisuuden ja työkalujen kasviuonekaasupäästöt (HSY)	Kuluttaminen, hankinnat, jakamis- ja kiertotalous	✓
Strateginen mittari	Tieliikenteen kasviuonekaasupäästöt (HSY)	Liikenne	✓

Taktinen mittari

Pyöräilyn kulkumuoto-osuus

Viimeisin mittaus

2020

11,20 % ▲ 1,83 %-yks.

Tavoitteeseen matkaa

4 vuotta

5,80 %-yks.

Tavoite

2025

17 %

Pyöräilyn prosenttiosuus syksyn (syyskuu-lokakuun alku) arkivuorokautena tehdyistä matkoista Helsingin maantieteellisellä alueella.

Menneiden vuosien tiedot löytyvät eri vuosien [Helsinkiäisten liikkumistottumukset](#) -tutkimuksista. Tavoitteet vuosille 2020 ja 2025 löytyvät [pyöräilyn edistämishjelmasta](#).

Matkalla tarkoitetaan siirtymistä kävellen tai jollain kulkuneuvolla paikasta toiseen. Matkoja ovat esim. meno kotoa töihin tai työpaikalta kokoukseen. Mukaan otetaan vain Helsingin sisällä tapahtuvat matkat. Pienet poikkeamiset kioskille, kauppaan yms. eivät katkaise matkaa.

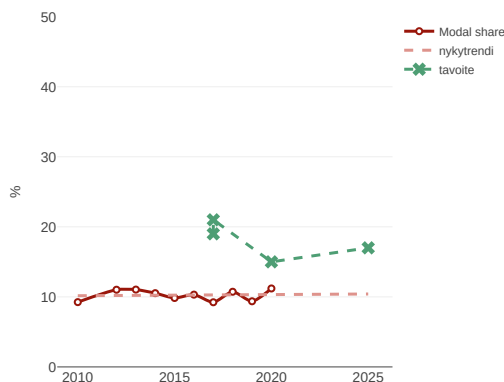
Pyöräilyn kulkumuoto-osuus

Näytetään

Helsingin kaupunki

Vertaa

-



Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari

Pyöräiliikenteen määrä Helsingissä

Taktinen mittari

Tyytyväisyys Helsinkiin pyöräilykaupunkina

Taktinen mittari

Talvella pyöräilevien osuus

Pyöräilymäärät sähköisissä mittauspisteissä

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Jalankulun ja pyöräiliikenteen kulkumuoto-osuus

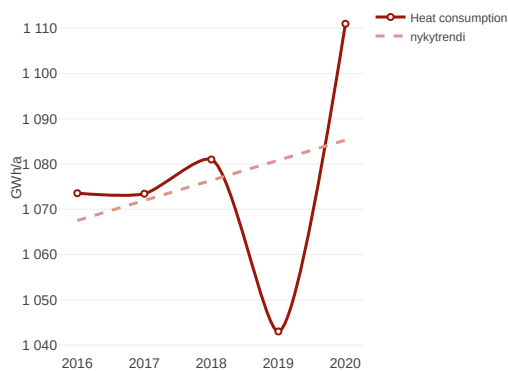
Taktinen mittari

Kaupungin omistamien kiinteistöjen kaukolämmönkulutus

Tämä mittari kuvaa, kuinka paljon Helsingin kaupungin omistamat kiinteistöt kuluttavat kaukolämpöä. Monet rakentamiseen ja rakennusten käyttöön liittyvät toimenpiteet pyrkivät parantamaan kaupungin omistaman rakennuskannan energiatehokkuutta ja siten vähentämään tarvittavaa kaukolämmön määrää. Tämä mittari seuraa tämän tavoitteen toteutumista.

Vuosien 2016 ja 2017 data löytyvät [Helsingin ympäristötilastosta](#). Tämänhetkisessä datassa on mukana kaikki kaupungin omistamien kiinteistöjen lämmönkulutus, ei pelkästään kaukolämmönkulutus.

Kaupungin omistamien kiinteistöjen kaukolämmönkulutus



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
34 Toimitilojen energiatehokkuuden seuranta	Aikataulussa	●●●● Merkillinen
35 Kysyntäjoukon pilotointi		●●●● Pieni
38 Rakentamisen ja ylläpidon hankintakriteerit	Aikataulussa	
39 Osaamisen kasvattaminen rakentamisessa	Aikataulussa	
41 Hanke suunnittelun kehittäminen	Aikataulussa	
42 Elinkaaripäästöjen minimoiminen	Aikataulussa	

Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari

Kaupungin omistamien kaukolämmönkäytön kiinteistöjen ominaislämmönkulutus

Toiminnallinen mittari

Energiankulutuksen vähenemä kohteissa, joissa kiinteistöautomaatiojärjestelmä uusittu

Toiminnallinen mittari

Plusenergiapilottien lukumäärä

Tämä mittari vaikuttaa

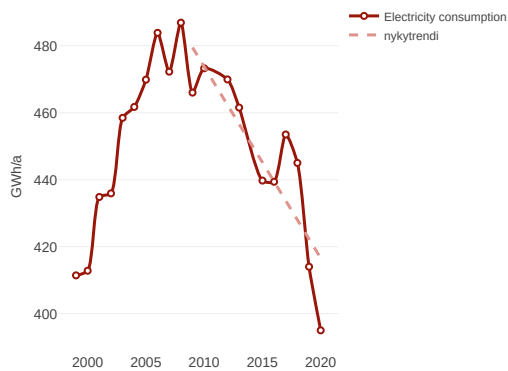
Taktinen mittari

Rakennuskannan kaukolämmönkulutus

Taktinen mittari

Kaupungin omistamien kiinteistöjen sähkönkulutus

Kaupungin omistamien kiinteistöjen sähkönkulutus



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
34 Toimitilojen energiatehokkuuden seuranta	<div style="width: 100%;"><div style="width: 100%;"></div></div> Aikataulussa	●●●● Merkillinen
35 Kysyntäjoukon pilotointi		●●●● Pieni
38 Rakentamisen ja ylläpidon hankintakriteerit	<div style="width: 100%;"><div style="width: 100%;"></div></div> Aikataulussa	
39 Osaamisen kasvattaminen rakentamisessa	<div style="width: 100%;"><div style="width: 100%;"></div></div> Aikataulussa	
41 Hankesuunnittelun kehittäminen	<div style="width: 100%;"><div style="width: 100%;"></div></div> Aikataulussa	
42 Elinkaaripäästöjen minimoiminen	<div style="width: 100%;"><div style="width: 100%;"></div></div> Aikataulussa	

Tähän mittariin vaikuttaa

Toiminnallinen mittari
Energiankulutuksen vähenemä kohteissa, joissa kiinteistöautomaatiojärjestelmä uusittu

Toiminnallinen mittari
Plusenergiapilottien lukumäärä

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Kulutussähkönkulutus

Taktinen mittari

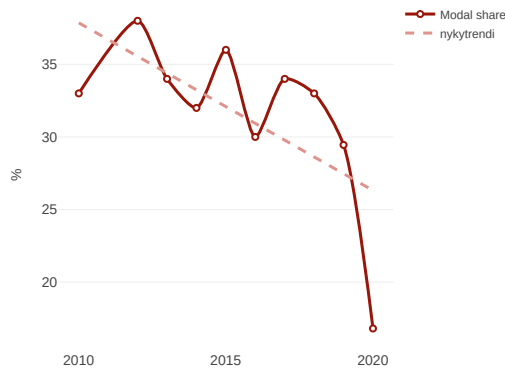
Joukkoliikenteen kulkumuoto-osuus

Joukkoliikenteen prosenttiosuus kaikista syksyn arki vuorokautena tehdyistä matkoista Helsingin maantieteellisellä alueella. Monet toimenpiteet, kuten 1, 7, 8, 14, 16 ja 29 pyrkivät lisäämään joukkoliikenteen osuutta helsinkiläisten matkanteossa. Tämä mittari seuraa tämän tavoitteen toteutumista.

Menneiden vuosien arvot löytyvät eri vuosien [Helsinkiläisten liikkumistottumukset](#) -tutkimuksista.

Matkalla tarkoitetaan siirtymistä kävellessä tai jollain kulkuneuvolla paikasta toiseen. Matkoja ovat esim. meno kotoa töihin tai työpaikalta kokoukseen. Mukaan otetaan vain Helsingin sisällä tapahtuvat matkat. Pienet poikkeamiset kioskille, kauppaan yms. eivät katkaise matkaa.

Joukkoliikenteen kulkumuoto-osuus



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
29 Kestävien liikkumismuotojen edistäminen viestinnällä	Aikataulussa	● ○ ○ ○ Pieni
30 Liikkumissuunnitelmat	Aikataulussa	● ● ○ ○ Kohtalainen

Tähän mittariin vaikuttaa

- Taktinen mittari
Raitioliikenteen sujuvuus
- Toiminnallinen mittari
Kerrosala, joka on kaavoitettu raideliikenteen lähelle
- Toiminnallinen mittari
Uusien raitiotievyölyien rakennettu pituus
- Toiminnallinen mittari
Täydennysrakennuskohteiden osuus kaikesta asemakaavoituksesta
- Taktinen mittari
Raitioliikenteen luotettavuus

Tämä mittari vaikuttaa

- Taktinen mittari
Kestävien kulkumuotojen osuus tehdyistä matkoista

Taktinen mittari

Raitioliikenteen keskinopeus

Taktinen mittari

Raitioliikenteen häiriöttömyys

Toiminnallinen mittari

Liityntäpysäköinnin uudet autopaikat

Taktinen mittari

Myydyt työsuhdematkaliput Helsingissä

Taktinen mittari

Tiivis joukkoliikennettä suosiva kaupunkirakenne

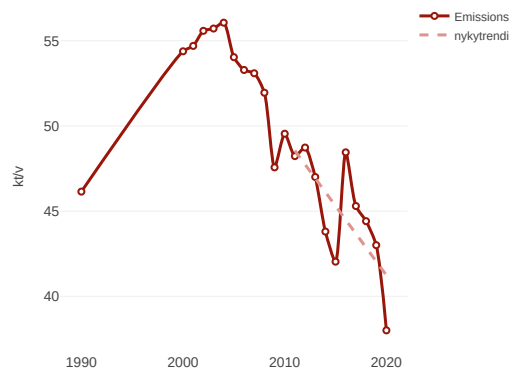
Taktinen mittari

Tyytyväisyys pyöräilyn ja joukkoliikenteen yhdistämiseen matkalla

Taktinen mittari

Jakeluliikenteen kasvihuonekaasupäästöt

Jakeluliikenteen kasvihuonekaasupäästöt



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
17 Ympäristövyöhykkeen kehittäminen	Valmis	●●● Merkittävä

Tähän mittariin vaikuttaa

Toiminnallinen mittari
Jakeluliikenteen kuormauspaikkojen käyttäjien määrä

Toiminnallinen mittari
Lunastettujen jakeluliikenteen pysäköintitunnusten määrä

Tämä mittari vaikuttaa

Strateginen mittari
Tieliikenteen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Strateginen mittari

Maatalouden kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Viimeisin mittaus

2020

0,85 kt/v – 0 kt/v

Tavoitteeseen matkaa

14 vuotta

0,15 kt/v

Tavoite

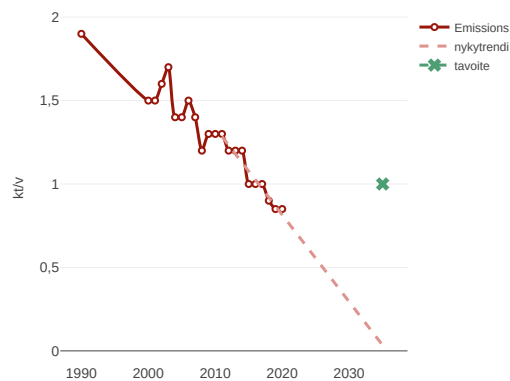
2035

1 kt/v

Helsingin alueella tapahtuvan maatalouden aiheuttamat kasvihuonekaasupäästöt. Tiedot perustuvat HSY:n päästölaskentaan.

Tavoite perustuu HSY:n tekemän Ilmastoveivin laskentaan. (Datan arvot on annettu tarkempina arvoina kuin tavoitteen, jolle on annettu vain yksi merkitsevä numero.)

Maatalouden kasvihuonekaasupäästöt (HSY)



Tähän mittariin vaikuttaa

Strateginen mittari
Helsingin hiilinelut

Tämä mittari vaikuttaa

Strateginen mittari
Helsingin kasvihuonekaasupäästöt (scope 1-2)
(HSY)

Strateginen mittari

Henkilöautoilun kasvihuonekaasupäästöt

Viimeisin mittaus

2020

280 kt/v ▼ **-36** kt/v

Tavoitteeseen matkaa

14 vuotta

-170 kt/v

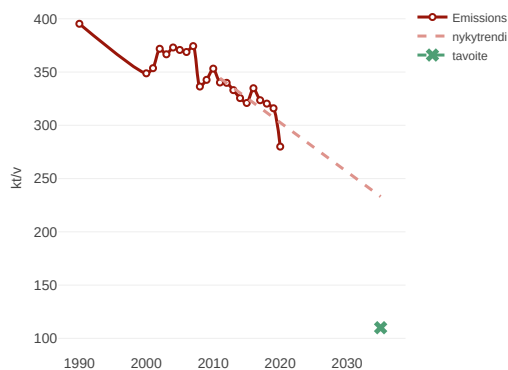
Tavoite

2035

110 kt/v

Tiedot henkilöautoilun kasvihuonekaasupäästöistä on saatu VTT:n kehittämästä [LIPASTO-laskentajärjestelmästä](#).

Henkilöautoilun kasvihuonekaasupäästöt



Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari

Polttomoottorihenkilöautoilla ajatut kilometrit

Tämä mittari vaikuttaa

Strateginen mittari

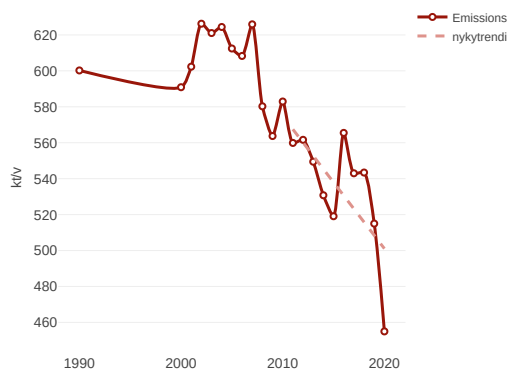
Tieliikenteen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Strateginen mittari

Tieliikenteen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Tieliikenne sisältää henkilöautot, bussit, taksit ja jakeluliikenteen. Tiedot perustuvat HSY:n päästölaskentaan. Mittarin tietokide löytyy Opasnetistä sivulta [Air pollution emissions in Helsinki](#) ja Jupyter Notebookissa oleva laskentamalli [Githubista](#).

Tieliikenteen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
10 Ajoneuvoliikenteen hinnoittelujärjestelmä	Aikataulussa	●●●● Merkittävä
11 Pysäköintipolitiikka ja pysäköinnin hinnoittelu	Aikataulussa	●●●● Merkittävä
15 Pysäköintinormin uudistaminen	Aikataulussa	
21 Kaupunkilogistiikka ja jakeluliikenne	Aikataulussa	
25 Länsisataman liikenteen sujuvoittaminen	Aikataulussa	●●●● Ei ole arvioitu
28 Älyliikenne Helsingissä -toimenpideohjelma	Valmis	●●●● Ei ole arvioitu

Tähän mittariin vaikuttaa

Strateginen mittari
Henkilöautoilun kasvihuonekaasupäästöt

Taktinen mittari
Jakeluliikenteen kasvihuonekaasupäästöt

Taktinen mittari
Liikenteen sähkönkulutus

Toiminnallinen mittari
Ympäristövyyhykkeen kehittämisen toimenpiteet tunnistettu

Tämä mittari vaikuttaa

Strateginen mittari
Liikenteen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Toiminnallinen mittari
Liikkumispalveluiden määrä

Taktinen mittari
Kestävien kulkumuotojen osuus tehdyistä matkoista

Taktinen mittari
Raskaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöt

Toiminnallinen mittari
Bussien latausinfra määrää

Toiminnallinen mittari
Käytetyn uusiutuvan polttoaineen osuus

Strateginen mittari
Joukkoliikenteen kasvihuonekaasupäästöt

Strateginen mittari

Jätteidenkäsittelyn kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Viimeisin mittaus

2020

60 kt/v ▼ -27 kt/v

Tavoitteeseen matkaa

14 vuotta

-9 kt/v

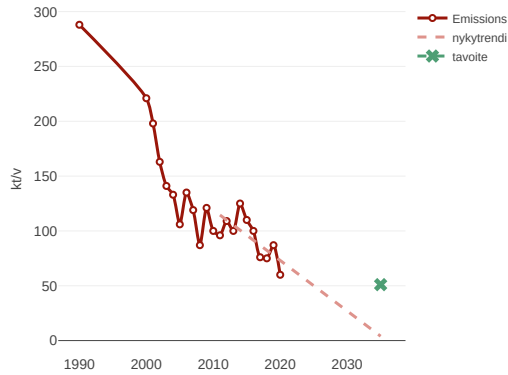
Tavoite

2035

51 kt/v

Tiedot perustuvat HSY:n päästölaskentaan. Tavoite perustuu HSY:n Ilmastoveivi-laskentaan.

Jätteidenkäsittelyn kasvihuonekaasupäästöt (HSY)



Tämä mittari vaikuttaa

Strateginen mittari

Helsingin kasvihuonekaasupäästöt (scope 1-2)
(HSY)

Strateginen mittari

Teollisuuden ja työkoneiden kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Viimeisin mittaus

2020

49 kt/v ▲ 9 kt/v

Tavoitteeseen matkaa

14 vuotta

-46 kt/v

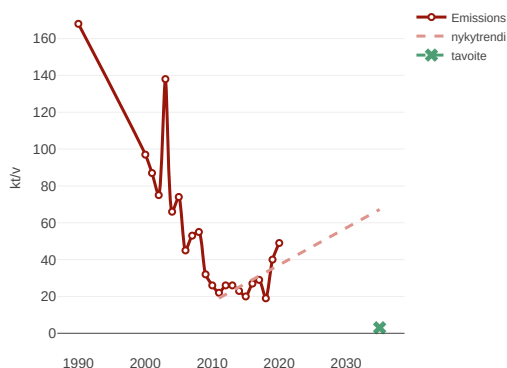
Tavoite

2035

3 kt/v

Tähän mittariin on yhdistetty teollisuuden ja työkoneiden päästöt. Tiedot perustuvat HSY:n päästölaskentaan. Tavoite perustuu HSY:n Ilmastoveivi-laskentaan. Laskenta ja siten tavoite päivittyvät vuodenvaihteessa 2019-2020.

Teollisuuden ja työkoneiden kasvihuonekaasupäästöt (HSY)



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
19 Kuljetusten ja työkoneurakoiden hankintakriteerit	Aikataulussa	●●●● Kohtalainen

Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari

Työkoneiden kasvihuonekaasupäästöt

Strateginen mittari

Helsingin satama-alueiden CO2-päästöt

Tämä mittari vaikuttaa

Strateginen mittari

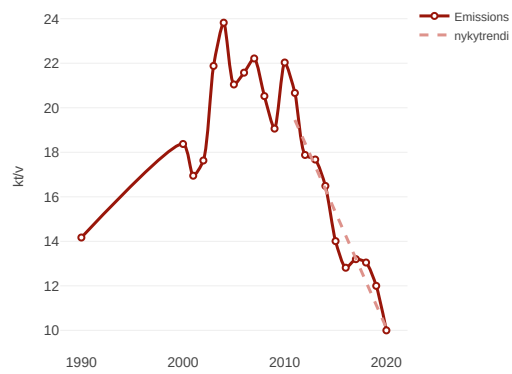
Helsingin kasvihuonekaasupäästöt (scope 1-2) (HSY)

Strateginen mittari

Raideliikenteen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Tiedot perustuvat HSY:n päästölaskentaan.

Raideliikenteen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)



Tämä mittari vaikuttaa

Strateginen mittari

Liikenteen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Strateginen mittari

Sähkönkulutuksen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Viimeisin mittaus

2020

314 kt/v ▼ -36 kt/v

Tavoitteeseen matkaa

14 vuotta

-163 kt/v

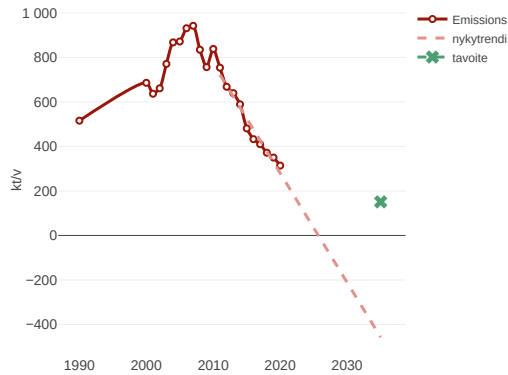
Tavoite

2035

151 kt/v

Sähkönkulutuksen päästölaskennassa käytetään valtakunnallisia keskimääräisiä päästökertoimia, koska sähköä ostetaan ja myydään vapaasti valtakunnanverkosta. Tiedot perustuvat [HSY:n päästölaskentaan](#).

Sähkönkulutuksen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)



Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari

Valtakunnallinen sähköntuotannon päästökerroin

Taktinen mittari

Kulutussähkönkulutus

Tämä mittari vaikuttaa

Strateginen mittari

Helsingin kasvihuonekaasupäästöt (scope 1-2) (HSY)

Strateginen mittari

Sähkölämmityksen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Viimeisin mittaus

2020

51 kt/v ▼ -4 kt/v

Tavoitteeseen matkaa

14 vuotta

-21 kt/v

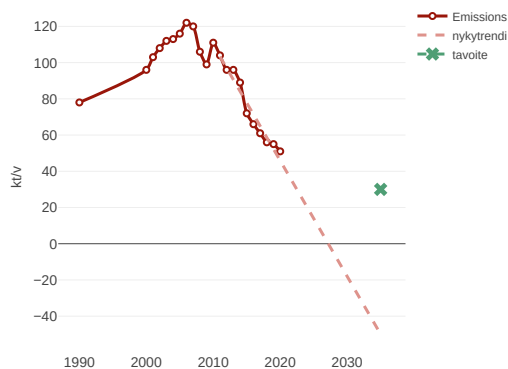
Tavoite

2035

30 kt/v

Tiedot löytyvät HSY:n päästölaskelmasta. Tavoite perustuu HSY:n Ilmastoveivi-laskentaan.

Sähkölämmityksen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)



Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari

Sähkölämmityksen sähkönkulutus

Tämä mittari vaikuttaa

Strateginen mittari

Lämmönkulutuksen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

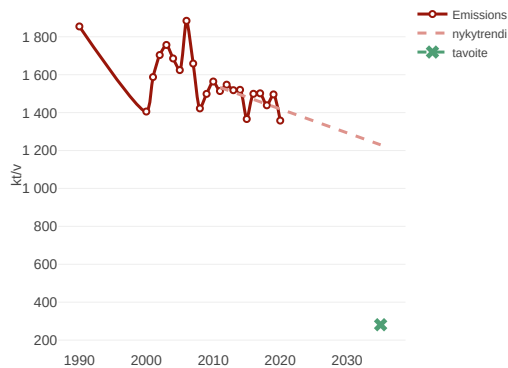
Strateginen mittari

Lämmönkulutuksen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Viimeisin mittaus	Tavoitteeseen matkaa	Tavoite
2020 1358 kt/v ▼ -138 kt/v	14 vuotta -1 077 kt/v	2035 281 kt/v

Tämä mittari kuvaa lämmönkulutuksen kokonaispäästöjä HSY:n päästölaskennan mukaan. Lämmönkulutuksen päästöt koostuvat kaukolämmön, öljylämmityksen, sähkölämmityksen ja maalämmön päästöistä. Tiedot perustuvat HSY:n päästölaskentaan. Tavoite perustuu HSY:n Ilmastoveivi-laskentaan.

Lämmönkulutuksen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)



Tähän mittariin vaikuttaa

Strateginen mittari
Maalämmönkulutuksen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Strateginen mittari
Kaukolämmönkulutuksen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Strateginen mittari
Öljylämmityksen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Strateginen mittari
Sähkölämmityksen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Tämä mittari vaikuttaa

Strateginen mittari
Helsingin kasvihuonekaasupäästöt (scope 1-2) (HSY)

Strateginen mittari

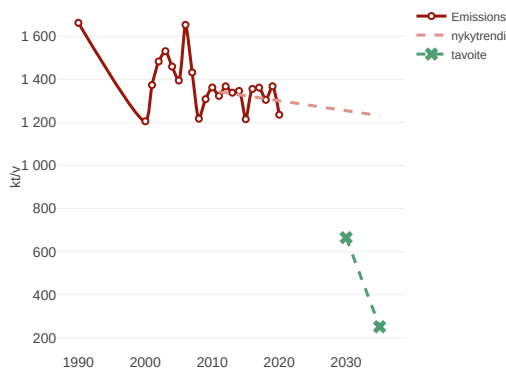
Kaukolämmönkulutuksen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Viimeisin mittaus	Tavoitteeseen matkaa	Tavoite
2020 1 235,65 kt/v ▼ -132,15 kt/v	9 vuotta -570,85 kt/v	2030 664,80 kt/v

Kaukolämmönkulutuksen kasvihuonekaasupäästöt perustuvat HSY:n päästölaskentaan. Tavoite perustuu HSY:n Ilmastoveivi-laskentaan.

Kivihiilen poltto Helsingissä loppuu 2020-luvulla. Hanasaaren voimalaitos on päätetty sulkea 2024 mennessä. Salmisaaren voimalaitos suljetaan vuoteen 2029 mennessä kivihiilen kieltolain astuessa voimaan.

Kaukolämmönkulutuksen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
72 Uusiutuvan kaukolämmön hankinta	<div style="width: 100%;"></div>	Ei toteuteta tässä vaiheessa

Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari
Kaukolämmön tuotannon päästökerroin

Strateginen mittari
Rakennusmateriaalien kasvihuonekaasupäästöt

Taktinen mittari
Rakennuskannan kaukolämmönkulutus

Tämä mittari vaikuttaa

Strateginen mittari
Lämmönkulutuksen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Strateginen mittari

Joukkoliikenteen kasvihuonekaasupäästöt

Joukkoliikenteeseen lasketaan bussit, taksit, kaupunkipyörät, yhteiskäyttöautot sekä liikenne palveluna kuten Uber.

Joukkoliikenteen kasvihuonekaasupäästöt



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
17 Ympäristövyöhykkeen kehittäminen	Valmis	●●● Merkittävä
22 Bussikaluston päästöttömyyden edistäminen	Aikataulussa	●●● Merkittävä

Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari
Älykkään liikenteen ja liikennepalvelujen kulkumuoto-osuus

Taktinen mittari
Joukkoliikenteen ilmastopäästöjen päästökerroin

Tämä mittari vaikuttaa

Strateginen mittari
Tieliikenteen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Taktinen mittari

Helsingin energiatase

Helsingissä tuotetaan kaukolämpöä tarvetta vastaava määrä muutaman tunnin tarkkuudella. Samalla tuotetaan myös sähköä, joka joko käytetään kaupungissa tai myydään ulkopuolelle kysynnästä ja tarjonnasta riippuen. Joka tapauksessa kaukolämmön kulutus ja tuotanto ovat tasapainossa kaupungin tasolla, ja vastaavasti sähkötuotanto on tasapainossa sähköverkon alueella eli käytännössä Pohjoismaissa ja osittain Venäjällä. Energiataseen tietokide on Opasnetissä sivulla [Energy balance](#).

Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari

Helsingin energiantuotantokapasiteetti

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Helsingin kaupungin ilmansaastepäästöt

Taktinen mittari

Altistuminen ilmansaasteille

Ilmansaasteet ovat tärkeä energiantuotannon, lämmityksen ja liikenteen päästö, jolla on merkittäviä terveysvaikutuksia. Siksi ilmansaasteita on syytä arvioida näiden toimintojen yhteydessä. Tietokide löytyy Opasnetistä sivulta [Air pollution emissions in Helsinki](#).

Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari
Helsingin kaupungin ilmansaastepäästöt

Tämä mittari vaikuttaa

Ympäristöterveyden tautitaakka Helsingissä

Taktinen mittari

Helsingin energiantuotantokapasiteetti

Helsingin energiantuotantokapasiteetti sisältää kaukolämmön ja sähkön tuotannon. Myös talokohtaista öljylämmitystä tarkastellaan, koska se vaikuttaa kaukolämmön tai sähkön tarpeeseen. Kapasiteetti tarkoittaa tuotantomahdollisuuksia eikä todellista tuotantoa, joka arvioidaan mittarilla Helsingin energiatase. Logiikka perustuu siihen, että tuotanto pitää säätää vastaamaan kysyntää kullakin hetkellä, ja tämä pyritään tekemään ajamalla tuotantolaitoksia edullisuusjärjestyksessä. Energiantuotannon tietokide löytyy Opasnetistä sivulta [Helsinki energy production](#).

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Helsingin energiatase

Toiminnallinen mittari

Elintarvikehankinnassa aikaansaadun päästövähennyksen analysointi elinkaaren eri vaiheissa

Elintarvikehankinnassa aikaansaadun päästövähennyksen analysointi elinkaaren eri vaiheissa

Strateginen mittari

Kaupungin omistamien kiinteistöjen lämmityksen khk-päästöt

In arcu cursus euismod quis. Convallis convallis tellus id interdum. Ipsum dolor sit amet consectetur adipiscing elit ut aliquam purus. Sit amet luctus venenatis lectus magna. Nunc eget lorem dolor sed viverra ipsum nunc. Amet aliquam id diam maecenas ultricies mi eget mauris.

Diam phasellus vestibulum lorem sed risus ultricies tristique nulla aliquet. Dui accumsan sit amet nulla. Condimentum mattis pellentesque id nibh. Faucibus turpis in eu mi bibendum. Volutpat commodo sed egestas egestas fringilla phasellus faucibus. Duis ut diam quam nulla porttitor massa id neque. Vulputate odio ut enim blandit volutpat maecenas. Sit amet venenatis urna cursus eget nunc.

Dignissim suspendisse in est ante. Felis bibendum ut tristique et egestas quis ipsum. Leo urna molestie at elementum eu facilisis sed. Facilisis leo vel fringilla est ullamcorper eget nulla. Nunc consequat interdum varius sit amet mattis.

[Laskentamalli täällä.](#)

Taktinen mittari

Irtaimiston määrä, joka laitetaan sovellukseen jakoon

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Sovelluksen kautta kierrätettävien kalusteiden ja materiaalien määrä

Taktinen mittari

Kantakaupungin pyöräverkon yksisuuntainen osuus

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

**Tyytyväisyys pyöräilyyn soveltuviin reitteihin
kantakaupungissa**

Toiminnallinen mittari

Kansallista tasoa tiukemmat energiatehokkuusehdot sisältävien uusien vuokrasopimusten osuus

Kansallista tasoa tiukemmat energiatehokkuusehdot sisältävien uusien vuokrasopimusten osuus kaikista vuoden aikana tehdyistä uusista asuinkerrostalojen vuokrasopimuksista.

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Kiinteistöjen ominaislämmönkulutus

Taktinen mittari

Metsäpinta-ala Helsingissä

Tähän mittariin vaikuttaa

Toiminnallinen mittari

Rakennusmaaksi asemakaavoitettu metsäpinta-ala

Tämä mittari vaikuttaa

Strateginen mittari

Helsingin hiilinielut

Toiminnallinen mittari

Sopiviin kasvupaikkoihin istutettujen kaupunkipuiden lukumäärä

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
131 Metsä- ja puustoinen verkosto	Aikataulussa	<input checked="" type="radio"/> Kohtalainen

Tämä mittari vaikuttaa

Strateginen mittari
Helsingin hiilinelut

Toiminnallinen mittari

Luonnonmukaisiksi suunnitellut uudet viheralueet

Tämä mittari vaikuttaa

Strateginen mittari
Helsingin hiilinelut

Toiminnallinen mittari

Yleissuunnitelmissa päätetty uuden raitiotieverkon pituus

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
8 Kestävä liikenne ja maankäytön suunnittelu	<div><div style="width: 100%;"></div><div>Aikataulussa</div></div>	●●○○ Kohtalainen
14 Yhdyskuntarakenne ja kestävät kulkumuodot	<div><div style="width: 100%;"></div><div>Aikataulussa</div></div>	●●○○ Kohtalainen
16 Kaavoitus ja kestävät liikkumismuodot	<div><div style="width: 100%;"></div><div>Aikataulussa</div></div>	

Tämä mittari vaikuttaa

Toiminnallinen mittari

Uusien raitiotieväylien rakennettu pituus

Toiminnallinen mittari

Sähköautojen latauspisteiden yleissuunnitelmassa olevien latauspaikkojen määrä

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Sähköautojen julkiset latausasemat

Taktinen mittari

Vähähiilisten hankintojen koulutukseen osallistuneiden työntekijöiden määrä

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Sellaisten hankintojen määrä, joiden vaikuttavuutta on arvioitu ilmastonäkökulmasta

Taktinen mittari

Sellaisten hankintojen määrä, joiden vaikuttavuutta on arvioitu ilmastonäkökulmasta

Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari

Vähähiilisten hankintojen koulutuksiin osallistuneiden työntekijöiden määrä

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Ilmastonäkökulmasta arvioituihin hankintoihin käytetty euromäärä

Toiminnallinen mittari

Sähköautojen latauspaikkojen osuus kaikista pysäköintipaikoista tontinluovutusehdoissa

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Sähköautojen latauspaikkojen määrä

Toiminnallinen mittari

Energia- ja ilmastoatlakseen käytetyt resurssit

Pitää sisällään työaikaresurssit rahalliseen arvoon muutettuna sekä palveluhankintoihin käytetyt resurssit.

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
70 Taloyhtiöpäättäjien energiaosaamisen parantaminen	<div><div style="width: 100%;"></div><small>Aikataulussa</small></div>	<div><div style="width: 100%;"></div><small>Kohtalainen</small></div>

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
HSY:n Ilmastoatlakseen merkittyjen energiaremonttisejien määrä

Taktinen mittari

Kävely- ja pyöräily-ympäristön miellyttäväksi kokevien osuus

Kävely- ja pyöräily-ympäristön miellyttäväksi kokevien osuus selvitetään kyselyllä tai karttatyökalulla niiden ihmisten joukosta, jotka liikkuvat kyseisellä alueella. Tietoa on syytä kerätä varsin pienipiirteisesti kaupunginosittain, koska kokemus viihtyisyydestä voi muuttua muutaman korttelin matkalla. Mittarin avulla pyritään rakentamaan yhtenäisiä verkostoja, joita myöten ihmiset mielellään liikkuvat ja pääsevät minne tahansa kaupungin alueella.

Tämä mittari vaikuttaa

Kävelyn kulkumuoto-osuus

Taktinen mittari

Älykkäitä energiaratkaisuja koskevia tontinluovutusehtoja sisältävien uusien vuokrasopimusten osuus

Älykkäitä energiaratkaisuja koskevia tontinluovutusehtoja sisältävien uusien vuokrasopimusten osuus kaikista vuoden aikana tehdyistä uusista asuinkerrostalojen vuokrasopimuksista.

Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari
Toteutuneiden HNH-pilottien lukumäärä

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Rakennuskannan kaukolämmönkulutus

Strateginen mittari

Helsingin ruoankulutuksen khk-päästöt

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

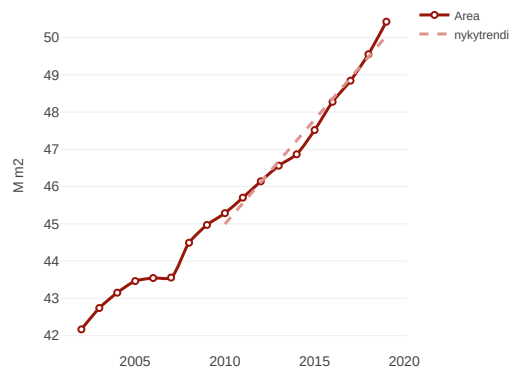
Helsingin kaupungin kasvihuonekaasupäästöt (scope 3)

Taktinen mittari

Helsingin rakennusala

Helsingin rakennusala on keskeinen lämmönkulutusta määräävä tekijä. Olennaista on myös luokittelu lämmitystyyppiin (kaukolämpö, maalämpö, sähkö, öljy), rakennusvuoden ja energiatehokkuuden mukaan.

Helsingin rakennusala



Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari

Rakennusala lämmitysmuodoittain

Taktinen mittari

Rakennusala rakennustyypeittäin

Toiminnallinen mittari

Tunnistettujen ilmastopäästöjen kannalta merkittävien hankintaryhmien määrä

Tunnistettujen ilmastopäästöjen kannalta merkittävien hankintaryhmien määrä (tavoitetaso 4-5)

Taktinen mittari

Rakennusala lämmitysmuodoittain

Rakennusala lämmitysmuodoittain Helsingissä. Kuvaaja perustuu tietokiteeseen [Building stock in Helsinki](#), joka löytyy Opasnet-verkkotyötilasta.

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Helsingin rakennusala

Taktinen mittari

Rakennusala rakennustyypeittäin

Rakennuskanta talotyypeittäin Helsingissä. Tarkempi laskenta löytyy tietokiteestä [Building stock in Helsinki](#) Opasnet-verkkotyötilasta.

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Helsingin rakennusala

Taktinen mittari

Uusien rakennusten ominaislämmönkulutus

Tämä mittari kertoo uusien rakennusten (2019 tai sen jälkeen valmistuvien) rakennusten mitatun ominaislämmönkulutuksen perustuen joko Heleniltä saatuihin tietoihin kaukolämmön kulutuksesta tai lämmityssähkön kulutuksesta, jos lämmitysmuotona on maalämpö. Tässä siis omalla tontilla tuotettu lämpö luetaan rakennukselle eduksi ja tarkastellaan vain ilmastopäästöjä tuottavaa ostolämpöä.

Tähän mittariin vaikuttaa

Toiminnallinen mittari

Kaavamääräysten mukainen uusien rakennusten ominaislämmönkulutus

Toiminnallinen mittari

Tontinluovutusehdoissa vaadittu E-luokka

Toiminnallinen mittari

Läpikäytyt tontinluovutuksen HNH-pilotit

Taktinen mittari

Toteutuneiden HNH-pilottien lukumäärä

Toiminnallinen mittari

HNH-kriteereillä luovutettu kerrosala tontinluovutuskilpailuissa

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Kiinteistöjen ominaislämmönkulutus

Taktinen mittari

Taloyhtiöiden omistamien kiinteistöjen lämmönkulutus

Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari

Taloyhtiöiden omistamien kiinteistöjen sääkorjattu ominaislämmönkulutus

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Rakennuskannan kaukolämmönkulutus

Taktinen mittari

Helsingin kaupungin ilmansaastepäästöt

Helsingin kaupungin ilmansaastepäästöt päästölähteittäin. Tällä hetkellä laskennassa ovat mukana vain mallitetut kaukolämmön tuottamat päästöt. Mittarin tietokide löytyy Opasnetistä sivulta [Air pollution emissions in Helsinki](#).

Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari
Helsingin energiatase

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Altistuminen ilmansaasteille

Toiminnallinen mittari

Kaavamääräysten mukainen uusien rakennusten ominaislämmönkulutus

Mittari kertoo keskimääräisen asemakaavassa tai tontinluovutusehdoissa vaaditun ominaislämmönkulutuksen (kWh/m² vuosisatasolla laskettuna). Jos asiasta ei erikseen määrätä, lasketaan ominaislämmönkulutus rakennusmääräysten mukaisesti (tällä hetkellä 150 ? kWh/m²).

Tontilla itse tuotettu maalämpö, lämpökeräimet ja aurinkopaneelit lasketaan tässä yhteydessä eduksi, eli tämä mittari tarkastelee ostolämpöä.

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
58 Asemakaavamääräysten kehittäminen	<div style="width: 100%;"><div style="width: 100%;"></div></div> Aikataulussa	

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Uusien rakennusten ominaislämmönkulutus

Taktinen mittari

HSY:n Ilmastoatlakseen merkittyjen energiaremontticasejen määrä

Tähän mittariin vaikuttaa

Toiminnallinen mittari

Energia- ja ilmastoatlakseen käytetyt resurssit

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Ominaislämmönkulutuksen väheneminen peruskorjauksessa

Toiminnallinen mittari

Tavoitettujen öljylämmitteisten kiinteistöjen omistajien lukumäärä

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
68 Öljylämmityksestä luopuminen ja sähkölämmityksen korvaaminen uusiutuvilla	Ei toteuteta tässä vaiheessa	●●●○ Merkittävä

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Öljylämmityksen korvaamiseen tähtäävien
muutosremonttien lukumäärä

Taktinen mittari

Öljylämmityksen korvaamiseen tähtäävien muutosremonttien lukumäärä

Tähän mittariin vaikuttaa

Toiminnallinen mittari
**Tavoitettujen öljylämmitteisten kiinteistöjen
omistajien lukumäärä**

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Öljylämmitteisten kiinteistöjen pinta-ala

Toiminnallinen mittari

Autopaikkojen määrä per asunto asemakaavoissa

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Pysäköintipaikkojen määrä per asukas

Taktinen mittari

Sähköautojen latauspaikkojen määrä

Tähän mittariin vaikuttaa

Toiminnallinen mittari

Sähköautojen latauspaikkojen osuus kaikista pysäköintipaikoista tontinluovutusehdoissa

Taktinen mittari

Sähköautojen julkiset latausasemat

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Täyssähköautojen osuus ensirekisteröidyistä autoista

Toiminnallinen mittari

Tontinluovutusehdoissa vaadittu E-luokka

Tontinluovutusehdoissa vaadittu E-luokka

Nyt vaaditaan asuinrakennuksille kansallinen taso -10% eli 81 kWh/m². Ehdotettu A-luokkaa, joka on 75 kWh/m².

Taulukossa 1 on ehdotukset uusiksi vaatimuksiksi (ei vielä hyväksytty).

Taulukko 1.

Taulukossa 2 on ehdotus vaatimusten kiristymisestä (ei vielä hyväksytty):

Taulukko 2.

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
59 Tontinluovutuksen energiatehokkuusehdot	<div><div style="width: 100%;"></div></div> Valmis	

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Uusien rakennusten ominaislämmönkulutus

Toiminnallinen mittari

Energiatehokkuuden parantamiseen tähtäävän myönnetyn tuen määrä

Rakennusvalvonta tukee lupamaksualennuksilla määräystasoa energiatehokkaampaa uudisrakentamista sekä lämmön talteenottoratkaisuja linjasaneerauksen yhteydessä. Kaupunki selvittää muiden tukimekanismien mahdollisuutta energiarenessanssiohjelman yhteydessä.

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Rakennusten lämmitysjärjestelmien säätötoimenpiteiden lukumäärä

Toiminnallinen mittari

HNH-kriteereillä luovutettu kerrosala tontinluovutuskilpailuissa

HNH-kriteereillä luovutettu kerrosala tontinluovutuskilpailuissa (kerrosneliometriä)

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Uusien rakennusten ominaislämmönkulutus

Toiminnallinen mittari

Infotilaisuuksilla tavoitettujen taloyhtiöiden lukumäärä

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
70 Taloyhtiöpäättäjien energiaosaamisen parantaminen	<div><div style="width: 100%;"></div><div>Aikataulussa</div></div>	<div><div style="width: 50%;"></div><div>● ● ● ● Kohtalainen</div></div>

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Osuus taloyhtiöiden hallituksista, jotka ovat saaneet energjarenesanssikoulutuksen

Toiminnallinen mittari

Jakeluliikenteen kuormauspaikkojen käyttäjien määrä

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Jakeluliikenteen kasvihuonekaasupäästöt

Toiminnallinen mittari

Läpikäytyt tontinluovutuksen HNH-pilotit

Kuinka suuri osuus sellaisista pilottikohteista on käyty tontinluovutusehtojen näkökulmasta läpi, joissa on käytetty älykkäitä energiaratkaisuja ja muita HNH-kriteerejä.

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Uusien rakennusten ominaislämmönkulutus

Taktinen mittari

Toteutuneiden HNH-pilottien lukumäärä

Toiminnallinen mittari

Lunastettujen jakeluliikenteen pysäköintitunnusten määrä

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Jakeluliikenteen kasvihuonekaasupäästöt

Toiminnallinen mittari

Osuus tontinluovutuskilpailuista, joissa HNH-kriteerit

Kuinka isossa osassa kilpailuista otettu kriteereiksi HNH-kriteerit "ekotehokkuus ja hiilijalanjälki"

Tähän mittariin vaikuttaa

Toiminnallinen mittari

HNH-tontinluovutuskilpailujen lukumäärä

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Toteutuneiden HNH-pilottien lukumäärä

Toiminnallinen mittari

Tunnistettu hukkalämpö- tai lämmöntalteenoton energiansäästöpotentialiaali

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
32 Hukkalämpöjen talteenotto	<div><div style="width: 100%;"></div>Aikataulussa</div>	<div><div style="width: 100%;"></div>●●●● Kohtalainen</div>

Tämä mittari vaikuttaa

Toiminnallinen mittari

Toteutunut energiansäästö hukkalämpö- tai lämmöntalteenottokohteista

[Toiminnallinen mittari](#)

Uusien tonttien osuus, joihin on asemakaavassa määrätty yhteissauna

Taktinen mittari

Lämpöpumpuilla tuotettu lämmitysenergia Helsingin omistamiin kiinteistöihin

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Kaupungin omistamien kaukolämmitteisten kiinteistöjen ominaislämmönkulutus

Taktinen mittari

Maalämpöpumpuilla tuotettu lämpöenergia

Tähän mittariin vaikuttaa

Toiminnallinen mittari
Kaupungin kiinteistöjen maalämpöpumpuilla tuotettu lämpöenergia

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Maalämpöpumppujen kuluttama sähkö

Taktinen mittari
Rakennuskannan kaukolämmönkulutus

Taktinen mittari

Rakennusten lämmitysjärjestelmien säätötoimenpiteiden lukumäärä

Tähän mittariin vaikuttaa

Toiminnallinen mittari

Energiatohokkuuden parantamiseen tähtäävän myönnetyn tuen määrä

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Taloyhtiöiden omistamien kiinteistöjen sääkorjattu ominaislämmönkulutus

Taktinen mittari

Sähköautojen julkiset latausasemat

Sähköautojen julkisten latausasemien lukumäärä (kpl)

Tähän mittariin vaikuttaa

Toiminnallinen mittari

Yleisillä alueilla sijaitsevien sähköautojen latauspisteiden määrä

Toiminnallinen mittari

Sähköautojen latauspisteiden yleissuunnitelmassa olevien latauspaikkojen määrä

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Sähköautojen latauspaikkojen määrä

[Taktinen mittari](#)

Sovellukseen saatavat erilaiset tuoteryhmät

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Sovelluksen kautta kierrätettävien kalusteiden ja materiaalien määrä

Taktinen mittari

Taloyhtiöiden omistamien kiinteistöjen sähkönkulutus

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Kulutussähkönkulutus

Taktinen mittari

Teollisuuden sähkönkulutus

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Kulutussähkönkulutus

Taktinen mittari

Ympäristöosaamiskurssien osallistuneiden määrä

Kaupungin työntekijöille, luottamusmiehille sekä johdolle ja keski johdolle suunnatuille ympäristöosaamiskursseille osallistuneiden määrä.

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Helsinkiäisten ympäristöön liittyvät arvot ja asenteet

Toiminnallinen mittari

HNH-tontinluovutuskilpailujen lukumäärä

Kuinka monta tontinluovutuskilpailua järjestetään, jotka tähtäävät hiilineutraaliin Helsinkiin

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Toteutuneiden HNH-pilottien lukumäärä

Toiminnallinen mittari

Osuus tontinluovutuskilpailuista, joissa HNH-kriteerit

Toiminnallinen mittari

Yleisillä alueilla sijaitsevien sähköautojen latauspisteiden määrä

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
18 Sähköisten henkilöautojen julkisen latausinfraan rakentaminen	<div><div style="width: 100%;"></div><div>Aikataulussa</div></div>	<div><div style="width: 50%;"></div><div>Kohtalainen</div></div>

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Sähköautojen julkiset latausasemat

Taktinen mittari

Työkoneiden fossiilisen polttoaineen kulutus Helsingin katurakennusurakoissa

Urakoitsijoita veloitetaan vuodesta 2020 lähtien raportoimaan urakoissa käytettyjen polttoaineiden määrät.

Tähän mittariin vaikuttaa

Toiminnallinen mittari

Osuus katurakennuskilpailuksista, joissa on vähimmäisvaatimuksena sähköllä toimivat työkoneet

Toiminnallinen mittari

Osuus katurakennushankinnoista, joissa on vähimmäisvaatimuksena ilmastokriteerit

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

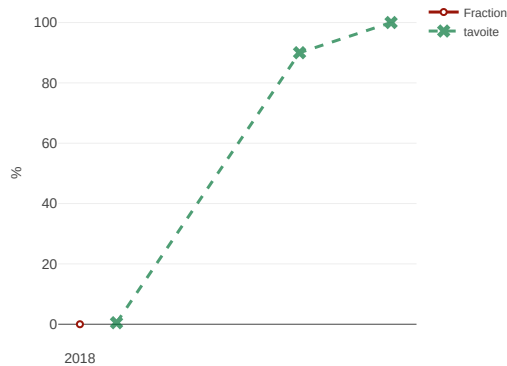
Työkoneiden kkh-päästöt Helsingin kaupungin rakennusurakoissa

Toiminnallinen mittari

Osuus katurakennuskilpailutuksista, joissa on vähimmäisvaatimuksena sähköllä toimivat työkonemat

Viimeisin mittaus	Tavoitteeseen matkaa	Tavoite
2018	9 vuotta	2030
0 %	90 %-yks.	90 %

Osuus katurakennuskilpailutuksista, joissa on vähimmäisvaatimuksena sähköllä toimivat työkonemat



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
46 Päästöttömät työmaakoneet	Aikataulussa	<input checked="" type="radio"/> Kohtalainen

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Työkoneiden fossiilisen polttoaineen kulutus
Helsingin katurakennusurakoissa

Toiminnallinen mittari

Osuus katurakennushankinnoista, joissa on vähimmäisvaatimuksena ilmastokriteerit

Ei arvoja

-

Tavoite

2035

100 %

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Työkoneiden fossiilisen polttoaineen kulutus Helsingin katurakennusurakoissa

Taktinen mittari

Toimenpideohjelmaa käsitteleviin tapahtumiin osallistuneiden määrä

Tähän mittariin vaikuttaa

Toiminnallinen mittari

Toimenpideohjelmaa käsittelevien järjestettyjen tapahtumien määrä

Toiminnallinen mittari

Toimenpideohjelmaa käsittelevien järjestettyjen tapahtumien määrä

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
143 Yritysfoorumi	Ei toteuteta tässä vaiheessa	

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Toimenpideohjelmaa käsitteleviin tapahtumiin osallistuneiden määrä

Toiminnallinen mittari

Baanabrändin mukaisten infotaulujen käyttöönotto baanaosuuksilla

Viimeisin mittaus

2018

0 %

Tavoitteeseen matkaa

9 vuotta

100 %-yks.

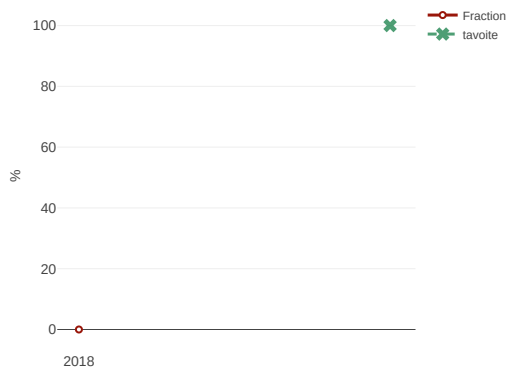
Tavoite

2030

100 %

Osuus baanaosuuksista, joilla brändinmukaiset infotaulut ovat käytössä. Baanabrändistä löytyy lisätietoja esimerkiksi HSL:n [baanakonseptioppaasta](#).

Baanabrändin mukaisten infotaulujen käyttöönotto baanaosuuksilla



Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Tyytyväisyys Helsinkiin pyöräilykaupunkina

Taktinen mittari

Helsinkiiläisten ympäristöön liittyvät arvot ja asenteet

Tämä mittari mittaa helsinkiiläisten arvoja ja asenteita ympäristöasioihin liittyen. Näitä selvitetään kyselyillä.

(Tarvitsee numeerisen mittarin. Esim, jokin samankaltainen kysymys, kuin jolla mitataan [tyytyväisyyttä Helsinkiin pyöräilykaupunkina?](#))

Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari

Ympäristöosaamiskurssien osallistuneiden määrä

Taktinen mittari

Ympäristökasvatustapahtumiin ja ilmasto- ja energianeuvontaan osallistuneiden määrä

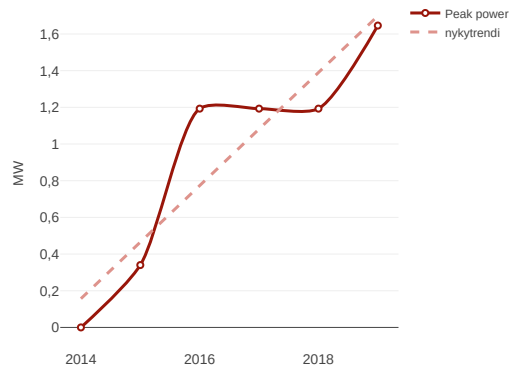
Taktinen mittari

Helen Oy:n rakentamien aurinkopaneelien piikkiteho

Helen Oy:n rakentamien aurinkovoimaloiden piikkitehon pystyy laskemaan voimaloiden aurinkopaneelimäärän ja yksittäisen aurinkopaneelin piikkitehon perusteella.

Vuonna 2019 aurinkovoimaloita on kolme: vuonna 2015 valmistunut Suvilahti, 2016 valmistunut Kivikko ja 2019 valmistunut Messukeskus.

Helen Oy:n rakentamien aurinkopaneelien piikkiteho



Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Verkkoon kytkettyjen aurinkopaneelien piikkiteho

Toiminnallinen mittari

Rakennusmaaksi asemakaavoitettu metsäpinta-ala

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
131 Metsä- ja puustoinen verkosto	<div><div style="width: 100%;"></div><div>Aikataulussa</div></div>	<div><div style="width: 50%;"></div><div>Kohtalainen</div></div>

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Metsäpinta-ala Helsingissä

Taktinen mittari

Toteutuneiden HNH-pilottien lukumäärä

Kuinka monta sellaista tontinluovutuksen pilottia on rakennettu, joissa on kokeiltu älykkäitä energiaratkaisuja ym. HNH-kriteerejä.

Tähän mittariin vaikuttaa

Toiminnallinen mittari
Läpikäytyt tontinluovutuksen HNH-pilotit

Toiminnallinen mittari
HNH-tontinluovutuskilpailujen lukumäärä

Toiminnallinen mittari
Osuus tontinluovutuskilpailuista, joissa HNH-kriteerit

Toiminnallinen mittari
HNH-kriteereillä järjestettyjen asuinkerrostalontteja koskevien laatukilpailujen osuus

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Uusien rakennusten ominaislämmönkulutus

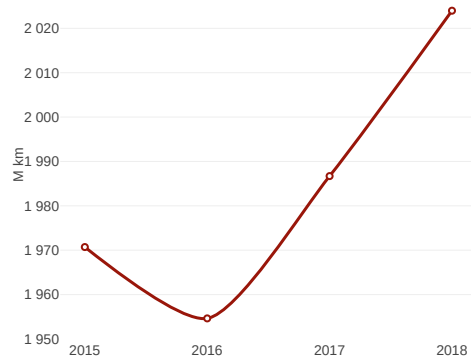
Taktinen mittari
Älykkäitä energiaratkaisuja koskevia tontinluovutusehtoja sisältävien uusien vuokrasopimusten osuus

Taktinen mittari

Henkilöautoilla ajettut kilometrit

Mittari kuvaa, kuinka monta miljoonaa kilometriä Helsingin kaduilla ja teillä ajetaan henkilöautoilla vuodessa. Tiedot on saatu VTT:n kehittämästä LIPASTO-laskentajärjestelmästä.

Henkilöautoilla ajettut kilometrit

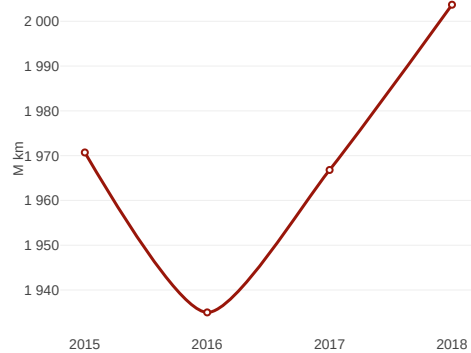


Taktinen mittari

Polttomoottorihenkilöautoilla ajatut kilometrit

Mittari kuvaa, kuinka monta miljoonaa kilometriä Helsingin kaduilla ja teillä ajetaan polttomoottorihenkilöautoilla vuodessa. Tiedot on saatu VTT:n kehittämästä LIPASTO-laskentajärjestelmästä. Muiden kuin polttomoottorihenkilöautojen suoriteosuudeksi on arvioitu 1%.

Polttomoottorihenkilöautoilla ajatut kilometrit



Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari
Pysäköintipaikkojen määrä kantakaupungissa

Taktinen mittari
Täyssähköautojen osuus ensirekisteröidyistä autoista

Taktinen mittari
Henkilöautojen määrä arkihuippuajana kantakaupungissa

Tämä mittari vaikuttaa

Strateginen mittari
Henkilöautoilun kasvihuonekaasupäästöt

Toiminnallinen mittari

Asukas- ja yrityspysäköintitunnusten määrä

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Pysäköintipaikkojen määrä kantakaupungissa

Toiminnallinen mittari

Vähäpäästöisten ajoneuvojen tunnusten osuus asukas- ja yrityspysäköintitunnuksista

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Pysäköintipaikkojen määrä kantakaupungissa

Toiminnallinen mittari

Ruuhkamaksusuunnitelman ajoneuvokilometrien vähennyspotentialiaali

Autoliikenteen hinnoittelujärjestelmän tarkoitus on vähentää ajoneuvokilometrejä. Tämä mittari arvioi sitä ajoneuvokilometrien potentialista muutosta, joka voi ihannetilanteessa toteutua, jos toimenpiteessä tuotettu suunnitelma pannaan täytäntöön tehokkaasti. Mittarin tietokide on [Opasnetissä](#) sivulla [Congestion charge](#).

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Henkilöautojen määrä arkihuippuajana kantakaupungissa

Toiminnallinen mittari

Vähäpäästöisten ajoneuvojen pysäköintitulojen osuus kaikista pysäköintituloista

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Henkilöautojen määrä arkihuippa aikana kantakaupungissa

Toiminnallinen mittari

Uusilta pysäköintimaksuvyöhykkeiltä saatavat pysäköintitulot

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
13 Pysäköintimaksuvyöhykkeet	<div style="width: 100%;"><div style="width: 100%;"></div></div> Aikataulussa	

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Henkilöautojen määrä arkihuippa aikana kantakaupungissa

Taktinen mittari

Pysäköintipaikkojen määrä per asukas

Tähän mittariin vaikuttaa

Toiminnallinen mittari
Autopaikkojen määrä per asunto asemakaavoissa

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Pysäköintipaikkojen määrä kantakaupungissa

Taktinen mittari

Helen Oy:n kaukolämmöntuotannon kasvihuonekaasupäästöt

Tämä mittari mittaa Helen Oy:n kaukolämmöntuotannon tuottamia kasvihuonekaasupäästöjä.

Tämä mittari ei linkity suoraan Helsingin kasvihuonekaasupäästöihin, koska silloin kaukolämmön päästöt laskettaisiin kahteen kertaan: lämmön tuottajan päästöinä ja lämmön kuluttajan päästöinä. Sen sijaan Helenin kaukolämmöntuotannon päästöjen ja tuotetun lämmön määrän perusteella lasketaan kaukolämmöntuotannon päästökerroin. Päästökerrointa käytetään laskemaan Helsingissä käytetyn kaukolämmön päästöt, jotka sisällytetään kokonaispäästöihin.

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

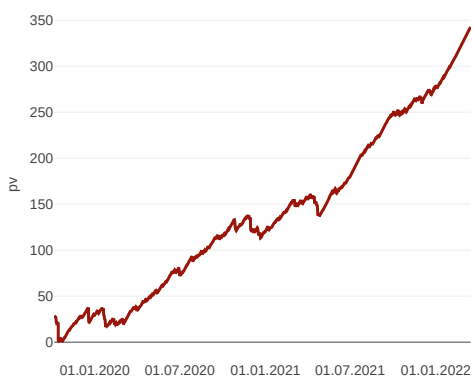
Kaukolämmöntuotannon päästökerroin

Toiminnallinen mittari

Aika toimenpiteiden edellisestä päivityksestä

Keskiarvo siitä, kuinka monta päivää sitten toimenpiteiden tietoja on päivitetty, eli i) lisätty toimenpiteen mittareiden arvoja, ii) muutettu toimenpiteen tehtävälistaa tai muita perustietoja tai iii) tehty toimenpiteelle uusi tilannepäivitys.

Aika toimenpiteiden edellisestä päivityksestä



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
144 Avoin päätöksentekokäytäntö	Aikataulussa	

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Päästöpainotettu osuus toimenpideohjelmasta,
joka hyvin manageroitu

Toiminnallinen mittari

Osuus HNH2035-mittareista, joille on määritelty kvantitatiivinen tavoite

Toimenpiteiden onnistumista on vaikea mitata, jos sen mittareille ei ole määritelty määrällisiä tavoitteita. Ei riitä, että Helsingin kasvihuonekaasupäästöille on kokonaistavoite, koska se yksinään ei kerro, mistä osatekijöistä muutoksen pitäisi koostua. Siksi monille, ehkä useimmille taktisille mittareille tarvitaan määrällinen tavoite. Tämä mittari kertoo, kuinka suuri osa tuollaisia mittareita on.

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
144 Avoin päätöksentekokäytäntö	<div style="width: 100%;"><div style="width: 100%;"></div></div> Aikataulussa	

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Päästöpainotettu osuus toimenpideohjelmasta, joka hyvin manageroitu

Toiminnallinen mittari

Toimenpiteet, joilla on yhteyshenkilö

Ne toimenpiteet, joilla on yhteyshenkilö vs. toimenpiteiden kokonaismäärä

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
147 Toimenpideohjelman arviointi	<div style="width: 100%;"><div style="width: 100%;"></div></div> Aikataulussa	

Tämä mittari vaikuttaa

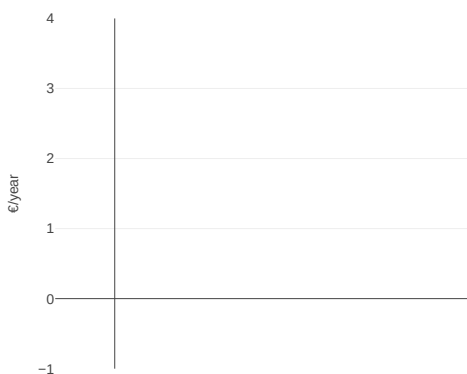
Taktinen mittari
Päästöpainotettu osuus toimenpideohjelmasta, joka hyvin manageroitu

Taktinen mittari

Kaupungin ympäristötilinpito virastoittain

Tässä kuvataan kaupungin ympäristötilinpitoa eli rahankäyttöä ympäristöä tai ilmastoa parantaviin kohteisiin. Investoinnit, kulut ja tuotot on laskettu yhteen eli niitä ei tässä eritellä. Rahankäyttö raportoidaan virastoittain (joitakin pienimpiä on esityksen selkeyttämiseksi yhdistetty). Data on saatu [Helsinki Region Infosharesta](#).

Kaupungin ympäristötilinpito virastoittain



Tämä mittari vaikuttaa

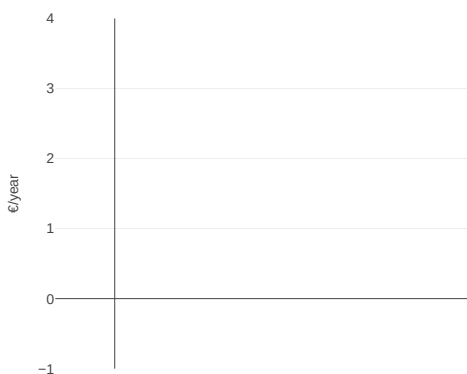
Taktinen mittari
**Päästöpainotettu osuus toimenpideohjelmasta,
joka hyvin manageroitu**

Taktinen mittari

Kaupungin ympäristötilinpito luokittain

Tässä kuvataan kaupungin ympäristötilinpitoa eli rahankäyttöä ympäristöä tai ilmastoa parantaviin kohteisiin. Investoinnit, kulut ja tuotot on laskettu yhteen eli niitä ei tässä eritellä. Rahankäyttö raportoidaan alaluokittain (joitakin pienimpiä on esityksen selkeyttämiseksi yhdistetty). Data on saatu [Helsinki Region Infosharesta](#).

Kaupungin ympäristötilinpito luokittain



Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
**Päästöpainotettu osuus toimenpideohjelmasta,
joka hyvin manageroitu**

Taktinen mittari

Henkilöautojen määrä arkihuippuaikana kantakaupungissa

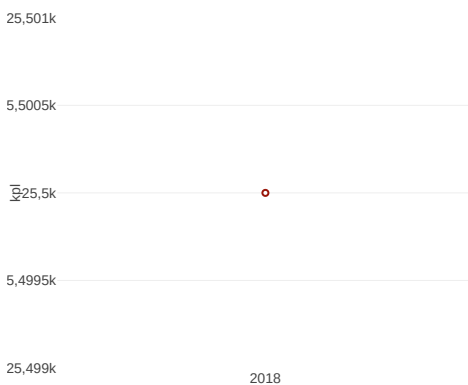
Henkilöautojen määrä kantakaupungissa lisää polttomoottoriautoilla ajettuja kilometrejä, koska autot on täytynyt sinne siirtää, mutta tilanne on monimutkainen. Myös pitkäaikaisesti asukas pysäköidyt autot lisäävät autojen määrää ilman, että ne vaikuttavat matkojen tai ajokilometrian määrään eli ne ovat liikennepalvelujen kannalta vähämerkityksisiä. Toisaalta autojen määrä yhdessä pysäköintipaikkojen määrän kanssa mittaa henkilöautoilun helppoutta. Jos autojen määrä on suuri pysäköintipaikkoihin verrattuna, tilanpuute tekee autoilusta hankalampaa, ja tämä palautemekanismi siirtää liikennettä muihin kulkumuotoihin.

Autojen suuri määrä ei sinänsä kerro palvelutasosta mitään. Siinä suhteessa pitäisi pystyä arvioimaan, kuinka paljon autoilijat saavat lisäarvoa siitä, että he ovat voineet valita nimenomaan henkilöautoilun muiden liikennemuotojen sijasta.

Henkilöautojen määrää kantakaupungin alueella ei suoraan mitata. Ainoat mittausarvot, joiden perusteella henkilöautojen määrää voi arvioida, on liikennemäärät kantakaupunkiin ja siltä pois vuorokauden eri aikoina kahdessa toista liikenteen mittauspisteessä (Länsiväylä, Meilahden silta, Munkkiniemen silta, Mannerheimintie, Ilmalankatu, Veturitie, Ratapihantie, Mäkelänkatu, Hämeentien silta, Hermannin rantatie, Kyläsaarenkatu ja Kulosaaren silta.)

Sivun dataa varten on käytetty dataa, jossa kantakaupungin rajan ylittäneiden henkilöautojen määrä on kirjattu tunneittain, ja ruuhkatunnille 7:45-8:45 myös, kumpaan suuntaan rajan yli nämä autot ova liikkuneet. Sama suhde kantakaupunkiin saapuville ja poistuville henkilöautoille on oletettu myös muille aamutunneille 6 ja 10 välillä. Tämän perusteella on laskettu muutos henkilöautojen määrässä kantakaupungissa aamukuuden ja aamukymmenen välillä, oletuksella, että kymmenen jälkeen kantakaupungin alueella on huippuaika henkilöautojen määrässä. Tämä laskenta siis arvio siitä, kuinka paljon enemmän autoja kantakaupungin alueella on päivällä kuin öisin. Kantakaupungissa ympäri vuorokauden olevien autojen määrää ei tämänhetkisin tiedoilla pystytä laskemaan arvioon mukaan.

Henkilöautojen määrä arkihuippuaikana kantakaupungissa



Tähän mittariin vaikuttaa

Toiminnallinen mittari
Ruuhkamakausuunnitelman ajoneuvokilometriä vähennyspotentiaali

Toiminnallinen mittari
Vähäpäästöisten ajoneuvojen pysäköintitulojen osuus kaikista pysäköintituloista

Toiminnallinen mittari
Uusilta pysäköintimaksuvyöhykkeiltä saatavat pysäköintitulot

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Polttomoottorihenkilöautoilla ajatut kilometrit

Taktinen mittari

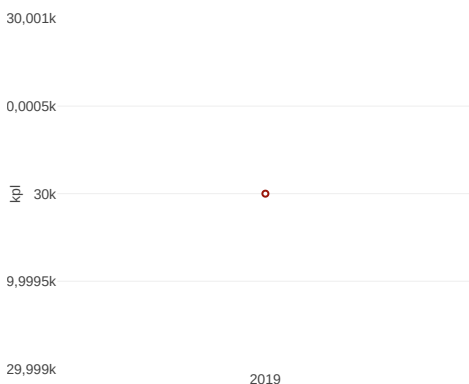
Pysäköintipaikkojen määrä kantakaupungissa

Pysäköintipaikkojen määrä kantakaupungissa on tärkeä henkilöautoliikenteen edellytys. Se parantaa palvelutasoa mutta toisaalta myös lisää henkilöauton houkuttelevuutta liikkumismuotona. Siksi pysäköintipaikkojen määrää on tärkeää ohjata ja mitata.

Helsingin ydinkeskustan pysäköintipaikkojen määrä vuosille 1988, 1998, 2003, 2010 ja 2012 löytyy [Helsingin pysäköintipolitiikasta](#) kertovasta pdf:stä vuodelta 2014. Samassa pdf:ssä sanotaan, että "kaupungilla ei ole tarkkaa tietoa pysäköintipaikkojen kokonaismäärästä. Tämä koskee niin kadunvarsi- ja laitospysäköintiä kuin pysäköintialueitakin, mutta erityisen suuria puutteita on yksityisen tonttipysäköinnin osalta".

Sivulta löytyvä arvio vuoden 2019 pysäköintipaikoista kantakaupungin alueella ei pidä sisällään yksityisillä tonteilla olevia autopaikkoja.

Pysäköintipaikkojen määrä kantakaupungissa



Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari

Pysäköintipaikkojen määrä per asukas

Toiminnallinen mittari

Asukas- ja yrityspysäköintitunnusten määrä

Toiminnallinen mittari

Vähäpäästöisten ajoneuvojen tunnusten osuus asukas- ja yrityspysäköintitunnuksista

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Polttomootorihenkilöautoilla ajatut kilometrit

Taktinen mittari

Tyytyväisyys pyöräilyyn soveltuviin reitteihin kantakaupungissa

Mittari kuvaa helsinkiläisten tyytyväisyyttä kantakaupungin pyöräilyreitteihin. Tyytyväisyyttä pyöräilyolosuhteisiin mitataan, jotta kaupunki saa käsityksen siitä, onko pyöräilyyn liittyvillä toimenpiteillä vaikutusta. Toimenpiteiden välitavoitteena on lisätä pyöräilyn määrää, mutta pyöräilyn määrä voi vaihdella monesta eri syystä. Toimenpiteiden välitavoitteena on tehdä Helsingistä parempi paikka pyöräillä, mikä saisi ihmiset pyöräilemään enemmän. Tyytyväisyyttä mittaamalla saadaan selville, onko Helsingistä tullut asukkaiden mielestä parempi paikka pyöräillä toimenpiteiden toteutuksen seurauksena.

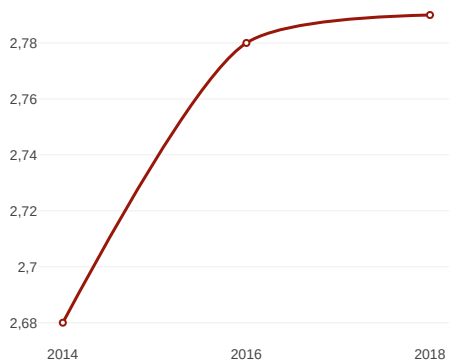
Tyytyväisyydelle ei ole eikä järkevästi voi asettaa tiettyä tavoitetta. Tavoitteena on ainoastaan, että keskimääräinen tyytyväisyys kasvaa.

Tiedot on saatu [Pyöräilybarometri-tutkimuksesta](#), jossa selvitetään helsinkiläisten asenteita pyöräiliikenteeseen. Tässä mittarissa on kysymyksen "Miten tyytyväinen olette pyöräiluun soveltuvien reittien määrästä kantakaupungissa?" keskimääräinen vastaus. Suurinta tyytyväisyyttä indikoi arvo 4 ja pienintä tyytyväisyyttä arvo 1.

Vastausvaihtoehdot:

- Tyytyväinen (4)
- Melko tyytyväinen (3)
- Ei osaa sanoa
- Melko tyytymätön (2)
- Tyytymätön (1)

Tyytyväisyys pyöräilyyn soveltuviin reitteihin kantakaupungissa



Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari
Kantakaupungin pyöräverkon yksisuuntainen osuus

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Tyytyväisyys Helsinkiin pyöräilykaupunkina

Taktinen mittari

Tyytyväisyys pyöräpysäköintiin muissa julkisissa kohteissa kuin asemilla

Mittari kuvaa helsinkiläisten tyytyväisyyttä pyöräpysäköintiin muissa julkisissa kohteissa kuin asemilla. Tyytyväisyyttä pyöräilyolosuhteisiin mitataan, jotta kaupunki saa käsityksen siitä, onko pyöräilyn liittyvillä toimenpiteillä vaikutusta. Toimenpiteiden tavoitteena on lisätä pyöräilyn määrää, mutta pyöräilyn määrä voi vaihdella monesta eri syystä. Toimenpiteiden välitavoitteena on tehdä Helsingistä parempi paikka pyöräillä, mikä saisi ihmiset pyöräilemään enemmän. Tyytyväisyyttä mittaamalla saadaan selville, onko Helsingistä tullut asukkaiden mielestä parempi paikka pyöräillä toimenpiteiden toteutuksen seurauksena.

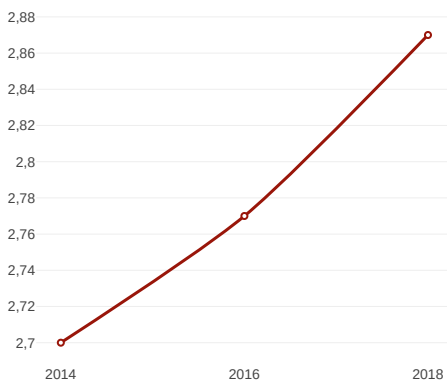
Tyytyväisyydelle ei ole eikä järkevästi voi asettaa tiettyä tavoitetta. Tavoitteena on ainoastaan, että keskimääräinen tyytyväisyys kasvaa.

Tiedot on saatu [Pyöräilybarometri-tutkimuksesta](#), jossa selvitetään helsinkiläisten asenteita pyöräiliikenteeseen. Tässä mittarissa on kysymyksen "Miten tyytyväinen olette polkupyörien pysäköintimahdollisuuksiin muissa julkisissa kohteissa?" keskimääräinen vastaus. Suurinta tyytyväisyyttä indikoi arvo 4 ja pienintä tyytyväisyyttä arvo 1.

Vastausvaihtoehdot:

- Tyytyväinen (4)
- Melko tyytyväinen (3)
- Ei osaa sanoa
- Melko tyytymätön (2)
- Tyytymätön (1)

Tyytyväisyys pyöräpysäköintiin muissa julkisissa kohteissa kuin asemilla



Tähän mittariin vaikuttaa

Toiminnallinen mittari
Rakennettujen uusien pyöräpysäköintipaikkojen määrä

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Tyytyväisyys Helsinkiin pyöräilykaupunkina

Taktinen mittari

Tyytyväisyys pyöräväylien talvihoitoon

Mittari kuvaa helsinkiläisten tyytyväisyyttä Helsingin pyöräväylien talvihoitoon. Tyytyväisyyttä pyöräilyolosuhteisiin mitataan, jotta kaupunki saa käsityksen siitä, onko pyöräilyyn liittyvillä toimenpiteillä vaikutusta. Toimenpiteiden tavoitteena on lisätä pyöräilyn määrää, mutta pyöräilyn määrä voi vaihdella monesta eri syystä. Toimenpiteiden välitavoitteena on tehdä Helsingistä parempi paikka pyöräillä, mikä saisi ihmiset pyöräilemään enemmän. Tyytyväisyyttä mittaamalla saadaan selville, onko Helsingistä tullut asukkaiden mielestä parempi paikka pyöräillä toimenpiteiden toteutuksen seurauksena.

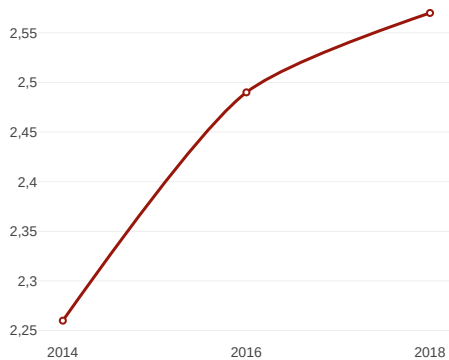
Tyytyväisyydelle ei ole eikä järkevästi voi asettaa tiettyä tavoitetta. Tavoitteena on ainoastaan, että keskimääräinen tyytyväisyys kasvaa.

Tiedot on saatu [Pyöräilybarometri-tutkimuksesta](#), jossa selvitetään helsinkiläisten asenteita pyöräiliikenteeseen. Tässä mittarissa on kysymyksen "Miten tyytyväinen olette pyöräväylien talvihoitoon Helsingissä?" keskimääräinen vastaus. Suurinta tyytyväisyyttä indikoi arvo 4 ja pienintä tyytyväisyyttä arvo 1.

Vastausvaihtoehdot:

- Tyytyväinen (4)
- Melko tyytyväinen (3)
- Ei osaa sanoa
- Melko tyytymätön (2)
- Tyytymätön (1)

Tyytyväisyys pyöräväylien talvihoitoon



Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Tyytyväisyys Helsinkiin pyöräilykaupunkina

Taktinen mittari
Talvella pyöräilevien osuus

Taktinen mittari

Tyytyväisyys polkupyörien pysäköintimahdollisuuksiin asemilla

Mittari kuvaa helsinkiläisten tyytyväisyyttä polkupyörien pysäköintimahdollisuuksiin asemilla. Tyytyväisyyttä pyöräilyolosuhteisiin mitataan, jotta kaupunki saa käsityksen siitä, onko pyöräilyn liittyvillä toimenpiteillä vaikutusta. Toimenpiteiden välitavoitteena on lisätä pyöräilyn määrää, mutta pyöräilyn määrä voi vaihdella monesta eri syystä. Toimenpiteiden välitavoitteena on tehdä Helsingistä parempi paikka pyöräillä, mikä saisi ihmiset pyöräilemään enemmän. Tyytyväisyyttä mittaamalla saadaan selville, onko Helsingistä tullut asukkaiden mielestä parempi paikka pyöräillä toimenpiteiden toteutuksen seurauksena.

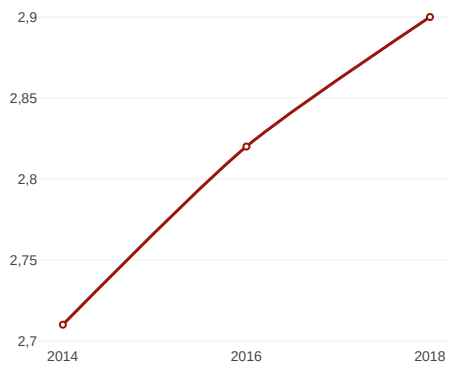
Tyytyväisyydelle ei ole eikä järkevästi voi asettaa tiettyä tavoitetta. Tavoitteena on ainoastaan, että keskimääräinen tyytyväisyys kasvaa.

Tiedot on saatu [Pyöräilybarometri-tutkimuksesta](#), jossa selvitetään helsinkiläisten asenteita pyöräiliikenteeseen. Tässä mittarissa on kysymyksen "Miten tyytyväinen olette polkupyörien pysäköintimahdollisuuksiin asemilla?" keskimääräinen vastaus. Suurinta tyytyväisyyttä indikoi arvo 4 ja pienintä tyytyväisyyttä arvo 1.

Vastausvaihtoehdot:

- Tyytyväinen (4)
- Melko tyytyväinen (3)
- Ei osaa sanoa
- Melko tyytymätön (2)
- Tyytymätön (1)

Tyytyväisyys polkupyörien pysäköintimahdollisuuksiin asemilla



Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Tyytyväisyys pyöräilyn ja joukkoliikenteen yhdistämiseen matkalla

Taktinen mittari

Tyytyväisyys pyöräilyn ja joukkoliikenteen yhdistämiseen matkalla

Mittari kuvaa helsinkiläisten tyytyväisyyttä mahdollisuuksiin yhdistää pyöräily ja joukkoliikenne samalla matkalla. Tyytyväisyyttä pyöräilyolosuhteisiin mitataan, jotta kaupunki saa käsityksen siitä, onko pyöräilyyn liittyvillä toimenpiteillä vaikutusta. Toimenpiteiden tavoitteena on lisätä pyöräilyn määrää, mutta pyöräilyn määrä voi vaihdella monesta eri syystä. Toimenpiteiden välitavoitteena on tehdä Helsingistä parempi paikka pyöräillä, mikä saisi ihmiset pyöräilemään enemmän. Tyytyväisyyttä mittaamalla saadaan selville, onko Helsingistä tullut asukkaiden mielestä parempi paikka pyöräillä toimenpiteiden toteutuksen seurauksena.

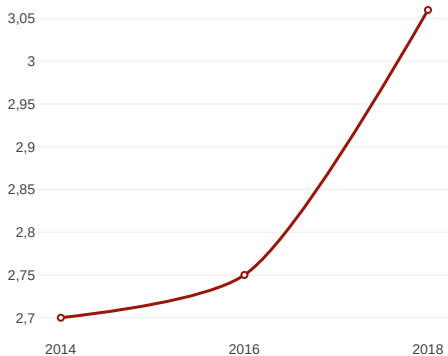
Tyytyväisyydelle ei ole eikä järkevästi voi asettaa tiettyä tavoitetta. Tavoitteena on ainoastaan, että keskimääräinen tyytyväisyys kasvaa.

Tiedot on saatu [Pyöräilybarometri-tutkimuksesta](#), jossa selvitetään helsinkiläisten asenteita pyöräiliikenteeseen. Tässä mittarissa on kysymyksen "Miten tyytyväinen olette mahdollisuuksiin yhdistää pyöräilyä ja joukkoliikennettä samalla matkalla?" keskimääräinen vastaus. Suurinta tyytyväisyyttä indikoi arvo 4 ja pienintä tyytyväisyyttä arvo 1.

Vastausvaihtoehdot:

- Tyytyväinen (4)
- Melko tyytyväinen (3)
- Ei osaa sanoa
- Melko tyytymätön (2)
- Tyytymätön (1)

Tyytyväisyys pyöräilyn ja joukkoliikenteen yhdistämiseen matkalla



Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari
Tyytyväisyys polkupyörän pysäköintimahdollisuuksiin asemilla

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Joukkoliikenteen kulkumuoto-osuus

Taktinen mittari
Tyytyväisyys Helsinkiin pyöräilykaupunkina

Taktinen mittari

Tyytyväisyys Helsinkiin pyöräilykaupunkina

Mittari kuvaa helsinkiläisten tyytyväisyyttä Helsinkiin pyöräilykaupunkina. Tyytyväisyyttä pyöräilyolosuhteisiin mitataan, jotta kaupunki saa käsityksen siitä, onko pyöräilyyn liittyvillä toimenpiteillä vaikutusta. Toimenpiteiden tavoitteena on lisätä pyöräilyn määrää, mutta pyöräilyn määrä voi vaihdella monesta eri syystä. Toimenpiteiden välitavoitteena on tehdä Helsingistä parempi paikka pyöräillä, mikä saisi ihmiset pyöräilemään enemmän. Tyytyväisyyttä mittaamalla saadaan selville, onko Helsingistä tullut asukkaiden mielestä parempi paikka pyöräillä toimenpiteiden toteutuksen seurauksena.

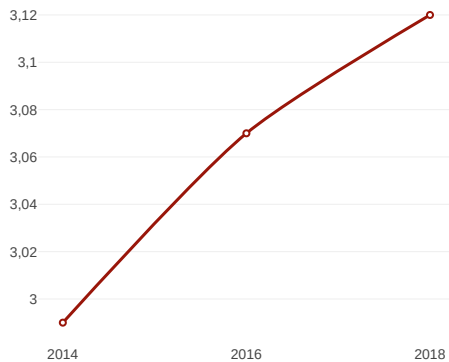
Tyytyväisyydelle ei ole eikä järkevästi voi asettaa tiettyä tavoitetta. Tavoitteena on ainoastaan, että keskimääräinen tyytyväisyys kasvaa.

Tiedot on saatu [Pyöräilybarometri-tutkimuksesta](#), jossa selvitetään helsinkiläisten asenteita pyöräiliikenteeseen. Tässä mittarissa on kysymyksen "Miten tyytyväinen olette Helsinkiin pyöräilykaupunkina?" keskimääräinen vastaus. Suurinta tyytyväisyyttä indikoi arvo 4 ja pienintä tyytyväisyyttä arvo 1.

Vastausvaihtoehdot:

- Tyytyväinen (4)
- Melko tyytyväinen (3)
- Ei osaa sanoa
- Melko tyytymätön (2)
- Tyytymätön (1)

Tyytyväisyys Helsinkiin pyöräilykaupunkina



Tähän mittariin vaikuttaa

Toiminnallinen mittari
Pyöräväylien pituus

Taktinen mittari
Tyytyväisyys pyöräilyn ja joukko liikenteen yhdistämiseen matkalla

Taktinen mittari
Tyytyväisyys pyöräpysäköintiin muissa julkisissa kohteissa kuin asemilla

Taktinen mittari
Tyytyväisyys pyöräväylien talvihoitoon

Toiminnallinen mittari
Baanabrändin mukaisten infotaulujen käyttöönotto baanaosuuksilla

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Pyöräiliikenteen määrä Helsingissä

Taktinen mittari
Pyöräilyn kulkumuoto-osuus

Taktinen mittari

**Tyytyväisyys pyöräilyyn soveltuviin reitteihin
kantakaupungissa**

Toiminnallinen mittari

Priorisoidun talvihoidon piirissä olevat pyörätiet

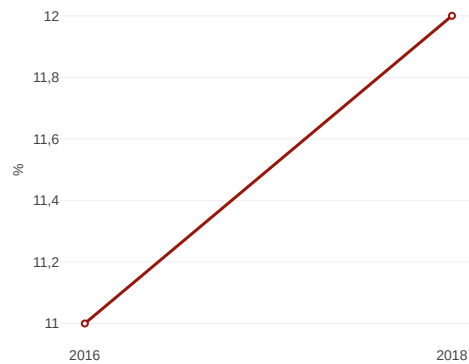
Taktinen mittari

Talvella pyöräilevien osuus

Mittari kuvaa niiden helsinkiläisten osuutta, jotka pyöräilevät vuoden ympäri. Pyöräilyn **kulkumuoto-osuus** on laskettu syksyn arkivuorokauden kulkumuoto-osuutena, mutta pyöräilijöiden määrä vaihtelee huomattavasti eri vuodenaikoina. Päästöjen vähentämiseksi pyöräilyn määrää olisi hyvä saada nostettua myös talviaikaan. Pyöräilyn kulkumuoto-osuus talvella ei ole tiedossa, mutta osuus helsinkiläisistä, jotka pyöräilevät myös talvella on, ja kertoo samaan tapaan pyöräilyn määrästä talvella.

Tiedot on saatu [Pyöräilybarometri-tutkimuksesta](#), jossa selvitetään helsinkiläisten asenteita pyöräiliikenteeseen. Tämä mittari näyttää, kuinka suuri osa vastanneista vastasi "Liikutteko pyörällä?" -kysymykseen vaihtoehdolla "Ympäri vuoden".

Talvella pyöräilevien osuus



Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari
Tyytyväisyys pyörävylien talvihoitoon

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Pyöräilyn kulkumuoto-osuus

Taktinen mittari

Pyöräliikenteen määrä Helsingissä

Mittari kuvaa käsilaskennoissa saatujen pyörämäärien kehitystä niemen rajan seurantapisteissä (13 kpl) kesäkuun arkivuorokautena. Pyöräilijämäärien laskentaa on tehty jo 90-luvun lopulta lähtien, ja vaikka se suoraan kertookin vain seurantapisteiden liikenteestä, sen avulla voidaan seurata pyöräilyn määrän yleistä kehitystä Helsingissä. Yhdessä pyöräilyn kulkumuoto-osuuden kanssa se kuvastaa Helsingissä tapahtuvan pyöräilyn määrää.

Laskennasta kirjoitetut muistiot vuodesta 2012 eteenpäin löytyvät [täältä sivulta](#). Ennen vuotta 2013 laskennassa on ollut mukana lähes joka vuosi vain 8 paikkaa. Loput 5 paikkaa on laskettu joka kolmas vuosi, ja näille paikoille on väliin jääville vuosille vain arviot. Vuoden 2014 pyörälaskennasta löytyy luvut 1997-2014, joissa on mukana kaikki 13 laskentapaikkaa. Sitä myöhempien vuosien luvut löytyvät kyseisen muodon muistiosta.

Pyöräliikenteen määrä Helsingissä



Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari
Tyytyväisyys Helsinkiin pyöräilykaupunkina

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Pyöräilyn kulkumuoto-osuus

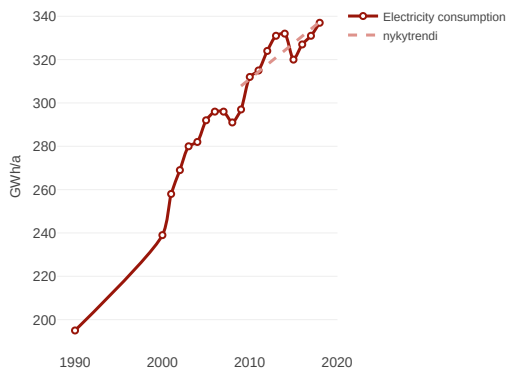
Taktinen mittari

Sähkölämmityksen sähkönkulutus

Mittari kuvaa sähkölämmityksen (esim. poistoilma- ja maalämpöpumput) kuluttaman sähkön määrää Helsingissä. Sähkölämmitys vähentävää kaukolämmityksen tarvetta, ja siten pienentää kaukolämmöntuotannon tarvetta ja siitä syntyviä päästöjä. Sähkölämmitys kuitenkin kuluttaa lämmön sijaan sähköä, jonka tuotannosta syntyy päästöjä. Sähkölämmityksen sähkönkulutusta on tärkeä seurata erillään muusta sähkönkulutuksesta, jotta nähdään, kuinka paljon sähkölämmitykseen siirtyminen vähentää lämmönkulutuksesta syntyviä päästöjä suhteessa siihen, jos tämä lämpö olisi kaukolämpöä.

Data löytyy [HSY:ltä](#).

Sähkölämmityksen sähkönkulutus



Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari

Poistoilmalämpöpumpuilla tuotettu lämpöenergia

Tämä mittari vaikuttaa

Strateginen mittari

Sähkölämmityksen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Taktinen mittari

Verkkoon kytketyillä aurinkopaneeleilla tuotettu sähköenergia

Viimeisin mittaus

2018

4,60 GWh/a ▲ **1,25** GWh/a

Tavoitteeseen matkaa

9 vuotta

988,40 GWh/a

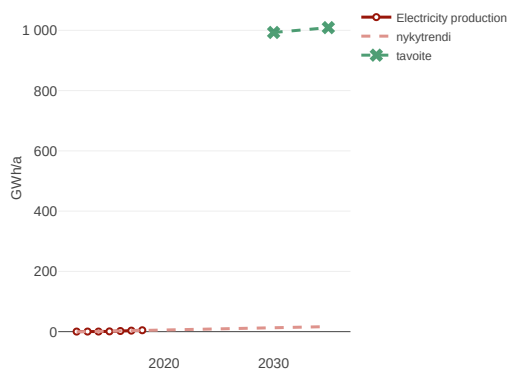
Tavoite

2030

993 GWh/a

Mittari kuvaa sitä, kuinka paljon Helsingin alueella käytössä olevat aurinkopaneelit tuottavat sähköenergiaa vuodessa. Kaikki aurinkopaneeleilla tuotettu energia vähentää tarvetta tuottaa energiaa tavoilla, jotka tuottavat kasvihuonekaasupäästöjä. Sivulta tällä hetkellä löytyvä historiallinen data ei perustu mittauksiin, vaan on laskettu verkkoon kytkettyjen aurinkopaneelien piikkitehosta oletuksella, että 1 MWp aurinkopaneeli tuottaa vuodessa 900 MWh eli 0,9 GWh. Tavoite perustuu Gaia Consulting Oy:n tekemään Rakentamisen osa-alueen päästövähenyslaskelmat -selvitykseen (julkaisematon laskentataulukko, tiivistelmä loppuraportista löytyy [täältä](#).)

Verkkoon kytketyillä aurinkopaneeleilla tuotettu sähköenergia



Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari

Verkkoon kytkettyjen aurinkopaneelien piikkiteho

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Helen Oy:n sähköntuotannon kasvihuonekaasupäästöt

Taktinen mittari

Verkkoon kytkettyjen aurinkopaneelien piikkiteho

Viimeisin mittaus

2018

5,11 MW ▲ 1,38 MW

Tavoitteeseen matkaa

14 vuotta

1 114,89 MW

Tavoite

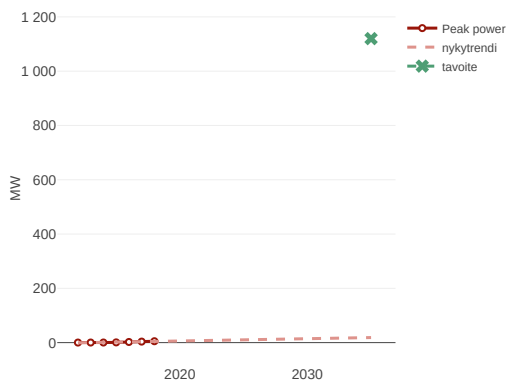
2035

1 120 MW

Mittari kuvaa, paljonko Helsingin alueella olevat, sähköverkkoon kytketyt aurinkopaneelit pystyvät ideaalioloissa tuottamaan sähköenergiaa. Tämä piikkiteho on suorassa suhteessa aurinkopaneelipinta-alaan. Uusiutuvan energian lisääminen on usean toimenpiteen tavoitteena, ja aurinkopaneelien lisääminen on yksi olennainen tapa päästä tähän tavoitteeseen.

Menneiden vuosien tiedot löytyvät [Helsingin ympäristötilastosta](#). Tavoite perustuu Gaia Consulting Oyn tekemään Rakentamisen osa-alueen päästövähennyslaskelmat -selvitykseen (julkaisematon laskentataulukko, tiivistelmä loppuraportista löytyy [täältä](#)).

Verkkoon kytkettyjen aurinkopaneelien piikkiteho



Tähän mittariin vaikuttaa

Toiminnallinen mittari

Kaupungin rakentamien aurinkopaneelien piikkiteho

Taktinen mittari

Muiden kuin kaupungin rakentamien aurinkopaneelien piikkiteho

Taktinen mittari

Helen Oy:n rakentamien aurinkopaneelien piikkiteho

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Verkkoon kytketyillä aurinkopaneelilla tuotettu sähköenergia

Taktinen mittari

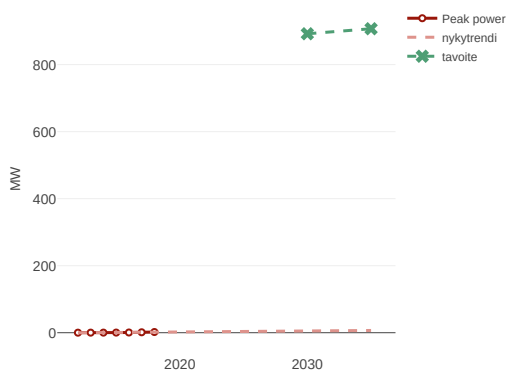
Muiden kuin kaupungin rakentamien aurinkopaneelien piikkiteho

Viimeisin mittaus	Tavoitteeseen matkaa	Tavoite
2018 2,05 MW ▲ 0,77 MW	9 vuotta 889,95 MW	2030 892 MW

Mittari kuvaa, paljonko Helsingin alueella olevat, muut kuin kaupungin ja Helenin rakentamat, sähköverkkoon kytketyt aurinkopaneelit pystyvät ideaalioloissa tuottamaan sähköenergiaa. Tämä piikkiteho on suorassa suhteessa aurinkopaneelipinta-alaan. Kaupunki ei suoraan pysty vaikuttamaan yksityisten kansalaisten ja taloyhtiöiden ratkaisuihin aurinkopaneelien suhteen, mutta monet ohjelman toimenpiteet pyrkivät kannustamaan taloyhtiöitä ja kuntalaisia energiatehokkuuteen ja käyttämään vähäpäästöisiä energialähteitä. Tämän mittarin avulla tämän tavoitteen toteutumista voidaan seurata aurinkopaneelien osalta.

Menneiden vuosien tieto piikkitehosta on saatu ottamalla kaikkien verkkoon kytkettyjen aurinkopaneelien piikkiteho (Helsingin ympäristötilastosta) ja vähentämällä siitä kaupungin ja Helenin omistamien paneelien piikkiteho. Tavoitteet perustuvat Gaia Consulting Oy:n tekemään Rakentamisen osa-alueen päästövähennyslaskelmat -selvitykseen (julkaisematon laskentataulukko, tiivistelmä loppuraportista löytyy täältä). Tavoitteet perustuvat Helsingissä käytettävissä olevaan kattopinta-alaan eli siihen, paljonko Helsingin alueelle pystyy realistisesti rakentamaan aurinkopaneelita, sekä siihen, paljonko energiantuotannon päästöjä täytyy vähentää, mikäli kokonaispäästövähennystavoitteeseen halutaan päästä.

Muiden kuin kaupungin rakentamien aurinkopaneelien piikkiteho



Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari
Osuus taloyhtiöiden hallituksista, jotka ovat saaneet energiarenessanssikoulutuksen

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Verkkoon kytkettyjen aurinkopaneelien piikkiteho

Taktinen mittari

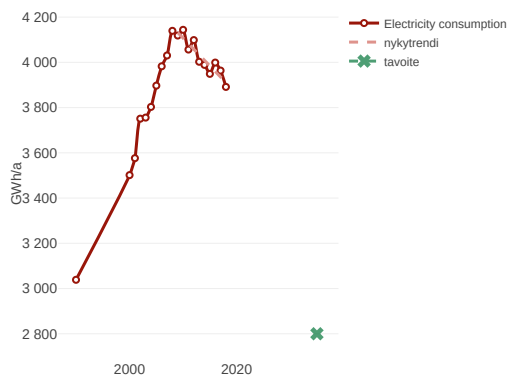
Kulutussähkönkulutus

Viimeisin mittaus	Tavoitteeseen matkaa	Tavoite
2018 3 891,36 GWh/a ▼ -72,19 GWh/a	14 vuotta -1 091,36 GWh/a	2035 2 800 GWh/a

Tämä mittari mittaa kulutussähkön käyttöä Helsingissä. Kulutussähkö on yksi isoista päästöjä aiheuttavista tekijöistä, joten sen kulutusta ja kulutuksen kokonaistavoitteeseen pääsyä on tärkeää seurata.

Data löytyy [HSY:ltä](#). Mukaan on laskettu asumisen, palveluiden ja teollisuuden käyttämä kulutussähkö. [Sähkölämmityksen](#) ja [liikenteen](#) käyttämä sähkö löytyy muista mittareista.

Kulutussähkönkulutus



Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari
Katu- ja ulkovalaistuksen sähkönkulutus

Taktinen mittari
Kaupungin omistamien kiinteistöjen sähkönkulutus

Taktinen mittari
Taloyhtiöiden omistamien kiinteistöjen sähkönkulutus

Taktinen mittari
Teollisuuden sähkönkulutus

Taktinen mittari
Maalämpöpumppujen kuluttama sähkö

Tämä mittari vaikuttaa

Strateginen mittari
Sähkönkulutuksen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Taktinen mittari

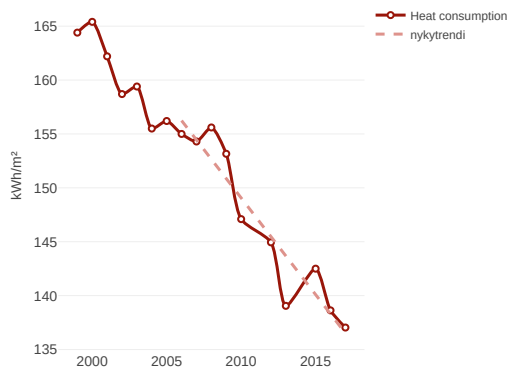
Kaupungin omistamien kaukolämmitteisten kiinteistöjen ominaislämmönkulutus

Ominaislämmönkulutus kertoo lämmitystarpeen rakennusneliötä ja ulkoilman lämpötilaeroa kohti. Se on erityyppisille ja -ikäisille rakennuksille erilainen, ja siksi se pitääkin ilmoittaa erikseen eri tilanteisiin. Ominaislämmönkulutus on sääkorjattu ja kuvaa kaukolämmitteisten asuinkerrostalojen ominaislämmönkulutusta. Monet toimenpiteiden tavoitteena on pienentää rakennuskannan ominaislämmönkulutusta, jolloin lämmönkulutus kaupungissa kokonaisuutena pienenee. Tämän mittarin avulla tätä tavoitetta pystytään seuraamaan.

Lähtöaineistona on käytetty Helsingin ympäristötilastojen aineistoa [Helsingin kaupungin omistamien rakennusten energiankulutus rakennustyypeittäin](#).

Laskentamalli on avointa lähdekoodia ja sitä on mahdollista [kokeilla omassa selaimessa](#).

Kaupungin omistamien kaukolämmitteisten kiinteistöjen ominaislämmönkulutus



Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari
Lämpöpumpuilla tuotettu lämmitysenergia Helsingin omistamiin kiinteistöihin

Toiminnallinen mittari
Osuus peruskorjaushankkeista, joissa saavutetaan vähintään 25% parannus E-luvussa

Toiminnallinen mittari
Keskimääräinen parannus peruskorjattujen rakennusten E-luvuissa

Taktinen mittari
Ominaislämmönkulutuksen väheneminen peruskorjauksessa

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Kiinteistöjen ominaislämmönkulutus

Taktinen mittari
Kaupungin omistamien kiinteistöjen kaukolämmönkulutus

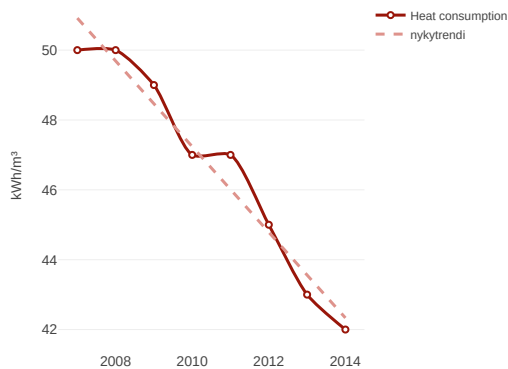
Taktinen mittari

Taloyhtiöiden omistamien kiinteistöjen sääkorjattu ominaislämmönkulutus

Ominaislämmönkulutus kertoo lämmitystarpeen rakennusneliötä ja ulkoilman lämpötilaeroa kohti. Se on erityyppisille ja -ikäisille rakennuksille erilainen, ja siksi se pitääkin ilmoittaa erikseen eri tilanteisiin. Ominaislämmönkulutus on sääkorjattu ja kuvaa kaukolämmitteisten asuinkerrostalojen ominaislämmönkulutusta. Kaupunki ei pysty suoraan vaikuttamaan taloyhtiöiden päätöksiin, jotka pienentävät ominaislämmönkulutusta, mutta monet toimenpiteet pyrkivät kannustamaan taloyhtiötä ja kansalaisia energiatehokkuuteen, mukaan lukien ominaislämmönkulutusta pienentäviin toimenpiteisiin remonttien yhteydessä. Tämän mittarin avulla tätä tavoitetta yksityisten rakennusten ominaislämmönkulutuksen pienemisestä pystytään seuraamaan.

Ominaislämmönkulutuksen tietokide on Opasnetin sivulla [Energy use of buildings](#). Tietojen lähde on Helen Oy. Tiedot löytyvät myös [Helsingin ympäristötalostosta](#).

Taloyhtiöiden omistamien kiinteistöjen sääkorjattu ominaislämmönkulutus



Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari

Rakennusten lämmitysjärjestelmien säätötoimenpiteiden lukumäärä

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Taloyhtiöiden omistamien kiinteistöjen lämmönkulutus

Taktinen mittari

Kiinteistöjen ominaislämmönkulutus

Taktinen mittari

Poistoilmalämpöpumpuilla tuotettu lämpöenergia

Tämä mittari kuvaa, kuinka paljon poistoilmalämpöpumpuilla tuotetaan lämpöä Helsingissä.

Poistoilmalämpöpumput auttavat pitämään rakennusten huoneiden ilmassa olevan lämmön rakennuksessa poistamalla sen ilmanvaihdon mukana rakennuksesta poistuvasta ilmasta ja pumppamalla sen takaisin rakennukseen. Poistoilmalämpöpumpuilla tuotettu (tai rakennuksessa pidetty) lämpö vähentää vastaavan määrän muun lämmityksen tarvetta.

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Rakennuskannan kaukolämmönkulutus

Taktinen mittari

Sähkölämmityksen sähkönkulutus

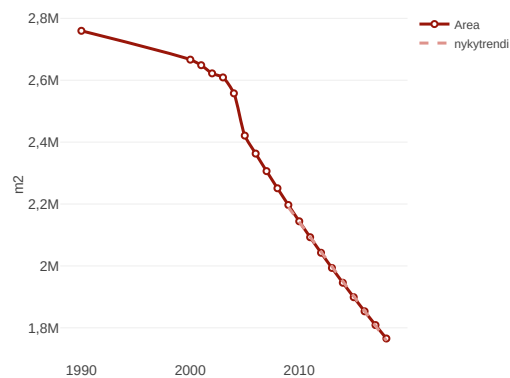
Taktinen mittari

Öljylämmitteisten kiinteistöjen pinta-ala

Öljylämmitteisten rakennusten kerrosala. Helsingistä löytyy edelleen vanhoja rakennuksia, jotka käyttävät lämmittämiseen öljyä. Öljylämmitteisistä rakennuksista on tarkoitus päästä kokonaan eroon liittämällä ne kaukolämpöön tai siirtymällä sähköä käyttävään lämmitykseen. Monet näistä rakennuksista ovat kuitenkin taloyhtiöiden ja kuntalaisten omistuksessa, ja kaupunki ei voi suoraan vaikuttaa näihin. Monet ohjelman toimenpiteet kuitenkin pyrkivät kannustamaan kuntalaisia ja taloyhtiöitä vähempipäästöiseen energiankulutukseen. Tämän mittarin avulla pystyy seuraamaan tähän tavoitteeseen pääsyä öljylämmityksen osalta.

Tiedot perustuvat rakennusvalvonnan Facta-kuntarekisteriin. Kaikki lämmitystapamuutokset eivät ole kirjautuneet rekisteriin joten tilastoissa on liian paljon öljylämmitteisiksi merkittyjä kiinteistöjä (n. 25%).

Öljylämmitteisten kiinteistöjen pinta-ala



Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari
**Öljylämmityksen korvaamiseen tähtävien
muutosremonttien lukumäärä**

Tämä mittari vaikuttaa

Strateginen mittari
**Öljylämmityksen kasvihuonekaasupäästöt
(HSY)**

Toiminnallinen mittari

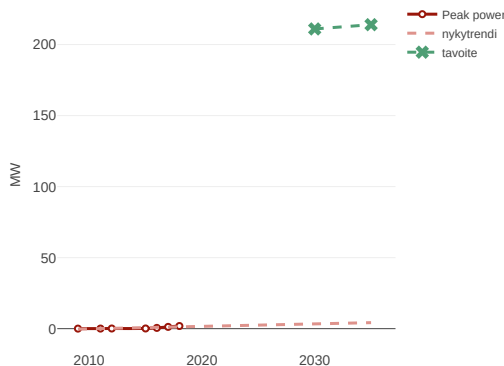
Kaupungin rakentamien aurinkopaneelien piikkiteho

Viimeisin mittaus	Tavoitteeseen matkaa	Tavoite
2018 1,86 MW ▲ 0,61 MW	9 vuotta 209,14 MW	2030 211 MW

Mittari kuvaa, paljonko Helsingin kaupungin rakentamat, sähköverkkoon kytketyt aurinkopaneelit pystyvät ideaaliohjeissa tuottamaan sähköenergiaa. Tämä piikkiteho on suorassa suhteessa aurinkopaneelipinta-alaan. Uusiutuvan energian lisääminen on usean toimenpiteen tavoitteena, ja aurinkopaneelien lisääminen on yksi olennainen tapa päästä tähän tavoitteeseen. Tämä mittari seuraa tämän tavoitteen toteutumista aurinkopaneelien osalta.

Sivulta tällä hetkellä löytyvät tiedot on laskettu [täältä](#) sivulta. Tavoitteet perustuvat Gaia Consulting Oy:n tekemään Rakentamisen osa-alueen päästövähennyslaskelmat -selvitykseen (julkaisematon laskentataulukko, tiivistelmä loppuraportista löytyy [täältä](#).) Tavoitteet perustuvat Helsingin kaupungin omistamien rakennusten käytävissä olevaan kattopinta-alaan eli siihen, paljonko kaupunki pystyy pinta-alan käytön kannalta realistisesti rakentamaan aurinkopaneeleita, sekä siihen, paljonko energiantuotannon päästöjä täytyy vähentää, mikäli kokonaispäästövähennystavoitteeseen halutaan päästä.

Kaupungin rakentamien aurinkopaneelien piikkiteho



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
37 Uusiutuvan energian tavoiteohjelman laatiminen kaupungin rakennuskannassa	Ei toteuteta tässä vaiheessa	●●● Merkillävä

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Verkkoon kytkettyjen aurinkopaneelien piikkiteho

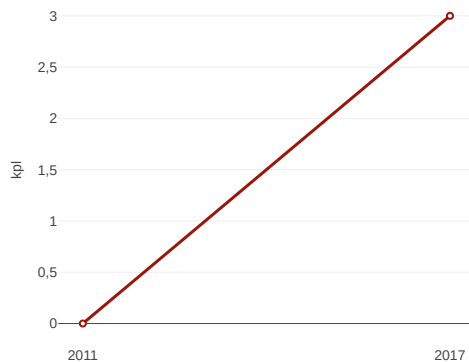
Toiminnallinen mittari

Syväraisiksi vaihdettujen raideristikoiden määrä

Raitioliikenteen kehittämissuunnitelma pyrkii tekemään raitiovaunuliikenteestä nopeampaa, sujuvaa ja luotettavampaa, mm. vaihtamalla risteysten ristikoiden syväraisiksi. Tämä mittari kuvaa vaihdettujen ristikoiden määrää. Vuonna 2017 kaikki raideristeysten ristikot olivat matalauraisia, jolloin raitiovaunu ylittää ne pyörien laippojen varassa. Syväraiset ristikot voivat mahdollistaa ajonopeuden noston risteyksissä nykyisestä 10 kilometristä tunnissa. Kaikkia ristikoiden ei voida muuttaa syväraisiksi. Toteutettavuus riippuu kiskojen risteyskulmasta sekä vaunujen pyörien leveydestä ja profilista.

HSL laati vuonna 2011 selvityksen syväraisten vaihteiden ja raideristeysten käyttöönotosta (HSL 2011). Raitiovaunuihin on asennettu leveämmät pyörät ja rataverkkoon on asennettu kokeiluristikot (3 kpl). Seuraavaksi selvitetään, mitkä ristikot on mahdollista vaihtaa ja suunnitellaan niiden vaihtoaikataulu. Vaihtotapa ja aikataulu riippuvat vaihtokelpoisten ristikoiden määrästä. Normaalin kunnossapidon yhteydessä vaihtotyö kestäisi noin 10-15 vuotta.

Syväraisiksi vaihdettujen raideristikoiden määrä



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
7 Raitioliikenteen kehittämissuunnitelma	Aikataulussa	● ○ ○ ○ Pieni

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Raitioliikenteen keskinopeus

Taktinen mittari

Osuus taloyhtiöiden hallituksista, jotka ovat saaneet energiarenesanssikoulutuksen

Toimenpiteessä 70 Taloyhtiöpäättäjien energiaosaamisen parantaminen järjestetään taloyhtiöpäättäjille energiarenesanssikoulutuksia, joissa parannetaan heidän osaamistaan energiatehokkuudesta, uusiutuvasta energiasta ja suunnitelmallisesta kiinteistönpidosta. Tavoitteena on, että näiden koulutusten seurauksena taloyhtiöissä tehtäisiin taloyhtiöiden päästöjä vähentäviä päätöksiä. Tämä mittari kuvaa, kuinka suuri osuus Helsingin taloyhtiöiden hallituksista on saanut tämän koulutuksen, ja siten osuutta taloyhtiöistä, jolle kaupunki on antanut hyvät valmiudet energiatehokkuuden edistämiseen ja päästöjen vähentämiseen.

Tähän mittariin vaikuttaa

Toiminnallinen mittari

Infotilaisuuksilla tavoitettujen taloyhtiöiden lukumäärä

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Ominaislämmönkulutuksen väheneminen peruskorjauksessa

Taktinen mittari

Muiden kuin kaupungin rakentamien aurinkopaneelien piikkiteho

Taktinen mittari

Ympäristökasvatustapahtumiin ja ilmasto- ja energianeuvontaan osallistuneiden määrä

Tämä mittari kuvaa haupungin kaupunkilaisille järjestämiin ympäristökasvatustapahtumiin ja ilmasto- ja energianeuvontaan osallistuneiden henkilöiden määrää. Tapahtumia ja neuvontaa järjestetään osana toimenpidettä [93 Ilmastonmuutoskoulutus](#), ja niiden tarkoituksena on lisätä kaupunkilaisten ympäristöosaamista ja -tietoisuutta.

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Helsinkiäisten ympäristöön liittyvät arvot ja asenteet

Strateginen mittari

Helsingin hiilinielut

Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari

Metsäpinta-ala Helsingissä

Toiminnallinen mittari

Sopiviin kasvupaikkoihin istutettujen kaupunkipuiden lukumäärä

Toiminnallinen mittari

Luonnonmukaisiksi suunnitellut uudet viheralueet

Tämä mittari vaikuttaa

Strateginen mittari

Maatalouden kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Toiminnallinen mittari

Asemakaavoissa puurakennuksiin määrätty kerrosneliömäärä

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
88 Puurakentamisen edistäminen asemakaavoituksella	<div><div style="width: 100%;"></div>Aikataulussa</div>	<div><div style="width: 50%;"></div>●●○○ Kohtalainen</div>
89 Kaupunki lisää puurakentamista omista hankkeista	<div><div style="width: 100%;"></div>Aikataulussa</div>	

Tämä mittari vaikuttaa

Strateginen mittari
Rakennusmateriaalien kasvihuonekaasupäästöt

Toiminnallinen mittari

Lämmön talteenotolla varustettujen kohteiden osuus peruskorjatuista

Lämmön talteenotolla varustettujen peruskorjattujen kohteiden lukumäärä verrattuna peruskorjausten määrään

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
47 Lämmön talteenoton parantaminen peruskorjauksissa	<div style="width: 100%;"><div style="width: 100%;"></div></div> Aikataulussa	

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Ominaislämmönkulutuksen väheneminen peruskorjauksessa

Taktinen mittari

Sovelluksen kautta kiertäneiden kalusteiden ja materiaalien määrä

Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari

Irtaimiston määrä, joka laitetaan sovellukseen jakoon

Taktinen mittari

Sovellukseen saatavat erilaiset tuoteryhmät

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Kaupungin kulutuksen kasvihuonekaasupäästöt

Taktinen mittari

Ilmastonäkökulmasta arvioituihin hankintoihin käytetty euromäärä

Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari

Sellaisten hankintojen määrä, joiden vaikuttavuutta on arvioitu ilmastonäkökulmasta

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

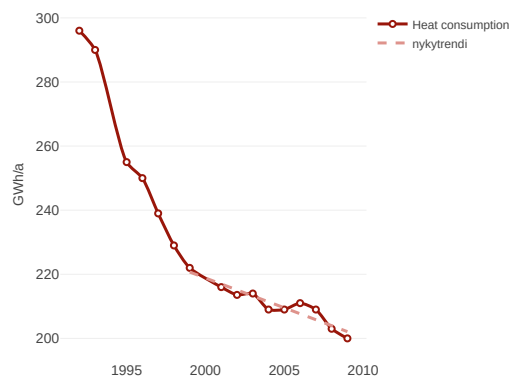
Kaupungin kulutuksen kasvihuonekaasupäästöt

Taktinen mittari

Lämpimän käyttöveden kulutus

Lämpimän käyttöveden kulutus on syytä eritellä muusta lämmönkulutuksesta, koska lämmöneristyksen lisääminen tai ulkolämpötila eivät vaikuta siihen.

Lämpimän käyttöveden kulutus



Tähän mittariin vaikuttaa

Toiminnallinen mittari
Osuus HEKAN kohteista, joissa veden etäluenta ja mittaus mahdollista

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Rakennuskannan kaukolämmönkulutus

Toiminnallinen mittari

Osuus HEKAn kohteista, joissa veden etäluenta ja mittaus mahdollista

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
50 HEKA:n, Auranlinnan ja Hason kiinteistöautomaation uusiminen	Ei toteuteta tässä vaiheessa	

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Lämpimän käyttöveden kulutus

Toiminnallinen mittari

Toteutettujen Solmu-toimenpiteiden määrä

Viimeisin mittaus	-	Ei tavoitearvoja
2017		
0 kpl		

Solmu-projektin tavoitteena on ollut helpottaa julkisilla liikkumista pääkaupunkiseudulla tekemällä liikennevälineiden välillä vaihtamisesta sujuvampaa ja helpompaa. Tämä mittari mittaa Helsingissä toteutettujen Solmu-toimenpiteiden määrää. Projektin [toimenpideohjelmassa \(2017\)](#) näitä on esitetty Helsingin kaupungille 28 (kaupungin toimenpiteet listattu toimenpideohjelman pdf:n sivulta 226 eteenpäin). Tämän mittarin avulla voidaan seurata näiden toimenpiteiden valmistumisen etenemistä.

Toteutettujen Solmu-toimenpiteiden määrä



Tämä mittari vaikuttaa

Toiminnallinen mittari
Liityntäpysäköinnin uudet autopaikat

Taktinen mittari

Tiivis joukkoliikennettä suosiva kaupunkirakenne

Tiivis kaupunkirakenne mahdollistaa hyvän joukkoliikenteen ja kulkuyhteydet. Vaikka ilmiö on monimutkainen, tilannetta voi karkeasti kuvata asukastiheydellä.

Tähän mittariin vaikuttaa

Toiminnallinen mittari

Täydentämisrakennuskohteiden osuus kaikesta rakentamisesta

Toiminnallinen mittari

Täydentämisrakennuskohteiden kerrosala

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Joukkoliikenteen kulkumuoto-osuus

Toiminnallinen mittari

TäydentämISRakennuskohteiden osuus kaikesta rakentamisesta

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
14 Yhdyskuntarakenne ja kestävät kulkumuodot	<div><div style="width: 100%;"></div><div>Aikataulussa</div></div>	●●●● Kohtalainen

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Tiivis joukkoliikennettä suosiva kaupunkirakenne

Toiminnallinen mittari

TäydentämISRakennuskohteiden kerrosala

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
14 Yhdyskuntarakenne ja kestävät kulkumuodot	<div><div style="width: 100%;"></div><div style="width: 100%; background-color: #ccc;">Aikataulussa</div></div>	●●○○ Kohtalainen

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Tiivis joukkoliikennettä suosiva kaupunkirakenne

Toiminnallinen mittari

HNH-kriteereillä järjestettyjen asuinkerrostalotontteja koskevien laatukilpailujen osuus

Toimenpiteen mukaisilla kriteereillä järjestettyjen asuinkerrostalotontteja koskevien laatukilpailujen lukumäärän suhde kaikkiin asuinkerrostalotonttien laatukilpailuihin vuoden aikana.

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Toteutuneiden HNH-pilottien lukumäärä

Toiminnallinen mittari

Hankintojen kehityshankkeisiin osallistuneiden yritysten määrä

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
109 Innovatiiviset hankinnat, kokeilut ja yritysysteistyö	Myöhässä	

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Kaupungin kulutuksen kasvihuonekaasupäästöt

Toiminnallinen mittari

Innovatiivisten hankintojen määrä

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
109 Innovatiiviset hankinnat, kokeilut ja yritysysteistyö	<div><div style="width: 100%;"></div></div>	Myöhässä

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Kaupungin kulutuksen kasvihuonekaasupäästöt

Toiminnallinen mittari

Innovatiivisten hankintojen hankkeiden rahoitus yhteensä

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
109 Innovatiiviset hankinnat, kokeilut ja yritysysteistyö	<div><div style="width: 100%;"></div></div> Myöhässä	

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Kaupungin kulutuksen kasvihuonekaasupäästöt

Toiminnallinen mittari

Kehittämishankkeiden lukumäärä (EU, EAKR jne)

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
109 Innovatiiviset hankinnat, kokeilut ja yritysysteistyö	<div><div style="width: 100%;"></div></div> Myöhässä	

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Kaupungin kulutuksen kasvihuonekaasupäästöt

Toiminnallinen mittari

Toteutettujen kokeilujen ja pilottien lukumäärä

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
52 Maa/meri-lämpöpilotointi	Aikataulussa	
53 Peruskorjausten edistäminen konseptiratkaisujen avulla	Aikataulussa	
55 Uusiutuvan energiantuotannon maankäytöllinen huomioiminen	Aikataulussa	●●●● Merkittävä
85 Uudet rahoitus- ja hankintamallit	Valmis	
109 Innovatiiviset hankinnat, kokeilut ja yritysysteistyö	Myöhässä	

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Kaupungin kulutuksen kasvihuonekaasupäästöt

Toiminnallinen mittari

Innovatiivisten hankintojen euromäärä

Sellaisiin hankintoihin käytetty euromäärä, joissa päästöjen vähentäminen on keskeisessä roolissa.

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
109 Innovatiiviset hankinnat, kokeilut ja yritysysteistyö	<div><div style="width: 100%;"></div></div> Myöhässä	

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Kaupungin kulutuksen kasviuonekaasupäästöt

Strateginen mittari

Rakennusmateriaalien kasvihuonekaasupäästöt

Rakentamisen päästöt sisältävät rakennusmateriaalien epäsuorat päästöt sekä uudis- että korjausrakentamisessa (scope 3). Kuitenkin tällä hetkellä scope 3 -mittarit sisältävät ainoastaan Helsingin kaupunkiorganisaation päästöjä, joten rakennusmateriaalien päästöt lasketaan osaksi kaukolämmön kulutuksen kasvihuonekaavupäästöjä pitkäaikaisina päästövaikutuksina.

Sen sijaan rakentamisessa käytettyjen koneiden päästöt kuvataan mittarissa Työkoneiden päästöt.

Tähän mittariin vaikuttaa

Toiminnallinen mittari
Asemakaavoissa puurakennuksiin määrätty kerrosneliömäärä

Tämä mittari vaikuttaa

Strateginen mittari
Kaukolämmönkulutuksen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Toiminnallinen mittari

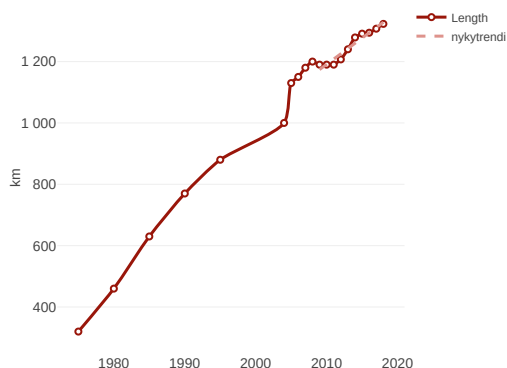
Pyöräväylien pituus

Pyöräväylaverkon pituus Helsingissä. Kattavampi ja yhtenäisempi pyöräväylaverkosto on yksi [pyöräilybarometrissä](#) tärkeimmiksi nousseista asioista, joka saisi helsinkiläiset pyöräilemään enemmän. Pyöräväylien määrän lisäämisen pitäisi siis suoraan lisätä pyöräilyn määrää Helsingissä. Toimenpiteet 2 Pyöräiliikenteen kantakaupungin tavoiteverkko ja 3 Pyöräiliikenteen baanaverkko pyrkivät lisäämään pyöräväylaverkon kattavuutta ja laatua Helsingissä, mutta keskittyvät ainoastaan kantakaupunkiin ja baanaverkkoon. Koko kaupungin kattavan pyöräväylaverkon kannalta on kuitenkin tärkeää seurata myös verkon kokonaisuuden kehitystä.

Vuosien 1975-2011 tiedot löytyvät [Helsingin ympäristötilastosta](#). Vuosien 2012-2018 tiedot on saatu OpenStreetMap-aineistosta laskemalla yhteen kunkin vuoden osalta Helsingissä olevien pyöräteiksi merkittyjen väylien pituudet. Laskenta löytyy [Githubista](#).

HUOM! OpenStreetMap-aineiston kattavuus vaikuttaa mittarin viime vuosien arvoihin. Esimerkiksi vuonna 2011 pyöräväylien pituus oli OpenStreetMapin mukaan 1158 km, mutta Helsingin ympäristötilaston mukaan 1190 km.

Pyöräväylien pituus



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
9 Pyöräiliikenteen kehittämisohjelma ja polkupyörien pysäköinnin kehittämisohjelma	Valmis	●●●● Merkittävä

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Tyytyväisyys Helsinkiin pyöräilykaupunkina

Taktinen mittari

Joukkoliikenteen ilmastopäästöjen päästökerroin

Joukkoliikenteeseen lasketaan bussit, ratikat, junat, metro ja Suomenlinnan lautta. Päästökerroin lasketaan matkustajakilometriä kohti.

Tämä mittari vaikuttaa

Strateginen mittari

Joukkoliikenteen kasvihuonekaasupäästöt

Taktinen mittari

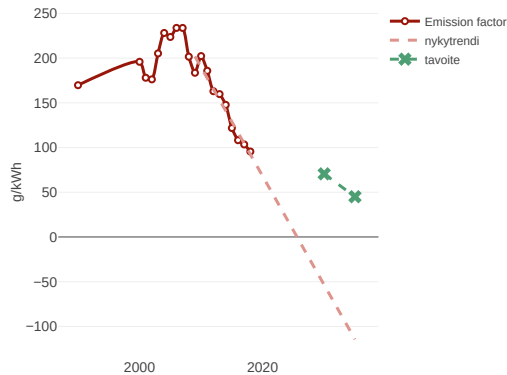
Valtakunnallinen sähköntuotannon päästökerroin

Viimeisin mittaus	Tavoitteeseen matkaa	Tavoite
2018 95,53 g/kWh ▼ -7,94 g/kWh	9 vuotta -24,93 g/kWh	2030 70,60 g/kWh

Sähköntuotannon päästökerroin kuvaa sitä, kuinka paljon kasvihuonekaasupäästöjä syntyy, kun tuotetaan yksi yksikkö sähköenergiaa. Päästökertoimen avulla voidaan laskea Helsingissä käytetyn sähkön tuottamisen päästöt, kun päästökerroin ja käytetyn sähkön määrä tiedetään. Ideallitilanteessa päästökerroin on mahdollisimman alhainen, jolloin voidaan tuottaa tietyn sähkömäärän tuottamisesta syntyy vähemmän päästöjä. Päästökerointa on tärkeä seurata, sillä sitä pienentämällä pystytään pienentämään sähköntuotannon päästöjä merkittävästi.

Tiedot on saatu HSY:n kasvihuonekaasupäästölaskelmista jakamalla Helsingin kulutussähkön päästöt energiankulutuksella. Tavoitteet perustuvat Gaia Consulting Oy:n tekemään Rakentamisen osa-alueen päästövähennyslaskelmat-selvitykseen (julkaisematon laskentataulukko, tiivistelmä loppuraportista löytyy täältä.)

Valtakunnallinen sähköntuotannon päästökerroin



Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari
Helen Oy:n sähköntuotannon kasvihuonekaasupäästöt

Tämä mittari vaikuttaa

Strateginen mittari
Sähkönkulutuksen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Sähkönkulutuksen kasvihuonekaasupäästöt Suomessa

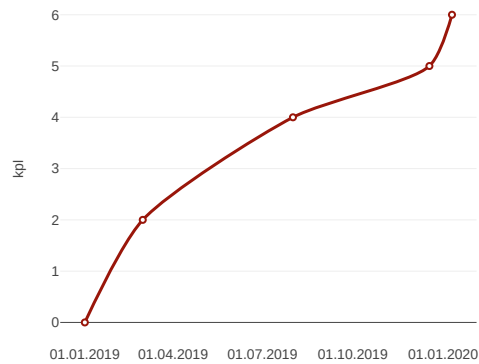
Sote-sektorin sähkönkulutuksen kasvihuonekaasupäästöt

Taktinen mittari

Ilmastovahti-instanssien määrä

Ilmastovahti on tehty yleiskäyttöiseksi työkaluksi, jonka laajentuva käyttö helpottaa organisaatioiden välistä yhteistyötä ilmastoasioissa. Niinpä HNH2035-ohjelman tavoitteena on myös lisätä ilmastovahtien käyttöä, vaikka tämä ei Helsingin kaupungin ensisijainen tavoite olekaan. Ilmastovahdin ovat ottaneet kokeilukäyttöön tähän mennessä Terveyden ja hyvinvoinnin laitos, sosiaali- ja terveysministeriö, Vantaan kaupunki ja jotkin Helsingin kaupungin alaorganisaatiot.

Ilmastovahti-instanssien määrä



Taktinen mittari

Myydyt työsuhdematkaliput Helsingissä

Organisaatiot voivat tarjota työntekijöille työsuhdematkalippuedun, joka kannustaa työntekijöitä joukkoliikenteen käyttöön. Työnantaja tekee laskutussopimuksen työsuhdematkalipusta joukkoliikennetoimijan (kuten HSL, VR, Matkahuolto) kanssa. Työnantaja voi ostaa lipun suoraan työntekijän käyttöön esim. vuodeksi tai työmatkaseteleitä, joilla työntekijät voivat ostaa kyseisen joukkoliikennetoimijan lippuja.

Vuonna 2017 koko Suomessa työnantajien luontoisetuna antaman työsuhdematkalippuedun veronalainen arvo oli 3,2 miljoonaa euroa (+5,5 %) ja verovapaa arvo 12,3 miljoonaa euroa (+3,1 %). Työsuhdematkalipun sai 91 tuhatta henkilöä (+2,3 %) (Lähde: [Vero.fi](#), 7.2.2020). Työsuhdematkalipun käyttö keskittyy Uudellemaalle, jossa asuu 89 prosenttia edun saajista. Helsingissä myytyjen työsuhdematkalippujen määrä voidaan mahdollisesti arvioida [valtakunnallisten tilastojen](#) perusteella.

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Joukkoliikenteen kulkumuoto-osuus

Toiminnallinen mittari

Kaupunkiviljelypaikkojen määrä

Käytössä olevien kaupunkiviljelypaikkojen määrä hehtaareina

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
94 Kaupunkiviljelyn edistäminen	<div style="width: 100%;"><div style="width: 100%;"></div></div> Aikataulussa	● ● ● ● Pieni

Toiminnallinen mittari

Harjoittelupaikkojen määrä

S&C-harjoittelupaikkojen määrä

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
91 Yhteistyö koulujen ja oppilaitosten kanssa	<div><div style="width: 100%;"></div><div>Aikataulussa</div></div>	<div><div style="width: 25%;"></div><div>Pieni</div></div>

Toiminnallinen mittari

Käsitellyt biomassat

Osuus biomassoista, jotka on käsitelty kiertotalouden periaatteiden mukaisesti

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
119 Viherjätteen hyödyntäminen	<div><div style="width: 100%;"></div><p>Aikataulussa</p></div>	<div><div style="width: 25%;"></div><p>Pieni</p></div>

Toiminnallinen mittari

Hankkeiden määrä

Kiertotalouteen liittyvien hankkeiden määrä

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
121 Kiertotalouden yhteistyö	<div><div style="width: 100%;"></div><div>Aikataulussa</div></div>	<div><div style="width: 50%;"></div><div>●●●● Kohtalainen</div></div>

Toiminnallinen mittari

Ruoan kuljetuksen CO₂-päästöt

Ruoan kuljetuksesta Helsingissä syntyvät CO₂-päästöt.

Toiminnallinen mittari

Ruokahävikin määrä


Ruoantuotannossa syntyneen ruokahävikin määrä

Toiminnallinen mittari

Yhteistyötahojen määrä

Kauppojen määrä, joilta saadaan ruokatarvikkeita hävikin välttämiseksi.

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
99 Hävikkiruuan hyödyntäminen kaupungin toiminnoissa	Ei toteuteta tässä vaiheessa	 Pieni

Toiminnallinen mittari

Kaupunkilaisille suunnattujen ympäristökasvatustapahtumien määrä

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
93 Ilmastonmuutoskoulutus	Aikataulussa	●●●●● Kohtalainen

Toiminnallinen mittari

Järjestettyjen ympäristöosaamiskurssien määrä

Kaupungin työntekijöille, luottamusmiehillä sekä johdolle ja keskijohdolle järjestettyjen ympäristöosaamiskurssien määrä.

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
93 Ilmastonmuutoskoulutus	<div><div style="width: 100%;"></div></div> Aikataulussa	<input checked="" type="radio"/> Kohtalainen

Toiminnallinen mittari

Kasvispohjaisten reseptien määrän muutos

Ruoka- ja erilaisilla valikoimalistoilla olevien kasvispohjaisten reseptien määrän muutos

Toiminnallinen mittari

Ei lihaa sisältävien raaka-aineiden osuus

Ei lihaa sisältävien raaka-aineiden osuus viikon ruokalistalla

Toiminnallinen mittari

Kilpailutukset, joissa ilmastokriteereitä käytetty vähimmäisvaatimuksena tai vertailuperusteena

Kilpailutusten määrä, jossa kriteereitä käytetty vähimmäisvaatimuksena tai vertailuperusteena merkittävällä painoarvolla (tavoitetaso x)

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
107 Hankintojen ilmastokriteerien kehittäminen	<div><div style="width: 100%; background-color: #008000;">Aikataulussa</div></div>	●●●○ Merkittävä

Toiminnallinen mittari

Uusien ja päivitettyjen kriteerien määrä

Kehitettyjen ja uusien kriteerien määrä (tavoitetaso x)

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
107 Hankintojen ilmastokriteerien kehittäminen	<div><div style="width: 100%;"></div><div>Aikataulussa</div></div>	● ● ● Merkitävä

Toiminnallinen mittari

Järjestettyjen vähähiilisten hankintojen koulutusten määrä

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
107 Hankintojen ilmastokriteerien kehittäminen	<div><div style="width: 100%; background-color: #008000;">Aikataulussa</div></div>	● ● ● ○ Merkittävä

Toiminnallinen mittari

Osuus hankinnoista, joissa ilmastokriteerit on huomioitu

Tarkastellaanko euromääräisesti vai kappalemäärää?

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
107 Hankintojen ilmastokriteerien kehittäminen	<div><div style="width: 100%;"></div><div>Aikataulussa</div></div>	● ● ● ● Merkitävä

Toiminnallinen mittari

Sellaisten hankintaprosessien määrä, joiden yhteydessä hankinnan hiilijalanjälki on laskettu

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
108 Hankintojen ilmastopäästöjen tunnistaminen ja arviointi	<div><div style="width: 100%;"></div>Aikataulussa</div>	●●●○ Merkittävä

Toiminnallinen mittari

Sellaisten hankintojen määrä, jossa hankinnan hiilijalanjälki on vaikuttanut hankintapäätökseen

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
108 Hankintojen ilmastopäästöjen tunnistaminen ja arviointi	<div><div style="width: 100%;"></div>Aikataulussa</div>	●●●○ Merkittävä

Toiminnallinen mittari

CO2 vähennysten määrä sellaisissa hankinnoissa, joissa hiilijalanjälki ohjaavana tekijänä

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
108 Hankintojen ilmastopäästöjen tunnistaminen ja arviointi	<div><div style="width: 100%;"></div>Aikataulussa</div>	●●●○ Merkittävä

Toiminnallinen mittari

Elintarvikehankinnat, joissa on käytetty ilmastokriteerejä vähimmäisvaatimuksena (hinta)

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
113 Elintarvike- ja ruokapalveluhankintojen ilmastokriteerit	<div><div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #2e8b57;"></div><div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #ccc; position: relative;">Aikataulussa</div></div>	<div><div style="display: flex; gap: 5px;"><div style="width: 10px; height: 10px; background-color: #2e8b57; border-radius: 50%;"></div><div style="width: 10px; height: 10px; background-color: #2e8b57; border-radius: 50%;"></div><div style="width: 10px; height: 10px; background-color: #2e8b57; border-radius: 50%;"></div><div style="width: 10px; height: 10px; background-color: #ccc; border-radius: 50%;"></div></div> Merkittävä</div>

Toiminnallinen mittari

Toimenpiteiden CO2-säästöpotentiaali

Tiekartan toimenpiteiden CO2-säästöpotentiaali

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
114 Kiertotalouden ja jakamistalouden tiekartta	<div><div style="width: 100%;">Valmis</div></div>	●●●○ Merkittävä

Toiminnallinen mittari

Kalustekierrätyssovelluksen käyttöaste

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
117 Kalusteiden kierrätys kaupunkiorganisaatiossa	<div><div style="width: 100%;"></div><div>Aikataulussa</div></div>	<div><div style="width: 25%;"></div><div>● ○ ○ ○ Pieni</div></div>

Toiminnallinen mittari

Hiilineutraalisuustavoitteen asettaneiden tytär yhteisöjen osuus

Osuus tytär yhteisöistä, jotka ovat asettaneet hiilineutraalisuustavoitteen

Toiminnallinen mittari

Osallistuneiden asukkaiden määrä

Eri hankkeisiin osallistuneiden asukkaiden määrä

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
125 Kaupunkilaisten vaikutusmahdollisuudet älykkäiden ja puhtaiden ratkaisujen kehittämisessä	<div><div style="width: 100%;"></div>Aikataulussa</div>	<div><div style="width: 0%;"></div>Ei ole arvioitu</div>

Toiminnallinen mittari

Kartoitettujen kohteiden määrä

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
103 Jätteiden syntypaikkajättelu	<div><div style="width: 100%;"></div><div>Aikataulussa</div></div>	<div><div style="width: 25%;"></div><div>Pieni</div></div>

Toiminnallinen mittari

Ehdotusten määrä

Osallistavassa budjetoinnissa tehtyjen ehdotusten määrä, jotka liittyvät jakamis- ja kiertotalouden edistämiseen

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
122 Osallistava budjetointi	<div style="width: 100%;"><div style="width: 100%; background-color: #008000; height: 10px;"></div>Aikataulussa</div>	● ● ● ● Ei ole arvioitu

Toiminnallinen mittari

Tapahtumille rakennettujen Ekokompassi-ympäristöjärjestelmien määrä

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
100 Tapahtumien ympäristövaikutusten vähentäminen	<div><div style="width: 100%;"></div><div>Aikataulussa</div></div>	<div><div style="width: 25%;"></div><div>Pieni</div></div>

Toiminnallinen mittari

Päästökaupassa mukana olevien kaupunkilaisten määrä

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
101 Henkilökohtainen päästökauppa	<div><div style="width: 100%;"></div><div>Aikataulussa</div></div>	<div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div>Ei ole arvioitu</div></div>

Toiminnallinen mittari

Kerrosala, jolle on osoitettu viherkerroin

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
134 Viherkerroin	<div><div style="width: 100%;"></div><div>Aikataulussa</div></div>	<div><div style="width: 25%;"></div><div>● ○ ○ ○ Pieni</div></div>

Toiminnallinen mittari

Hiilinielujen määrä

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
135 Tietoa hiilivarastoista ja -nieluista	<div><div style="width: 100%;">Valmis</div></div>	● ● ● ● Ei ole arvioitu

Toiminnallinen mittari

Varaamon kautta varattujen tilojen käyttöaste

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
116 Kirjasto on jakamistalouden suunnannäyttävä	<div><div style="width: 100%;"></div><div style="width: 100%; background-color: #ccc;">Aikataulussa</div></div>	<div><div style="width: 25%;"></div><div style="width: 25%;"></div><div style="width: 25%;"></div><div style="width: 25%;"></div></div> Pieni

Toiminnallinen mittari

Varattavien laitteiden lainaus- ja käyttökerrat

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
116 Kirjasto on jakamistalouden suunnannäyttäjä	<div><div style="width: 100%;"></div><div>Aikataulussa</div></div>	<div><div style="width: 25%;"></div><div>Pieni</div></div>

Toiminnallinen mittari

Kirjastojen määrä, jotka tekevät yhteistyötä vertaispalvelutoimijoiden kanssa

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
116 Kirjasto on jakamistalouden suunnannäyttäjä	<div><div style="width: 100%;">Aikataulussa</div></div>	<div><div style="width: 25%;"></div></div> Pieni

Toiminnallinen mittari

Asiakaskäynnit

Pääkaupunkiseudun kierrätyskeskuksen, Pakilan ja Uusix-verstaiden asiakaskäynnit

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
106 Pakilan työkeskuksen, Uusix-verstaiden, Staran kierrätyskeskuksen ja Pääkaupunkiseudun Kierrätyskeskuksen asiakasmäärien lisääminen	<div style="width: 100%;"><div style="width: 100%; background-color: #008000;"></div></div> Aikataulussa	<div style="display: flex; align-items: center;"><div style="width: 10px; height: 10px; background-color: #008000; border-radius: 50%; margin-right: 5px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px; background-color: #ccc; border-radius: 50%; margin-right: 5px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px; background-color: #ccc; border-radius: 50%; margin-right: 5px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px; background-color: #ccc; border-radius: 50%; margin-right: 5px;"></div>Pieni</div>

Toiminnallinen mittari

Täydennyskoulutettujen opettajien määrä

Ilmastomuutos- ja kiertotalousteemaisiin täydennyskoulutuksiin osallistuneiden opettajien määrä

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
90 Ilmastomuutos koulutyössä	<div><div style="width: 100%;">Aikataulussa</div></div>	<div><div style="width: 50%;"></div></div> Kohtalainen

Taktinen mittari

Älykkään liikenteen ja liikennepalvelujen kulkumuoto-osuus

Älykkäät liikennemuodot ja liikenne palvelun (MaaS eli mobility as a service) mahdollistaa erilaisia tapoja liikkua paikasta toiseen ilmastoystävällisillä keinoilla ja matkoja yhdistellen.

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Kestävien kulkumuotojen osuus tehdyistä matkoista

Strateginen mittari

Joukkoliikenteen kasvihuonekaasupäästöt

Toiminnallinen mittari

henkilöautojen sähköajoneuvojen osuus henkilöautokannasta

Toiminnallinen mittari

Moottoripolttoöljykaluston (työkoneet ja traktorit) uusiutuvan dieselin osuus

Toiminnallinen mittari

Dieselkaluston käyttämä uusiutuvan dieselin osuus

Toiminnallinen mittari

Selvitys on valmis

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

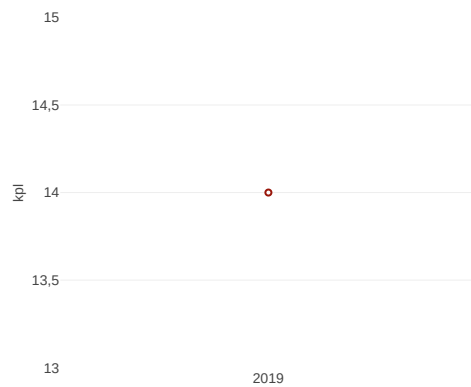
Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
10 Ajoneuvoliikenteen hinnoittelujärjestelmä	<div><div style="width: 100%;"></div><div>Aikataulussa</div></div>	<div><div style="width: 100%;"></div><div>●●●● Merkitävä</div></div>
21 Kaupunkilogistiikka ja jakeluliikenne	<div><div style="width: 100%;"></div><div>Aikataulussa</div></div>	
35 Kysyntäjouaston pilotointi		<div><div style="width: 25%;"></div><div>●●●● Pieni</div></div>
76 Kaksisuuntainen kaukolämpö	<div><div style="width: 100%;"></div><div>Ei toteuteta tässä vaiheessa</div></div>	
80 Alueellisen uusiutuvan energian hyödyntäminen (mm. maalämpö)	<div><div style="width: 100%;"></div><div>Aikataulussa</div></div>	<div><div style="width: 100%;"></div><div>●●●● Hyvin merkittävä</div></div>
81 Geoenergiaan sopivat alueet kartoitetaan (maalämpöpotentiaaliselvitys)	<div><div style="width: 100%;"></div><div>Valmis</div></div>	<div><div style="width: 25%;"></div><div>●●●● Ei ole arvioitu</div></div>

Toiminnallinen mittari

Yritykset, joissa tehty liikkumissuunnitelma (koko Helsinki)

Mittari kuvaa sitä, kuinka monelle yritykselle HSL on tehnyt liikkumissuunnitelman kyseisenä vuonna.

Yritykset, joissa tehty liikkumissuunnitelma (koko Helsinki)



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

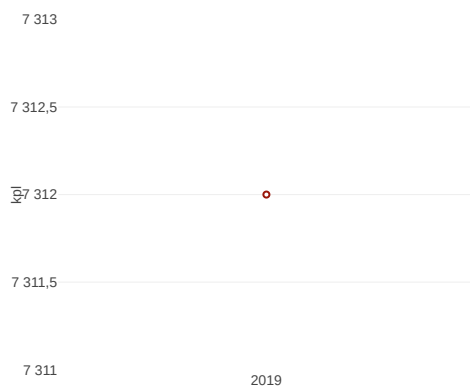
Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
30 Liikkumissuunnitelmat	<div style="width: 100%;"><div style="width: 100%; background-color: #2e8b57; height: 10px;"></div></div> Aikataulussa	<div style="display: flex; align-items: center;"><div style="margin-right: 10px;">● ● ●</div>Kohtalainen</div>

Toiminnallinen mittari

Työntekijät, joita liikkumissuunnitelma koskee (koko Helsinki)

Tämä mittari kertoo, kuinka montaa Helsingissä toimivan yrityksen työntekijää HSL:n tekemät liikkumissuunnitelmat koskettivat kyseisenä vuonna.

Työntekijät, joita liikkumissuunnitelma koskee (koko Helsinki)



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
30 Liikkumissuunnitelmat	<div style="width: 100%;"><div style="width: 100%; background-color: #008000;">Aikataulussa</div></div>	●●●● Kohtalainen

Toiminnallinen mittari

Kulutusseurannassa olevien kiinteistöjen lukumäärä

Toiminnallinen mittari

Ajan tasalla olevien toimenpiteiden osuus

Tällä mittarilla seurataan sitä, kuinka suuri osuus toimenpiteistä on päivitetty viimeisen kolmen kuukauden sisällä.

Ajan tasalla olevien toimenpiteiden osuus



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
147 Toimenpideohjelman arviointi	Aikataulussa	

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Päästöpainotettu osuus toimenpideohjelmasta,
joka hyvin manageroitu

Toiminnallinen mittari

Toimenpiteet, joiden edistymistä seurataan

Ei arvoja

-

Ei tavoitearvoja

Jotta toimenpiteen edistymistä voidaan seurata, sille määritellään toiminnallinen mittari. Toiminnallinen mittari kuvaa kaupunkiorganisaation ponnistelua kyseisen toimenpiteen puolesta. Toiminnallisesta mittarista sopivat useimmiten toimenpiteen yhteyshenkilö ja ilmastoasiantuntija.

Tämä mittari kuvaa sitä, kuinka suurella osalla toimenpiteistä on sovittu toiminnallinen mittari.

Ympäristöpalveluiden sitovana toiminnallisena tavoitteena vuodelle 2020 on, että kaikille Hiilineutraali Helsinki 2035 -ohjelman toimenpiteille määritellään mittarit ja niiden tavoitetasot.

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
147 Toimenpideohjelman arviointi	<div style="width: 100%;"><div style="width: 100%;"></div></div> Aikataulussa	

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Päästöpainotettu osuus toimenpideohjelmasta, joka hyvin manageroitu

Toiminnallinen mittari

Toimenpiteet, joille asetettu tavoitteet

Ei arvoja

-

Ei tavoitearvoja

Jotta toimenpiteen edistymistä voidaan seurata, sille määritellään toiminnallinen mittari. Toiminnallinen mittari kuvaa kaupunkiorganisaation ponnistelua kyseisen toimenpiteen puolesta. Toiminnallisesta mittarista sopivat useimmiten toimenpiteen yhteyshenkilö ja ilmastoasiantuntija.

Tämä mittari kuvaa sitä, kuinka suurella osalla toimenpiteistä on sovittu toiminnallinen mittari ja sille tavoitetaso.

Ympäristöpalveluiden sitovana toiminnallisena tavoitteena vuodelle 2020 on, että kaikille Hiilineutraali Helsinki 2035 -ohjelman toimenpiteille määritellään mittarit ja niiden tavoitetasot.

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
147 Toimenpideohjelman arviointi	<div style="width: 100%;"><div style="width: 100%;"></div></div> Aikataulussa	

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Päästöpainotettu osuus toimenpideohjelmasta, joka hyvin manageroitu

Toiminnallinen mittari

Kaupungin yhteisessä varausjärjestelmässä olevien tilojen ja resurssien määrä

Mittari kuvaa kaupungin yhteisessä tila- ja resurssivarausjärjestelmässä (Varaamo) olevien tilojen ja resurssien määrää. Varaamosta kaupunkilaiset, yritykset ja yhteisöt voivat varata kaupungin tiloja ja resursseja omaan käyttöönsä. Varaamo on Helsingin, Espoon ja Vantaan yhteinen. Tässä mittarissa otetaan huomioon vain Helsingin tilojen ja resurssien määrä. Varaamo on otettu käyttöön vuonna 2016.

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
115 Tila- ja resurssivarauspalvelu	<div><div style="width: 100%;"></div><div>Aikataulussa</div></div>	<div><div style="width: 25%;"></div><div>Pieni</div></div>

Toiminnallinen mittari

Smart&clean-hankkeiden määrä

Mittariin lasketaan mukaan kokeilut, jotka edistävät kaupungin ilmastotavoitteita suoraan tai välillisesti. Kokeilulla tarkoitetaan yrityksen tarjoamaa palvelua tai tuotetta, jota testataan kaupunkiympäristössä.

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
128 Älykkään ja puhtaan liiketoiminnan yhteiskehittäminen	<div><div style="width: 100%;"></div><div style="width: 100%; background-color: #ccc;">Aikataulussa</div></div>	●●●● Kohtalainen

Toiminnallinen mittari

Innovatiivisten hankintojen määrä

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
128 Älykkään ja puhtaan liiketoiminnan yhteiskehittäminen	<div><div style="width: 100%;"></div><div>Aikataulussa</div></div>	<div><div style="width: 50%;"></div><div>Kohtalainen</div></div>

Taktinen mittari

Smart&clean-yritysten määrä

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

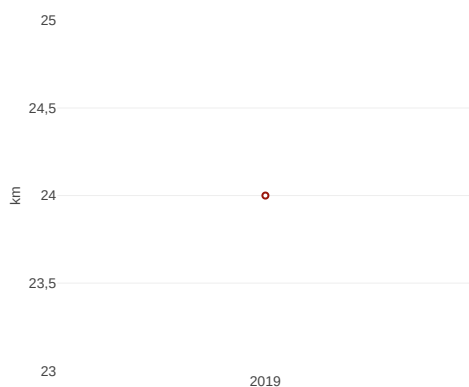
Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
123 Älykkään ja puhtaan (Smart&Clean) liiketoiminnan kasvu	<div><div style="width: 100%;"></div><div>Aikataulussa</div></div>	<div><div style="width: 50%;"></div><div>● ● ● Kohtalainen</div></div>

Toiminnallinen mittari

Suunnitellut baana- ja pyöräliikenteen pääväylät

Mittarilla kuvataan, kuinka paljon baana- ja pyöräliikenteen pääväyläkilometrejä on kyseisenä vuonna suunniteltu (liikennesuunnittelu). Liikennesuunnitelman jälkeen tehdään katusuunnitelma ja rakennussuunnitelma, minkä jälkeen voidaan toteuttaa.

Suunnitellut baana- ja pyöräliikenteen pääväylät



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
2 Pyöräliikenteen kantakaupungin tavoiteverkko	Myöhässä	●●○○ Kohtalainen
3 Pyöräliikenteen baanaverkko	Myöhässä	●●○○ Kohtalainen

Tämä mittari vaikuttaa

Toiminnallinen mittari
Kantakaupungin pyöräilyn tavoiteverkon toteutunut pituus

Toiminnallinen mittari

Tehtävä on valmis

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
11 Pysäköintipolitiikka ja pysäköinnin hinnoittelu	<div><div style="width: 100%;">Aikataulussa</div></div>	●●●● Merkittävä
15 Pysäköintinormin uudistaminen	<div><div style="width: 100%;">Aikataulussa</div></div>	
28 Älyliikenne Helsingissä -toimenpideohjelma	<div><div style="width: 100%;">Valmis</div></div>	●●●● Ei ole arvioitu
41 Hanke suunnittelun kehittäminen	<div><div style="width: 100%;">Aikataulussa</div></div>	
74 Vedenkulutuksen päämittaus	<div><div style="width: 100%;">Aikataulussa</div></div>	
77 Hybridilämmityksen edistäminen	<div><div style="width: 100%;">Ei toteuteta tässä vaiheessa</div></div>	
98 Ruoan kuljetuksen ilmastopäästöt	<div><div style="width: 100%;">Aikataulussa</div></div>	●●●● Kohtalainen
102 Merellinen strategia	<div><div style="width: 100%;">Valmis</div></div>	●●●● Ei ole arvioitu
136 Päästökompensatiotapojen arviointi	<div><div style="width: 100%;">Aikataulussa</div></div>	●●●● Hyvin merkittävä
137 Sopeutumislinjaukset valmistellaan loppuun ja tuodaan päätöksentekoon	<div><div style="width: 100%;">Valmis</div></div>	

Toiminnallinen mittari

Liityntäpysäköinnin uudet autopaikat

Viimeisin mittaus

2018

398 kpl ▲ 378 kpl

Tavoitteeseen matkaa

4 vuotta

285 kpl

Tavoite

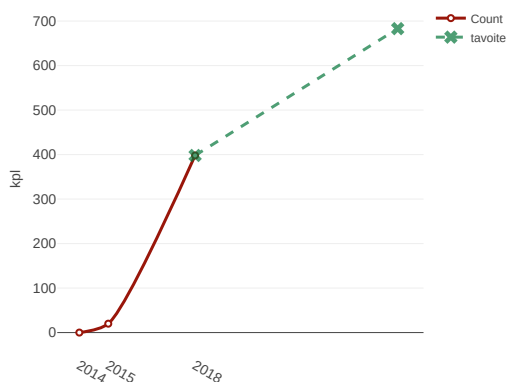
2025

683 kpl

Liityntäpysäköinnin toimenpideohjelmissa on asetettu tavoitteeksi rakentaa 1940 uutta pyöräpysäköintipaikkaa ja 683 uutta autopysäköintipaikkaa Helsinkiin seudullisesti ja paikallisesti merkittävälle julkisen liikenteen asemille. Mittari kuvaa toteutuneiden autopysäköintipaikkojen määrää ja seuraa toimenpiteen 1 Liikenteen solmukohtien palvelutarjonta ja vaihtojen sujuvuus toteutumista autojen liityntäpysäköinnin osalta.

Liityntäpysäköintipaikkojen määrän lisäämisen tavoitteena on helpottaa liityntäpysäköintiä ja siten saada enemmän ihmisiä kulkemaan henkilöautolla vain osan matkaa, ja vaihtamaan loppumatkaksi julkisiin. Tämä vähentää henkilöautoilla ajettuja kilometrejä ja siten henkilöautojen päästöjä.

Liityntäpysäköinnin uudet autopaikat



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
1 Liikenteen solmukohtien palvelutarjonta ja vaihtojen sujuvuus	Aikataulussa	● ○ ○ ○ Pieni

Tähän mittariin vaikuttaa

Toiminnallinen mittari

Toteutettujen Solmu-toimenpiteiden määrä

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Joukkoliikenteen kulkumuoto-osuus

Toiminnallinen mittari

Liityntäpysäköinnin uudet pyöräpaikat

Viimeisin mittaus

2019

856 kpl ▲ 160 kpl

Tavoitteeseen matkaa

4 vuotta

1084 kpl

Tavoite

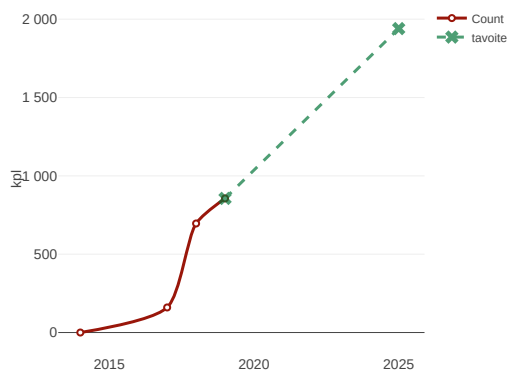
2025

1940 kpl

Liityntäpysäköinnin toimenpideohjelmissa on asetettu tavoitteeksi rakentaa 1940 uutta pyöräpysäköintipaikkaa ja 683 uutta autopysäköintipaikkaa Helsinkiin seudullisesti ja paikallisesti merkittävälle julkisen liikenteen asemille. Mittari kuvaa toteutuneiden pyöräpysäköintipaikkojen määrää.

Hyvät liityntäpysäköintimahdollisuudet tekevät joukkoliikenteen käytön käteväksi myös niille, jotka asuvat kauempana joukkoliikenteen asemista ja pysäkeistä.

Liityntäpysäköinnin uudet pyöräpaikat



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
1 Liikenteen solmukohtien palvelutarjonta ja vaihtojen sujuvuus	Aikataulussa	Pieni

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Jalankulun ja pyöräliikenteen kulkumuoto-osuus

Toiminnallinen mittari

Osuus HNH2035-mittareista, joissa on taustalla tietokide

Toimenpiteiden seuranta perustuu luotettaviin mittareihin. HNH2035-ohjelmassa luotettavuus varmistetaan sillä, että mittarit ovat tietokiteitä eli ne perustuvat avoimeen dataan ja niitä voi kritisoida asiapohjalta. Siksi on tärkeää, että mahdollisimman monella mittarilla on tietokidesivu takanaan.

Tarkoituksena on jakaa toimenpiteiden tehtävät ja seuranta pienempiin osiin, joita kutsutaan [tietokiteiksi](#). Tietokiteessä on aina täsmällinen kysymys, ja yhteiskehittämällä eli joukkoistetusti tuotetaan paras tietoon perustuva vastaus tai vastaukset. Kaikki käytetty data, päätelmät ja keskustelu kuvataan perusteluosiossa, jotta myös uudet käyttäjät voivat perehtyä siihen, mistä tämänhetkinen vastaus on tullut. Tietokiteen kysymyksestä riippuen sisältö voi olla hyvinkin asiantuntemusta vaativaa ja teknistä (esimerkiksi [kaukolämmöntuotannon päästökertoimet](#)) tai yhteiskunnallista keskustelua vaativaa (esimerkiksi [miellyttävän kävely-ympäristön piirteet](#)).

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
144 Avoin päätöksentekokäytäntö	<div style="width: 100%;"><div style="width: 100%;"></div></div> Aikataulussa	

Toiminnallinen mittari

Toteutettujen ruokahävikkikampanjoiden lukumäärä

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
97 Ruokahävikin vähentäminen kaupungin ruokapalveluissa	<div><div style="width: 100%;"></div><div>Aikataulussa</div></div>	●●●● Merkitä

Toiminnallinen mittari

Kasvisruokien määrä kuuden viikon ruokalistalla

[Toiminnallinen mittari](#)

Toimipaikkojen määrä, joissa on kasvipohjainen ruokajuomavaihtoehto tarjolla

Toiminnallinen mittari

Reseptiikassa tehdyt muutokset lihan ja maitotuotteiden käytön vähentämiseksi

Toiminnallinen mittari

Toimipaikat, joissa hävikin hallinnan seurantajärjestelmät on otettu käyttöön

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
97 Ruokahävikin vähentäminen kaupungin ruokapalveluissa	<div><div style="width: 100%;"></div><div>Aikataulussa</div></div>	●●●○ Merkittävä

Taktinen mittari

Raitioliikenteen häiriöttömyys

Häiriöttömyystavoitteen lähtökohtana on ennakoitavissa olevien häiriöiden ehkäiseminen. Esimerkiksi liian lähellä kiskoja olevat pysäköintipaikat ja vaunun eteen kääntymisen mahdollistavat liittymäjärjestelyt altistavat raitiovaunu liikenteen häiriöille ja onnettomuuksille. Häiriöiden määrää pienentämällä raitioliikenteen luotettavuus ja turvallisuus paranevat.

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
7 Raitioliikenteen kehittämisohjelma	<div><div style="width: 100%;">Aikataulussa</div></div>	<div><div style="width: 25%;"></div></div> Pieni

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Joukkoliikenteen kulkumuoto-osuus

Taktinen mittari

Raitioliikenteen nopeuden variaatiokerroin

Tämä mittari kuvaa sitä vaihtelua, joka on läsnä raitiovaunujen nopeudessa tietyllä matkalla. Mitä pienempää tämä vaihtelu on, eli mitä pienempi variaatiokerroin on, sitä tarkemmin raitiovaunujen matka-aikoja ja siten niiden saapumista eri pysäkeille voidaan ennustaa. Täsmällisyys raitiovaunujen aikatauluissa lisää raitiovaunuliikenteen luotettavuutta. Pienentämällä variaatiokerrointa ja lisäämällä raitiovaunuliikenteen luotettavuutta pyritään lisäämään ihmisten raitiovaunun käyttöä Helsingissä liikkumiseen. Toimenpiteen [7 Raitioliikenteen kehittämissohjelman](#) tavoite on eri tehtävien avulla pienentämään raitioliikenteen nopeuden variaatiokerrointa. Tämä mittari seuraa tämän tavoitteen toteutumista.

Tähän mittariin vaikuttaa

Toiminnallinen mittari

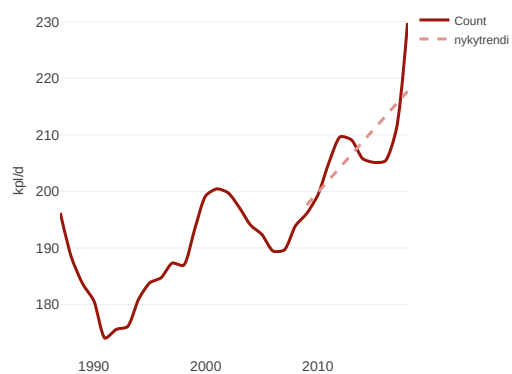
Raitioliikenteen pääkatujen remontointi

Taktinen mittari

Joukkoliikenteen matkojen määrä

Joukkoliikenteeseen lasketaan bussit, ratikat, junat ja Suomenlinnan lautta. Liikennettä palveluna tai kaupunkipyöriä ei lasketa tähän, vaan niitä tarkastellaan erikseen.

Joukkoliikenteen matkojen määrä



Toiminnallinen mittari

Raitioliikenteen pääkatujen remontointi

Raitioliikenteen kehitysohjelma pyrkii tekemään raitiovaunuliikenteestä Helsingissä nopeampaa, sujuvampaa ja luotettavampaa, mm. remontoimalla raitioliikenteen tärkeimpiä katuosuuksia mahdollistamaan nopeamman ja sujuvamman ajon. Tämä mittari kuvaa, kuinka monta kilometriä raitioliikenteen pääkaduista on remontoitu tukemaan nopeampaa ja sujuvampaa raitioliikennettä.

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Raitioliikenteen keskinopeus

Taktinen mittari

Raitioliikenteen nopeuden variaatiokerroin

Taktinen mittari

Raitioliikenteen keskinopeus

Viimeisin mittaus

2017

14,60 km/h ▲ **0,20** km/h

Tavoitteeseen matkaa

7 vuotta

2,40 km/h

Tavoite

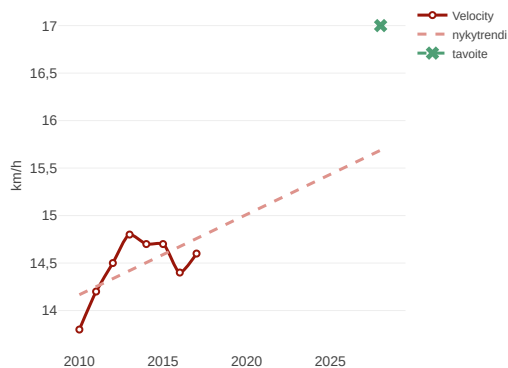
2028

17 km/h

Tämä mittari kuvaa raitiovaunuliikenteen keskinopeutta. Toimenpiteen 7 Raitioliikenteen kehittämissohjelman tavoitteena on parantaa raitioliikenteen nopeutta ja luotettavuutta toimenpiteeseen liittyvien tehtävien kautta, minkä toivotaan lisäävän raitiovaunujen käyttöä liikkumismuotona. Tämä mittari auttaa seuraamaan nopeuden tavoitteen saavuttamista.

Raitioliikenteen nopeudet menneinä vuosina ja vuoden 2028 tavoite löytyvät [raitoliikenteen kehittämissohjelmasta](#).

Raitioliikenteen keskinopeus



Tähän mittariin vaikuttaa

Toiminnallinen mittari

Osuus raitioverkon risteyksistä, joissa toimivat liikennevaloetuet tai vihreä aalto

Toiminnallinen mittari

Syvällisiksi vaihdettujen raideristikoiden määrä

Toiminnallinen mittari

Raitioliikenteen pääkatujen remontointi

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Joukkoliikenteen kulkumuoto-osuus

Taktinen mittari

Raitioliikenteen luotettavuus

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
7 Raitioliikenteen kehittämissuunnitelma	<div><div style="width: 100%;"></div><div style="width: 100%; background-color: #ccc;">Aikataulussa</div></div>	<div><div style="width: 25%;"></div><div style="width: 25%;"></div><div style="width: 25%;"></div><div style="width: 25%;"></div></div> Pieni

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Joukkoliikenteen kulkumuoto-osuus

Toiminnallinen mittari

Osuus raitioverkon risteyksistä, joissa toimivat liikennevaloetuedet tai vihreä aalto

Viimeisin mittaus

2017

0 %

Tavoitteeseen matkaa

7 vuotta

100 %-yks.

Tavoite

2028

100 %

Raitioliikenteen kehittämissuunnitelma pyrkii tekemään raitioveunuliikenteestä entistä nopeampaa, luotettavampaa ja sujuvampaa mm. parantamalla raitiovaunujen liikennevaloetuksia. Tällä hetkellä raitiovaunut käyttävät keskimäärin 11% ajossaoloajasta odottamalla liikennevaloissa. Tämä mittari seuraa, kuinka suuressa osassa raitiotieristeuksista raitiovaunuilla on toimiva liikennevaloetus.

Liikennevaloetuksien parantaminen on tarkoituksenmukaista toteuttaa käymällä niiden toimintalaipi risteys risteykseltä. Valoetuksien toimivuus tarkastetaan, viat korjataan ja raitioliikenteen etuutta parannetaan nykyisten liikenneolosuhteiden edellyttämällä tavalla. Läpikäynti aloitetaan tärkeimmistä risteyksistä ja tärkeimmiltä linjoosuuksilta. Tavoitteena on silti, että raitioverkon kaikki risteykset olisi käyty läpi noin kymmenen vuoden kuluessa.

Osuus raitioverkon risteyksistä, joissa toimivat liikennevaloetuedet tai vihreä aalto



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
7 Raitioliikenteen kehittämissuunnitelma	Aikataulussa	Pieni

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Raitioliikenteen keskinopeus

Toiminnallinen mittari

Palaveri pidetty

HSY:n kanssa on käyty yhdessä läpi kokeilujen tulokset ja niiden pohjalta arvioidaan tulosten soveltamismahdollisuudet kaupungilla

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
104 Jätekuljetusten optimointi	<div><div style="width: 100%;"></div><div>Aikataulussa</div></div>	<div><div style="width: 25%;"></div><div>Pieni</div></div>

Toiminnallinen mittari

Hankintastrategia valmistunut ja sisältää vastuullisuustavoitteita

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
110 Hankintastrategisten tavoitteiden päivittäminen	<div style="width: 100%;"><div style="width: 100%; background-color: #006633; height: 10px;"></div>Valmis</div>	● ● ● Merkittävä

Toiminnallinen mittari

Yhteistyöverkoston lukumäärä

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
111 Julkisten toimijoiden yhteistyö vastuullisissa hankinnoissa	<div><div style="width: 100%;"></div><div>Aikataulussa</div></div>	● ● ● ● Merkittävä

Toiminnallinen mittari

Vastuullisten hankintojen kriteeripankki avattu Helmeen

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
112 Hankintojen ohjeiden ja raportoinnin kehittäminen	<div><div style="width: 100%;"></div><div>Aikataulussa</div></div>	●●●● Merkittävä

Toiminnallinen mittari

Sopimushallintajärjestelmässä otettu käyttöön vastuullisuuskriteerien sisällönseuranta

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
112 Hankintojen ohjeiden ja raportoinnin kehittäminen	<div><div style="width: 100%;"></div><div>Aikataulussa</div></div>	● ● ● ○ Merkittävä

Toiminnallinen mittari

Metsäisten alueiden osuus

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
130 Hiilivarastojen ylläpito viheralueilla ja kaupunkiympäristössä	<div><div style="width: 100%;"></div><div>Aikataulussa</div></div>	<div><div style="width: 50%;"></div><div>Kohtalainen</div></div>
132 Elinvoimaiset metsät	<div><div style="width: 100%;"></div><div>Aikataulussa</div></div>	<div><div style="width: 50%;"></div><div>Kohtalainen</div></div>

Toiminnallinen mittari

Ohjausryhmä on perustettu

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
141 Hiilineutraali Helsinki 2035 -ohjausryhmä	<div><div style="width: 100%; background-color: #006633; height: 10px;"></div>Valmis</div>	<div><div style="width: 0%; background-color: #ccc; height: 10px;"></div></div> Ei ole arvioitu

Toiminnallinen mittari

Viestintästrategia on valmis

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
138 Toimenpideohjelman viestintästrategia	Valmis	

Toiminnallinen mittari

Rakennusjärjestys päivitetty

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
65 Rakennusjärjestys ja ilmastotavoitteet	Ei toteuteta tässä vaiheessa	● ● ● ● Ei ole arvioitu

Toiminnallinen mittari

Toimenpide on valmis

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
60 Älykkäät energiaratkaisut tontinluovutusehdoissa	Valmis	●●●● Ei ole arvioitu
82 Kaatopaikkakaasujen hyödyntäminen	Aikataulussa	
83 Energiakorjausten rahoituksen edistäminen	Ei toteuteta tässä vaiheessa	●●●● Pieni
84 Energiatehokkuuden rahoitukselliset esteet	Valmis	
87 Energiakorjausten tukeminen	Valmis	

Toiminnallinen mittari

Täydennysrakennuskohteiden osuus kaikesta asemakaavoituksesta

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
8 Kestävä liikenne ja maankäytön suunnittelu	<div><div style="width: 100%;">Aikataulussa</div></div>	<div><div style="width: 50%;">● ● ○ ○</div></div> Kohtalainen

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Joukkoliikenteen kulkumuoto-osuus

Toiminnallinen mittari

Uusien raitiotieväylien rakennettu pituus

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
14 Yhdyskuntarakenne ja kestävät kulkumuodot	<div><div style="width: 100%;"></div><div>Aikataulussa</div></div>	●●○○ Kohtalainen
16 Kaavoitus ja kestävät liikumismuodot	<div><div style="width: 100%;"></div><div>Aikataulussa</div></div>	

Tähän mittariin vaikuttaa

Toiminnallinen mittari
Yleissuunnitelmassa päätetty uuden
raitiotieverkon pituus

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Joukkoliikenteen kulkumuoto-osuus

Toiminnallinen mittari

Osuus kilpailutettavasta bussiliikennekalustosta, jossa vaaditaan sähköbusseja

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
22 Bussikaluston päästötömyyden edistäminen	<div><div style="width: 100%;">Aikataulussa</div></div>	●●●○ Merkittävä

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Osuus busseilla ajetusta suoritteesta, jossa käyttövoimana on sähkö

Toiminnallinen mittari

Osuus kilpailutettavasta bussiliikennekalustosta, jossa vaaditaan biopolttoaineiden käyttöä

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
22 Bussikaluston päästötömyyden edistäminen	<div><div style="width: 100%; background-color: #008000;">Aikataulussa</div></div>	●●●○ Merkittävä

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Osuus busseilla ajetusta suoritteesta, jossa käyttövoimana on sähkö

Taktinen mittari

Osuus busseilla ajetusta suoritteesta, jossa käyttövoimana on sähkö

Mittari kuvaa sitä osuutta busseilla ajetusta suoritteesta, joka ajetaan sähköbusseilla. Tämän mittarin tarkoituksena on seurata, paljonko kilpailutuksissa vaadittavat sähköbussit todellisuudessa vaikuttavat ajettujen kilometrien energianlähteisiin ja sitä kautta päästöihin.

HSL:n tavoitteena on sähköistää 30 % bussiliikenteestään vuoteen 2025 mennessä.

Tähän mittariin vaikuttaa

Toiminnallinen mittari

Osuus kilpailutettavasta bussiliikennekalustosta, jossa vaaditaan sähköbusseja

Toiminnallinen mittari

Osuus kilpailutettavasta bussiliikennekalustosta, jossa vaaditaan biopolttoaineiden käyttöä

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Liikenteen sähkönkulutus

Strateginen mittari

Maalämmönkulutuksen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Maalämpö kuluttaa käytännössä sähköä, mutta sen kasvihuonekaasupäästöt kuvataan osana lämmityksen kasvihuonekaasupäästöjä. Tämä siksi, että muuten lämmityksen ja toisaalta kulutussähkön muutokset eivät olisi johdonmukaisia. Tiedot ovat HSY:n päästölaskennasta.

Tämä mittari vaikuttaa

Strateginen mittari
Lämmönkulutuksen kasvihuonekaasupäästöt
(HSY)

Strateginen mittari

Laivaliikenteen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Tiedot HSY:n päästölaskennasta.

Tähän mittariin vaikuttaa

Strateginen mittari
Helsingin satama-alueiden CO₂-päästöt

Tämä mittari vaikuttaa

Strateginen mittari
Liikenteen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Toiminnallinen mittari

Ympäristövyöhykkeen kehittämisen toimenpiteet tunnistettu

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
17 Ympäristövyöhykkeen kehittäminen	Valmis	●●●○ Merkittävä

Tämä mittari vaikuttaa

Strateginen mittari
Tieliikenteen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Toiminnallinen mittari

Käytetyn uusiutuvan polttoaineen osuus

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
20 Kuljetuskaluston ja käyttövoimien hankintakriteerit	<div><div style="width: 100%;"></div></div> Aikataulussa	

Tämä mittari vaikuttaa

Strateginen mittari
Tieliikenteen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Taktinen mittari

Liikenteen sähkönkulutus

Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari

Osuus busseilla ajetusta suoritteesta, jossa käyttövoimana on sähkö

Tämä mittari vaikuttaa

Strateginen mittari

Tieliikenteen kasvihuonekaasupäästöt (HSV)

Toiminnallinen mittari

Bussien latausinfra määrä

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
23 Bussien latausinfra	<div><div>Valmis</div></div>	●●●●● Kohtalainen

Tämä mittari vaikuttaa

Strateginen mittari
Tieliikenteen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Toiminnallinen mittari

Liikkumispalveluiden määrä

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
27 Uudet liikkumispalvelut	Valmis	● ● ● ● Ei ole arvioitu

Tämä mittari vaikuttaa

Strateginen mittari
Tieliikenteen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Toiminnallinen mittari

Toteutunut energiansäästö hukkalämpö- tai lämmöntalteenottokohteista

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
32 Hukkalämpöjen talteenotto	<div><div style="width: 100%;"></div>Aikataulussa</div>	<div><div style="width: 50%;"></div>●●●● Kohtalainen</div>

Tähän mittariin vaikuttaa

Toiminnallinen mittari

Tunnistettu hukkalämpö- tai lämmöntalteenoton energiansäästöpotentiali

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Rakennuskannan kaukolämmönkulutus

Taktinen mittari

Maalämpöpumppujen kuluttama sähkö

Tämä mittari kuvaa, kuinka paljon kaupungin rakennuksissa olevat maalämpöpumput kuluttavat sähköä. Maalämpöpumput vähentävät kaukolämmityksen tarvetta, ja siten pienentävät kaukolämmöntuotannon tarvetta ja siitä syntyviä päästöjä. Samalla ne kuitenkin vaativat sähköä toimiakseen, ja tämän sähkön tuotanto ja sen päästöt täytyy ottaa päästöjä laskettaessa huomioon. Maalämpöpumppujen sähkönkulutusta on tärkeää seurata erillään muusta sähkönkulutuksesta, jotta nähdään, kuinka paljon maalämpöpumppuihin siirtyminen vähentää lämmönkulutuksesta syntyviä päästöjä suhteessa siihen, jos tämä lämpö olisi kaukolämpöä.

Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari

Maalämpöpumpuilla tuotettu lämpöenergia

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Kulutussähkönkulutus

Toiminnallinen mittari

Kaupungin kiinteistöjen maalämpöpumpuilla tuotettu lämpöenergia

- Lasketaan luultavasti maalämpöpumppujen sähkönkulutuksesta?

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
37 Uusiutuvan energian tavoiteohjelman laatiminen kaupungin rakennuskannassa	Ei toteuteta tässä vaiheessa	●●●● Merkillinen
43 Plusenergiarakentaminen	Aikataulussa	

Tähän mittariin vaikuttaa

Toiminnallinen mittari
Plusenergiapilottien lukumäärä

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Maalämpöpumpuilla tuotettu lämpöenergia

Taktinen mittari

Helen Oy:n sähköntuotannon kasvihuonekaasupäästöt

Tämä mittari mittaa Helen Oy:n sähköntuotannon tuottamia kasvihuonekaasupäästöjä.

Tämä mittari ei linkity suoraan Helsingin kasvihuonekaasupäästöihin, koska silloin sähköstä koituneet päästöt laskettaisiin kahteen kertaan: sähkön tuottajan päästöinä ja sähkön kuluttajan päästöinä. Sen sijaan Helenin sähköntuotannon päästöjen ja tuotetun sähkön määrän perusteella lasketaan sähköntuotannon päästökerroin. Päästökerrointa käytetään laskemaan Helsingissä käytetyn sähkön päästöt, jotka sisällytetään kokonaispäästöihin.

Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari

Verkkoon kytketyillä aurinkopaneeleilla tuotettu sähköenergia

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Valtakunnallinen sähköntuotannon päästökerroin

Taktinen mittari

Rakentamisen elinkaari- ja käyttöasteen päästöt

Tämä mittari arvioi rakentamisen elinkaaren aikaisia päästöjä. Niitä ei toistaiseksi lasketa mukaan Helsingin kokonaispäästötavoitteeseen.

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
42 Elinkaari- ja käyttöasteen minimoiminen	<div style="width: 100%;"><div style="width: 100%;"></div></div> Aikataulussa	

Tähän mittariin vaikuttaa

Toiminnallinen mittari
Maa-ainesten hyötykäytön osuus

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Kaupungin kulutuksen kasvihuonekaasupäästöt

Taktinen mittari

Kulutuksen kasvihuonekaasupäästöt

Kulutuksen epäsuorat kasvihuonekaasupäästöt ovat seurausta Helsinkiin tuoduista tavaroista. Ne kuuluvat scope 3-laskentaan, koska päästöt tapahtuvat muualla mutta johtuvat helsinkiläisten kulutuksesta.

Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari

Kaupungin kulutuksen kasvihuonekaasupäästöt

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Helsingin kaupungin kasvihuonekaasupäästöt (scope 3)

Taktinen mittari

Kaupungin kulutuksen kasvihuonekaasupäästöt

Rajaus on sama kuin kulutuksen kasvihuonekaasupäästöissä, mutta tarkastellaan ainoastaan kaupunkiorganisaation omaa toimintaa.

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
39 Osaamisen kasvattaminen rakentamisessa	<div><div style="width: 100%;"></div></div> Aikataulussa	

Tähän mittariin vaikuttaa

Toiminnallinen mittari
Toteutettujen kokeilujen ja pilottien lukumäärä

Toiminnallinen mittari
Kehittämishankkeiden lukumäärä (EU, EAKR jne)

Toiminnallinen mittari
Innovatiivisten hankintojen hankkeiden rahoitus yhteensä

Toiminnallinen mittari
Innovatiivisten hankintojen määrä

Taktinen mittari
Rakentamisen elinkaari-päästöt

Toiminnallinen mittari
Hankintojen kehityshankkeisiin osallistuneiden yritysten määrä

Toiminnallinen mittari
Innovatiivisten hankintojen euromäärä

Taktinen mittari
Ilmastonäkökulmasta arvioituihin hankintoihin käytetty euromäärä

Taktinen mittari
Sovelluksen kautta kiertäneiden kalusteiden ja materiaalien määrä

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Kulutuksen kasvihuonekaasupäästöt

Taktinen mittari

Helsingin kaupungin kasvihuonekaasupäästöt (scope 3)

Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari

Kulutuksen kasvihuonekaasupäästöt

Strateginen mittari

Helsingin ruoankulutuksen khk-päästöt

Taktinen mittari

Päästöpainotettu osuus toimenpideohjelmasta, joka hyvin manageroitu

Toiminnallinen mittari

Plusenergiapilottien lukumäärä

Viimeisin mittaus

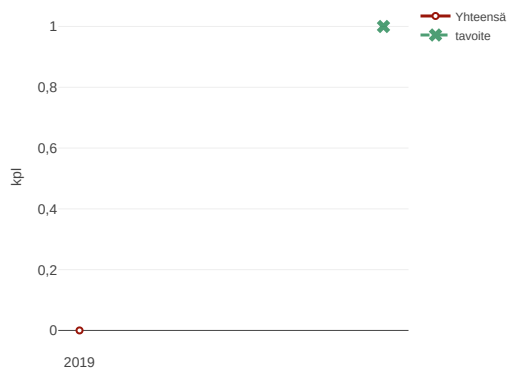
2019

0 kpl

-

Ei tavoitearvoja

Plusenergiapilottien lukumäärä



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
43 Plusenergiarakentaminen	Aikataulussa	

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Kaupungin omistamien kiinteistöjen
kaukolämmönkulutus

Taktinen mittari

Kaupungin omistamien kiinteistöjen
sähkönkulutus

Toiminnallinen mittari

Kaupungin kiinteistöjen maalämpöpumpuilla
tuotettu lämpöenergia

Taktinen mittari

Raskaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöt

Raskaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöt



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
25 Länsisataman liikenteen sujuvoittaminen	Aikataulussa	Ei ole arvioitu

Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari
Maa-ainesten kuljetus

Tämä mittari vaikuttaa

Strateginen mittari
Tieliikenteen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Taktinen mittari

Maa-ainesten kuljetus

Tällä mittarilla seurataan Helsingin kaupungin rakentamisessa syntyvien maamassojen kuljetuksista aiheutuvaa polttoaineenkulutusta.

Tähän mittariin vaikuttaa

Toiminnallinen mittari

Maa-ainesten hyötykäytön osuus

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Raskaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöt

Taktinen mittari

Työkoneiden khk-päästöt Helsingin kaupungin rakennusurakoissa

Urakoitsijoita veloitetaan vuodesta 2020 lähtien raportoimaan urakoissa käytettyjen polttoaineiden määrät.

Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari

Työkoneiden fossiilisen polttoaineen kulutus Helsingin katurakennusurakoissa

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Työkoneiden kasvihuonekaasupäästöt

Taktinen mittari

Työkoneiden kasvihuonekaasupäästöt

Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari

Työkoneiden khk-päästöt Helsingin kaupungin rakennusurakoissa

Tämä mittari vaikuttaa

Strateginen mittari

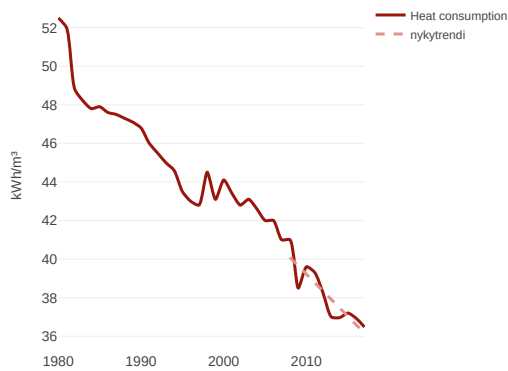
Teollisuuden ja työkoneiden kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Taktinen mittari

Kiinteistöjen ominaislämmönkulutus

Tämä mittari kuvaa koko Helsingin rakennuskannan kiinteistöjen ominaislämmönkulutusta. Kiinteistöjen ominaislämmönkulutus kertoo lämmitystarpeen rakennuskuutiometriä ja ulkolämpötilaeroa kohti tietynlaisessa rakennuksessa. Yhdistämällä tieto erityyppisten kiinteistöjen määrään saadaan kokonaislämmönkulutus. Data löytyy [Helsingin ympäristötilastosta](#) (Helsingin, Espoon ja Vantaan sähkön ja kaukolämmön kulutus sektoreittain vuodesta 1970). Nämä luvut ovat sääkorjattuja.

Kiinteistöjen ominaislämmönkulutus



Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari

Taloyhtiöiden omistamien kiinteistöjen sääkorjattu ominaislämmönkulutus

Taktinen mittari

Uusien rakennusten ominaislämmönkulutus

Taktinen mittari

Kaupungin omistamien kaukolämmitteisten kiinteistöjen ominaislämmönkulutus

Toiminnallinen mittari

Kansallista tasoa tiukemmat energiatehokkuusehdot sisältävien uusien vuokrasopimusten osuus

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Rakennuskannan kaukolämmönkulutus

Taktinen mittari

Ominaislämmönkulutuksen väheneminen peruskorjauksessa

Peruskorjausta tehtäessä on erinomainen mahdollisuus vähentää myös rakennuksen energiankulutusta toteuttamalla korjaukset oikein. Lisäksi remontin yhteydessä on halvempaa tehdä myös muita parannuksia, eli peruskorjauksen yhteyteen kannattaa suunnitella myös toimia, jotka ovat koko elinkaaren kannalta energiatehokkaita. Tämä mittari vertaa eroa ominaislämmönkulutuksessa ennen ja jälkeen peruskorjauksen. Vähennyspotentiaali riippuu rakennuksen iästä ja muista taloteknisistä asioista, mutta mittariin vaikuttaa myös se, paljonko tästä potentiaalista käytännössä hyödynnetään.

Tähän mittariin vaikuttaa

Toiminnallinen mittari

Kävijöiden määrä Energia- ja ilmastoatlas-palveluissa

Taktinen mittari

Osuus taloyhtiöiden hallituksista, jotka ovat saaneet energiarenesanssikoulutuksen

Taktinen mittari

HSY:n Ilmastoatlasin merkittyjen energiaremonttiosuuden määrä

Toiminnallinen mittari

Lämmön talteenotolla varustettujen kohteiden osuus peruskorjatuista

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Kaupungin omistamien kaukolämpiteiden kiinteistöjen ominaislämmönkulutus

Toiminnallinen mittari

Energiankulutuksen vähenemä kohteissa, joissa kiinteistöautomaatiojärjestelmä uusittu

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
50 HEKA:n, Auranlinnan ja Hason kiinteistöautomaation uusiminen	Ei toteuteta tässä vaiheessa	

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

**Kaupungin omistamien kiinteistöjen
kaukolämmönkulutus**

Taktinen mittari

**Kaupungin omistamien kiinteistöjen
sähkönkulutus**

Toiminnallinen mittari

Osuus peruskorjaushankkeista, joissa saavutetaan vähintään 25% parannus E-luvussa

Viimeisin mittaus

2018

37,50 % ▲ 17,50 %-yks.

Tavoitteeseen matkaa

2 vuotta

62,50 %-yks.

Tavoite

2023

100 %

Vuodesta 2019 eteenpäin tavoitteena on peruskorjausten yhteydessä pienentää kohteiden E-lukua vähintään 25%. Tämä mittari kuvaa sitä, kuinka suuri osa peruskorjauskohteista on saavuttanut tämän tavoitteen.

E-luku ilmaisee rakennuksen laskennallisen ostoenergian kulutuksen neliometriä kohden vuodessa siten, että eri energiantuottotavoilla tuotettu energiamäärä kerrotaan eri energiamuotokertoimella. E-lukuun vaikuttaa siis sekä rakennuksen ominaislämmönkulutus, että se tapa, jolla käytetty energia tuotetaan.

Osuus peruskorjaushankkeista, joissa saavutetaan vähintään 25% parannus E-luvussa



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
48 Energiatohokkuus kaupungin peruskorjauksissa	Aikataulussa	

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Kaupungin omistamien kaukolämpitteisten kiinteistöjen ominaislämmönkulutus

Toiminnallinen mittari

Kiinteistöt, joille on laadittu PTS (lkm)

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
49 Pitkän tähtäimen suunnitelmat ja peruskorjaukset	<div style="width: 100%;"><div style="width: 100%;"></div></div> Aikataulussa	

Tämä mittari vaikuttaa

Toiminnallinen mittari

Keskimääräinen parannus peruskorjattujen rakennusten E-luvuissa

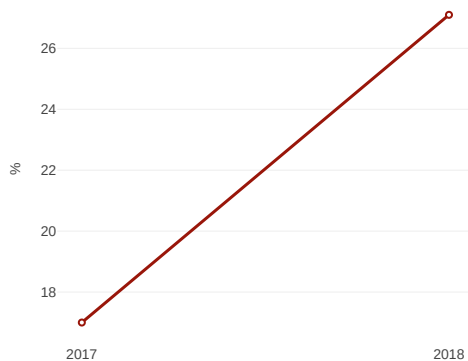
Toiminnallinen mittari

Keskimääräinen parannus peruskorjattujen rakennusten E-luvuissa

Tämä mittari kuvaa keskimääräisen parannuksen E-luvussa vuoden aikana valmistuneissa peruskorjauksissa. Tavoitteena vuodesta 2019 eteenpäin on, että kaikkien peruskorjauskohteiden E-luku paranee vähintään 25%. Tähän tavoitteeseen pääsemistä kuvaa mittari [Osuus peruskorjaushankkeista, joissa saavutetaan vähintään 25% parannus E-luvussa](#). Myös keskimääräisen muutoksen seuraaminen on kuitenkin hyödyllistä, sillä se kuvaa rakennuskannan energiatehokkuudessa tapahtuneen parannuksen varsinaista suuruutta, eikä pelkästään tietyn rajan ylittämistä.

E-luku ilmaisee rakennuksen laskennallisen ostoenergian kulutuksen neliometriä kohden vuodessa siten, että eri energiantuottotavoilla tuotettu energiamäärä kerrotaan eri energiamuotokertoimella. E-lukuun vaikuttaa siis sekä rakennuksen ominaislämmönkulutus, että se tapa, jolla käytetty energia tuotetaan.

Keskimääräinen parannus peruskorjattujen rakennusten E-luvuissa



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
48 Energiatehokkuus kaupungin peruskorjauksissa	<div style="width: 100%;"><div style="width: 100%;"></div></div>	Aikataulussa

Tähän mittariin vaikuttaa

Toiminnallinen mittari
Kiinteistöt, joille on laadittu PTS (lkm)

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Kaupungin omistamien kaukolämmitteisten kiinteistöjen ominaislämmönkulutus

Toiminnallinen mittari

Maa-ainesten hyötykäytön osuus

Viimeisin mittaus

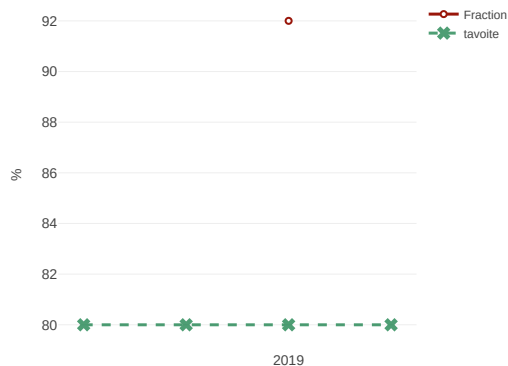
2019

92 %

Ei tavoitearvoja

Mittari kuvaa Helsingin katu- ja puistorakentamisessa muodostuvien maa-ainesten hyötykäytön osuutta verrattuna ulkopuolisille vastaanottajille toimitettuun määrään. Tavoitteena on, että hyötykäytön osuus on vähintään 80 % vuosittain. Vuonna 2019 maa-aineksista hyötykäytettiin sisäisesti 92 % (1 564 225 m³), loput toimitettiin ulkopuolisille vastaanottajille (136 894 m³). Suurin osa ulkopuolisille vastaanottajille menneestä materiaasta menee maankaatopaikoille. Hyötykäyttö vähentää neitseellisen raaka-aineen käytön tarvetta vähentäen mm. louhinnan ja jatkojalostuksen kasviuonekaasupäästöjä. Lisäksi hyötykäyttö vähentää merkittävästi maa-ainesten kuljetuksia vähentäen osaltaan kasviuonekaasupäästöjä.

Maa-ainesten hyötykäytön osuus



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
45 Maarakentamisen periaatteet	Aikataulussa	

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Rakentamisen elinkaari päästöt

Taktinen mittari
Maa-ainesten kuljetus

Toiminnallinen mittari

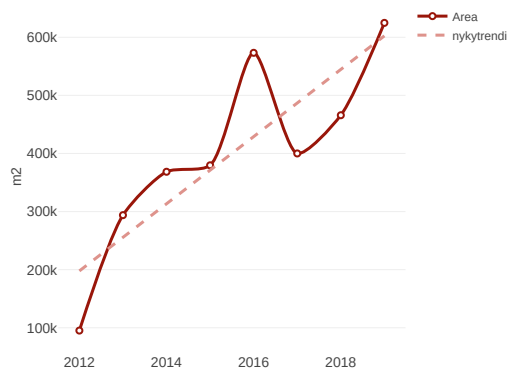
Kerrosala, joka on kaavoitettu raideliikenteen lähelle

Helsingin kaupungin kaavoituksen arvioinnissa ja seurannassa vuodelta 2017 käytetään seuraavia vyöhykkeitä:

- A: kantakaupunki, aluekeskukset ja raideliikenteen suunnitellut solmukohdat
- B: nykyinen tai rakenteilla oleva raideliikennevyöhyke
- C: suunnitteilla oleva raideliikennevyöhyke
- D: ideatasolla oleva raideliikennevyöhyke ja nykyisen tai rakenteilla olevien raideliikennevyöhykkeiden reunat
- E: muu Helsinki

Raideliikennevyöhykkeeseen kuuluu alue 600 metrin säteellä raideliikenteen asemilta. Tämän sivun arvot ovat kaupunkiympäristölautakunnan hyväksymien asemakaavojen tuottama asuinkerrosala vuosittain vyöhykkeille A ja B.

Kerrosala, joka on kaavoitettu raideliikenteen lähelle



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
8 Kestävä liikenne ja maankäytön suunnittelu	<div style="width: 100%;"><div style="width: 100%;"></div></div> Aikataulussa	●●●●● Kohtalainen
14 Yhdyskuntarakenne ja kestävät kulkumuodot	<div style="width: 100%;"><div style="width: 100%;"></div></div> Aikataulussa	●●●●● Kohtalainen
16 Kaavoitus ja kestävät liikkumismuodot	<div style="width: 100%;"><div style="width: 100%;"></div></div> Aikataulussa	

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Joukkoliikenteen kulkumuoto-osuus

Taktinen mittari

Päästöpainotettu osuus toimenpideohjelmasta, joka hyvin manageroitu

Toimenpideiden seurannassa on tärkeää erottaa isot asiat pienistä, jotta saadaan yleiskuva. Siksi tämä mittari seuraa päästöpainotetusti sitä, miten eri toimenpiteet etenevät suunnitellussa aikataulussa.

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
146 Päästövähennysten raportointi	Valmis	

Tähän mittariin vaikuttaa

Toiminnallinen mittari
Ajan tasalla olevien toimenpideiden osuus

Toiminnallinen mittari
Aika toimenpiteiden edellisestä päivityksestä

Toiminnallinen mittari
Toimenpiteet, joille asetettu tavoitteet

Toiminnallinen mittari
Toimenpiteet, joiden edistymistä seurataan

Toiminnallinen mittari
Osuus HNH2035-mittareista, joille on määritelty kvantitatiivinen tavoite

Taktinen mittari
Kaupungin ympäristötilinpito luokittain

Taktinen mittari
Kaupungin ympäristötilinpito virastoittain

Toiminnallinen mittari
Toimenpiteet, joilla on yhteyshenkilö

Tämä mittari vaikuttaa

Strateginen mittari
Helsingin kasvihuonekaasupäästöt (scope 1-2) (HSY)

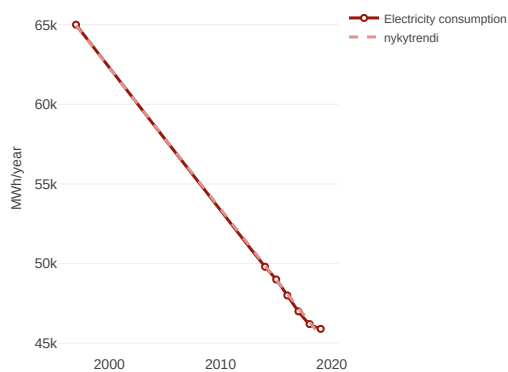
Taktinen mittari
Helsingin kaupungin kasvihuonekaasupäästöt (scope 3)

Taktinen mittari

Katu- ja ulkovalaistuksen sähkönkulutus

Mittari kuvaa ulkovalaistuksen sähkönkulutusta. Tieto on peräisin Helsingin kaupunkiympäristön toimialalta, rakenneton omaisuuden hallinnan vuosittaisesta energiaraportista.

Katu- ja ulkovalaistuksen sähkönkulutus



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
54 LED-katuvalaistus	Aikataulussa	

Tähän mittariin vaikuttaa

Toiminnallinen mittari
LED-lamppujen osuus katuvalaistuksessa

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Kulutussähkönkulutus

Toiminnallinen mittari

Helsingin kaupungin liikelaitosten asettamat sitovat ilmastotavoitteet

Viimeisin mittaus

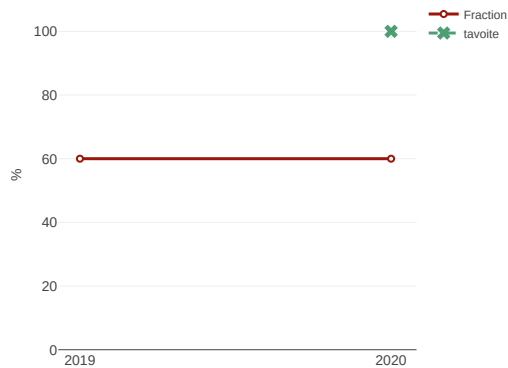
2020

60 % – 0 %-yks.

-

Ei tavoitearvoja

Helsingin kaupungin liikelaitosten asettamat sitovat ilmastotavoitteet



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
142 Kaupungin toimialakohtaiset tavoitteet	Myöhässä	

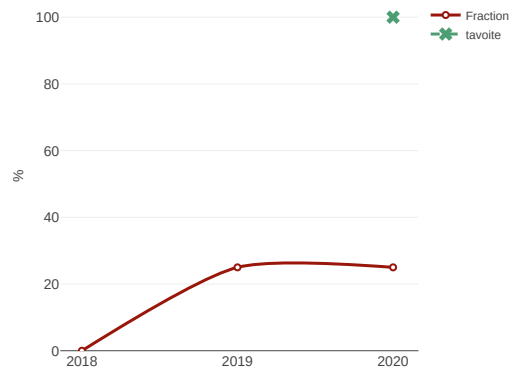
Toiminnallinen mittari

Sitovat toiminnalliset ilmastotavoitteet toimialoilla

Viimeisin mittaustilanne: - Ei tavoitearvoja
2020
25 % – 0 %-yks.

Helsingin kaupungin tavoitteena on, että kaikilla toimialoilla on sitovia hiilineutraalisuuteen liittyviä toiminnallisia tavoitteita.

Sitovat toiminnalliset ilmastotavoitteet toimialoilla



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
142 Kaupungin toimialakohtaiset tavoitteet	Myöhässä	

Toiminnallinen mittari

Ei toteuteta tässä vaiheessa

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
37 Uusiutuvan energian tavoiteohjelman laatiminen kaupungin rakennuskannassa	Ei toteuteta tässä vaiheessa	●●●○ Merkittävä

Toiminnallinen mittari

Sellaisten sopimusten määrä, joihin on lisätty ympäristö- ja ilmastoasioiden vuosittainen käsittely sopimuskumppanin kanssa

Sellaisten sopimusten määrä, joihin on lisätty ympäristö- ja ilmastoasioiden vuosittainen käsittely sopimuskumppanin kanssa.

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
113 Elintarvike- ja ruokapalveluhankintojen ilmastokriteerit	<div><div style="width: 100%;"></div><div>Aikataulussa</div></div>	●●● Merkittävä

Toiminnallinen mittari

LED-lamppujen osuus katuvalaistuksessa

Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
54 LED-katuvalaistus	Aikataulussa	

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

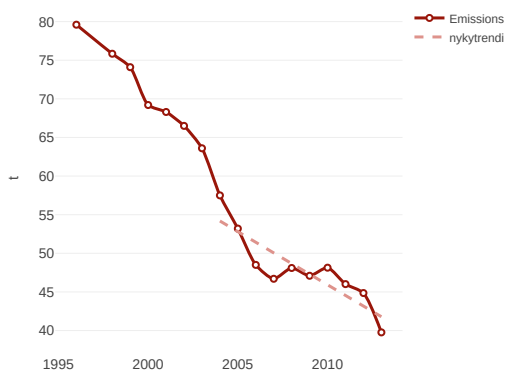
Katu- ja ulkovalaistuksen sähkönkulutus

Taktinen mittari

Henkilöautojen pienhiukkaspäästöt Helsingissä

Henkilöautojen aiheuttamat pienhiukkaspäästöt (PM2.5) Helsingissä. Tarkempi kuvaus löytyy tietokiteestä [Air pollution emissions in Helsinki](#), joka on Opasnet-työtilassa.

Henkilöautojen pienhiukkaspäästöt Helsingissä

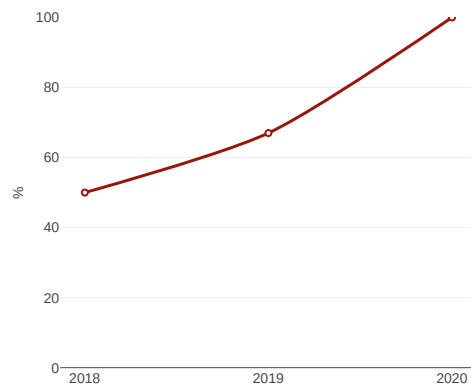


Toiminnallinen mittari

Markkinavuoropuhelutilaisuuksien määrä suhteessa elintarvikehankintojen määrään

Palvelukeskus Helsingin järjestämien markkinavuoropuhelutilaisuuksien lukumäärä vuodessa suhteessa elintarvikehankintojen määrään.

Markkinavuoropuhelutilaisuuksien määrä suhteessa elintarvikehankintojen määrään



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
113 Elintarvike- ja ruokapalveluhankintojen ilmastokriteerit	<div style="width: 100%;"><div style="width: 100%; background-color: #2e8b57; height: 10px;"></div>Aikataulussa</div>	● ● ● ● Merkittävä

Toiminnallinen mittari

Ilmastokriteerit omaavien elintarvikehankintojen osuus - hankintakategoriat

Viimeisin mittaus

2020

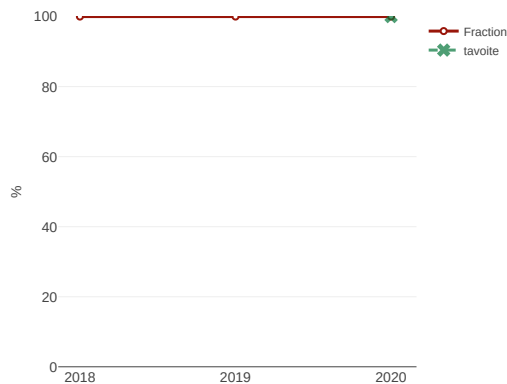
100 % — 0 %-yks.

Ei tavoitearvoja

Ilmastokriteerit omaavien elintarvikehankintojen prosentuaalinen osuus kaikista elintarvikehankinnoista. Tarkastelussa kriteerit jotka kohdistuvat hankintakategoriaan.

Tavoite 2020 100 %.

Ilmastokriteerit omaavien elintarvikehankintojen osuus - hankintakategoriat



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

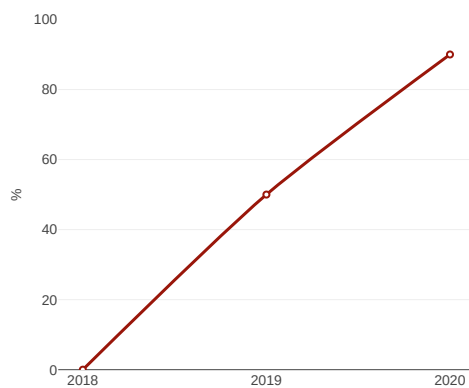
Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
113 Elintarvike- ja ruokapalveluhankintojen ilmastokriteerit	Aikataulussa	●●●● Merkillinen

Toiminnallinen mittari

Ilmastokriteerien läpileikkaavuus elintarvikehankintakategorioissa

Ilmastokriteerien läpileikkaavuus elintarvikehankintakategorioissa, eli kuinka suurella osalla elintarvikehankintakategorioista on elinkaaren eri vaiheisiin liittyvä kriteeriehtodus kirjastossa.

Ilmastokriteerien läpileikkaavuus elintarvikehankintakategorioissa



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

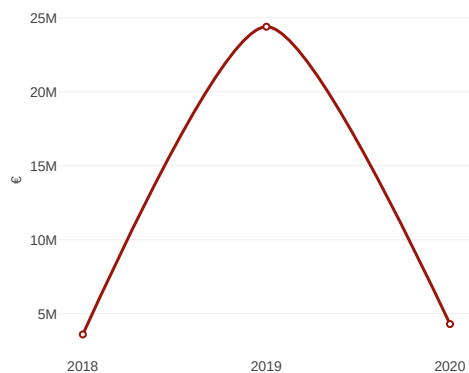
Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
113 Elintarvike- ja ruokapalveluhankintojen ilmastokriteerit	<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: green;"></div> Aikataulussa	● ● ● ● Merkittävä

Toiminnallinen mittari

Sellaisten ruokapalvelusopimusten euromääräinen arvo, joissa on käytetty ympäristö- ja ilmastokriteerejä

Sellaisten ruokapalvelusopimusten euromääräinen arvo, joissa on käytetty ympäristö- ja ilmastokriteerejä

Sellaisten ruokapalvelusopimusten euromääräinen arvo, joissa on käytetty ympäristö- ja ilmastokriteerejä



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

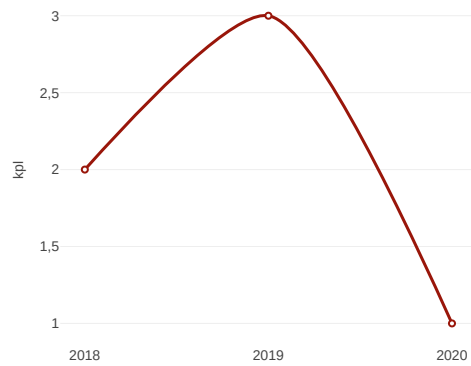
Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
113 Elintarvike- ja ruokapalveluhankintojen ilmastokriteerit	Aikataulussa	●●● Merkittävä

Toiminnallinen mittari

Elintarvikehankinnat, joissa on käytetty ilmastokriteerejä vähimmäisvaatimuksena (lkm)

Elintarvikehankinnat, joissa on käytetty ilmastokriteerejä vähimmäisvaatimuksena (lkm).

Elintarvikehankinnat, joissa on käytetty ilmastokriteerejä vähimmäisvaatimuksena (lkm)



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

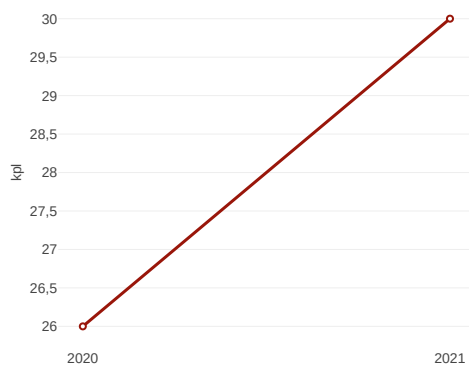
Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
113 Elintarvike- ja ruokapalveluhankintojen ilmastokriteerit	Aikataulussa	●●● Merkillävä

Toiminnallinen mittari

Hävikkiruokaa vastaanottavien tahojen määrä

Paikkojen lukumäärä, jonne ruokahävikkiä toimitetaan, joista vastaavat ruoka-aputoimijat.

Hävikkiruokaa vastaanottavien tahojen määrä



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

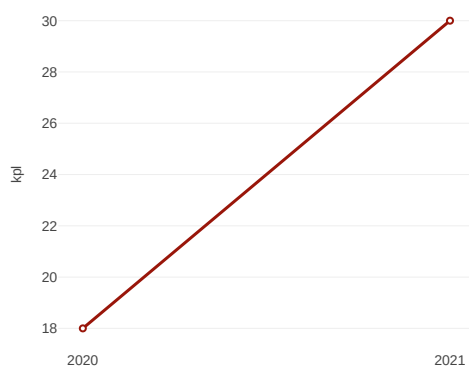
Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
118 Hävikki- ja ylijäämätuon hyödyntäminen	Valmis	●●●● Merkittävä

Toiminnallinen mittari

Ruokaa lahjoittavien toimijoiden määrä

Hävikkiruokaa lahjoittavien toimijoiden lukumäärä Helsingissä.

Ruokaa lahjoittavien toimijoiden määrä



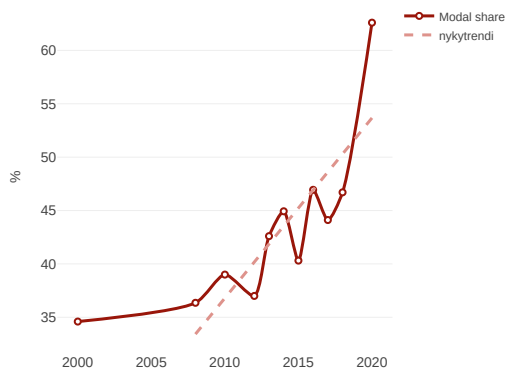
Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
118 Hävikki- ja ylijäämätuon hyödyntäminen	Valmis	●●●● Merkittävä

Taktinen mittari

Jalankulun ja pyöräliikenteen kulkumuoto-osuus

Jalankulun ja pyöräliikenteen kulkumuoto-osuus



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
29 Kestävien liikkumismuotojen edistäminen viestinnällä	<div style="width: 100%;"><div style="width: 100%; background-color: #2e8b57; height: 10px;"></div>Aikataulussa</div>	<div style="display: flex; align-items: center;"><div style="width: 25px; height: 25px; background-color: #2e8b57; border-radius: 50%; margin-right: 5px;"></div><div style="width: 25px; height: 25px; background-color: #ccc; border-radius: 50%; margin-right: 5px; margin-left: 5px;"></div><div style="width: 25px; height: 25px; background-color: #ccc; border-radius: 50%; margin-right: 5px; margin-left: 5px;"></div><div style="width: 25px; height: 25px; background-color: #ccc; border-radius: 50%; margin-left: 5px;"></div>Pieni</div>
30 Liikkumissuunnitelmat	<div style="width: 100%;"><div style="width: 100%; background-color: #2e8b57; height: 10px;"></div>Aikataulussa</div>	<div style="display: flex; align-items: center;"><div style="width: 25px; height: 25px; background-color: #2e8b57; border-radius: 50%; margin-right: 5px;"></div><div style="width: 25px; height: 25px; background-color: #2e8b57; border-radius: 50%; margin-right: 5px; margin-left: 5px;"></div><div style="width: 25px; height: 25px; background-color: #ccc; border-radius: 50%; margin-right: 5px; margin-left: 5px;"></div><div style="width: 25px; height: 25px; background-color: #ccc; border-radius: 50%; margin-left: 5px;"></div>Kohtalainen</div>

Tähän mittariin vaikuttaa

Toiminnallinen mittari
Liityntäpysäköinnin uudet pyöräpaikat

Taktinen mittari
Pyöräilyn kulkumuoto-osuus

Kävelyn kulkumuoto-osuus

Kaupunkipyörien rekisteröidyt käyttäjät

Kaupunkipyörien määrä

Tämä mittari vaikuttaa

Liikkumisen %-osuus valvellaoloajasta

Taktinen mittari
Kestävien kulkumuotojen osuus tehdyistä matkoista

Taktinen mittari

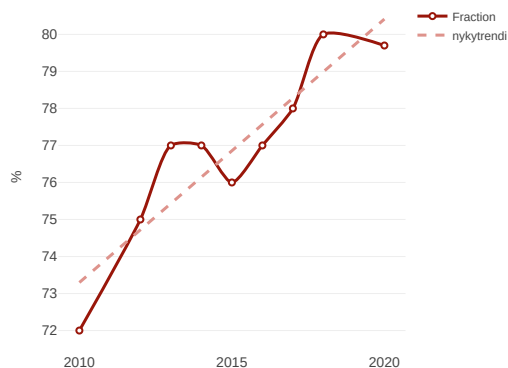
Kestävien kulkumuotojen osuus tehdyistä matkoista

Kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen yhteenlaskettu prosenttiosuus kaikista vuoden aikana tehdyistä matkoista Helsingin maantieteellisellä alueella. Se tapa, jolla ihmiset liikkuvat Helsingin alueella, vaikuttaa suuresti kaupungin päästöihin, joten toimenpideohjelmassa on useita toimenpiteitä, joilla yritetään kannustaa ihmisiä kulkemaan enemmän joukkoliikenteellä ja täysin päästöttömillä kulkutavoilla. Tämän mittarin avulla näiden toimenpiteiden vaikuttavuutta tähän tavoitteeseen pystytään seuraamaan kokonaisuutena.

Menneiden vuosien tiedot löytyvät eri vuosien [Helsinkiäisten liikkumistottumukset](#) -tutkimuksista.

Matkalla tarkoitetaan siirtymistä kävellen tai jollain kulkuneuvolla paikasta toiseen. Matkoja ovat esim. meno kotoa töihin tai työpaikalta kokoukseen. Mukaan otetaan vain Helsingin sisällä tapahtuvat matkat. Pienet poikkeamiset kioskille, kauppaan yms. eivät katkaise matkaa. Ammattimaisesti liikkuvilla, kuten autonkuljettajilla, taksinkuljettajilla, postinkantajilla tms. matkat on laskettu niiltä osin, kun ne eivät ole ammattiin liittyviä matkoja.

Kestävien kulkumuotojen osuus tehdyistä matkoista



Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari

Älykkään liikenteen ja liikennepalvelujen kulkumuoto-osuus

Taktinen mittari

Jalankulun ja pyöräliikenteen kulkumuoto-osuus

Taktinen mittari

Joukkoliikenteen kulkumuoto-osuus

Tämä mittari vaikuttaa

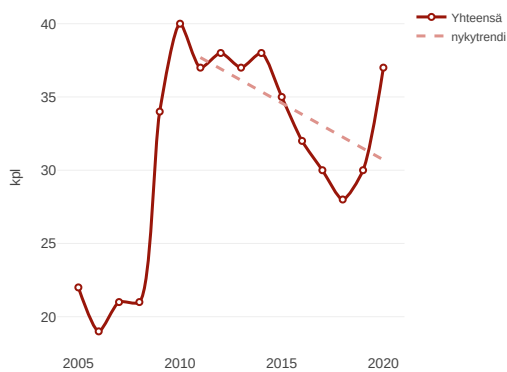
Strateginen mittari

Tieliikenteen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Toiminnallinen mittari

Vihreä Lippu -päiväkotien, peruskoulujen ja lukioden määrä

Vihreä Lippu -päiväkotien, peruskoulujen ja lukioden määrä



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
92 Ympäristökasvatus	Valmis	● Kohtalainen

Strateginen mittari

Helsingin satama-alueiden CO2-päästöt

Viimeisin mittaus

2020

76 415 t/a ▼ -8 362 t/a

Tavoitteeseen matkaa

14 vuotta

-15 581 t/a

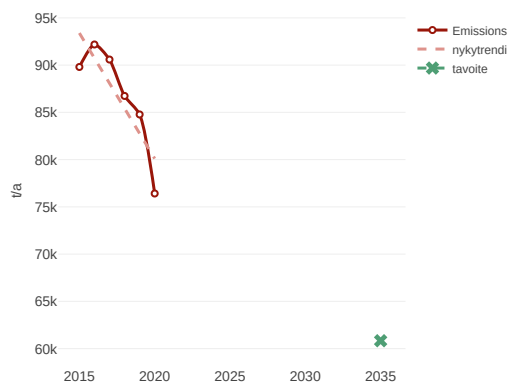
Tavoite

2035

60 834 t/a

Sisältää tietoja Helsingin Satama-alueiden (Katajanokka, Eteläsatama, Länsisatama ja Vuosaari) kasvihuonekaasupäästöistä. Sisältää laivojen satamassaolon aikaiset päästöt (pääosin apukoneiden käyttö), työkoneiden ja maaliikenteen yhteenlasketut päästöt satama-alueella.

Helsingin satama-alueiden CO2-päästöt



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
24 Hiilineutraali Satama 2035 -toimenpideohjelma	Aikataulussa	●●● Kohtalainen

Tämä mittari vaikuttaa

Strateginen mittari

Laivaliikenteen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Strateginen mittari

Teollisuuden ja työkoneiden kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Toiminnallinen mittari

Priorisoidun talvihoidon piirissä olevat pyörätiet

Viimeisin mittaus

2021
63 km ▲ 22 km

Tavoitteeseen matkaa

1 vuotta
42 km

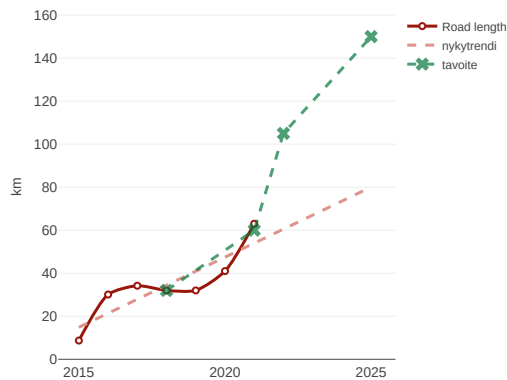
Tavoite

2022
105 km

Mittari kuvaa priorisoidun talvihoidon piirissä olevien pyöräteiden yhteispituutta. Mittarin avulla seurataan toimenpiteen 4 "Pyörätieverkon hoidon korkea taso" toteutumista kertomalla, kuinka monta kilometriä Helsingin pyöräväyläverkostossa on korkeatasoisesti hoidettua.

Menneiden vuosien data löytyy Pyöräteiden talvihoidon kokeilun 2015-2018 loppuraportista. Myös tulevaisuuden tavoitteet löytyvät samasta loppuraportista. Vuoden 2018 data ja 2021 tavoite löytyvät toimenpiteen sivulta. Jokaisen vuoden data kertoo merkityn vuoden lopun tilanteen, eli esimerkiksi vuosi 2017 tarkoittaa talvea 2017-2018.

Priorisoidun talvihoidon piirissä olevat pyörätiet



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
4 Pyörätieverkon talvihoidon korkea taso	Aikataulussa	Kohtalainen

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Tyytyväisyys Helsinkiin pyöräilykaupunkina

Toiminnallinen mittari

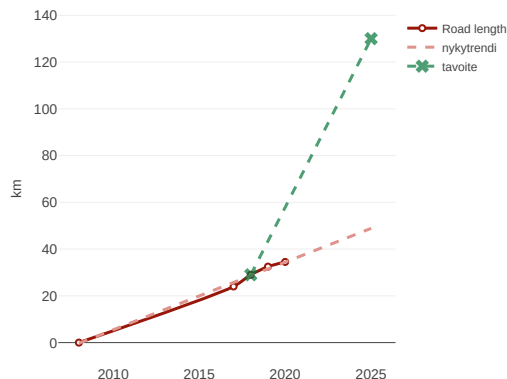
Kantakaupungin pyöräilyn tavoiteverkon toteutunut pituus

Viimeisin mittaus	Tavoitteeseen matkaa	Tavoite
2020 34,50 km ▲ 2 km	4 vuotta 95,50 km	2025 130 km

Kantakaupungin pyörätieverkon toteutunut pituus. Toimenpiteen 2 Pyöräiliikenteen kantakaupungin tavoiteverkko tavoitteena on, että vuoteen 2025 mennessä kantakaupungin alueella olisi pyöräväyliä yhteensä 130 km, ja tämän mittarin avulla pystytään seuraamaan tämän tavoitteen toteutumista. Kattavampi ja yhtenäisempi pyöräväyläverkosto on yksi pyöräilybarometrissä tärkeimmiksi nousseista asioista, joka saisi helsinkiläiset pyöräilemään enemmän. Pyöräteiden määrän lisäämisen pitäisi siis suoraan lisätä pyöräilyn määrää Helsingissä, tässä tapauksessa varsinkin kantakaupungin alueella. Pyöräilyn määrän lisääntyminen paitsi vähentää liikenteestä koituvia päästöjä, myös edistää kuntalaisten terveyttä.

Lisää tietoa menneiden vuosien pyöräteiden pituuksista ja suunnitelmista löytyy [tästä kaupunkristölautakunnan päätöksestä](#) ja (myös päätöksen sivulta löytyvästä) vuoden 2014 [pyöräilyn edistämisohjelmasta](#). Edistämisohjelmasta löytyy esimerkiksi kartta suunnitelluista pyöräteistä.

Kantakaupungin pyöräilyn tavoiteverkon toteutunut pituus



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
2 Pyöräiliikenteen kantakaupungin tavoiteverkko	Myöhässä	●●●● Kohtalainen

Tähän mittariin vaikuttaa

Toiminnallinen mittari
Suunnitellut baana- ja pyöräiliikenteen pääväylät

Tämä mittari vaikuttaa

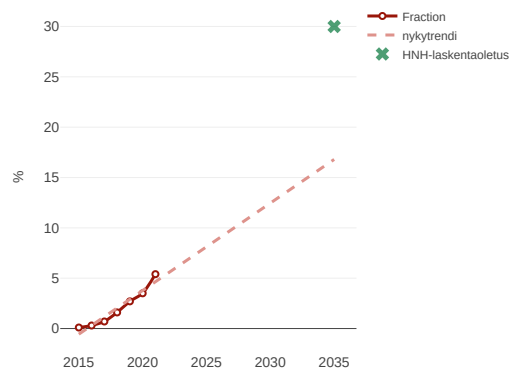
Rakennetun baanaverkon ja kantakaupungin tavoiteverkon rakennettu pituus yhteensä

Strateginen mittari

Sähköisten ajoneuvojen osuus autokannasta (täyssähkö+ladattava hybridi)

Tämä mittari kuvaa siitä, kuinka suuri osa henkilöautoista pystyy hyödyntämään sähköä voimanlähteenä. Mukaan lasketaan täyssähköautot ja ladattavat hybridit. HNH2035 toimenpideohjelmassa tavoitteeksi on asetettu 30% vuonna 2035.

Sähköisten ajoneuvojen osuus autokannasta (täyssähkö+ladattava hybridi)



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
18 Sähköisten henkilöautojen julkisen latausinfraan rakentaminen	Aikataulussa	●●●● Kohtalainen

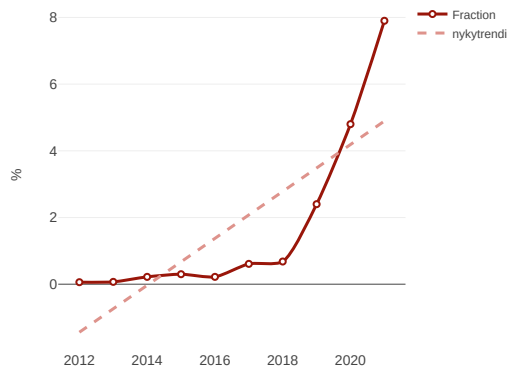
Taktinen mittari

Täyssähköautojen osuus ensirekisteröidyistä autoista

Tämä mittari kuvaa sitä, kuinka paljon uusista käyttöön tulevista autoista kulkee fossiilisten polttoaineiden sijaan sähköllä. Toimenpide 18 Sähköisten henkilöautojen julkisen latausinfraan rakentaminen sekä pysäköinnin uudistuksiin liittyvät toimenpiteet 11, 12, 13 ja 15 pyrkivät tekemään sähköautojen käytön entistä helpommaksi ja polttomoottoriautoihin verrattuna halvemmaksi, jotta ihmiset uutta autoa ostaessaan ostaisivat yhä useammin sähköauton polttomoottoriauton sijaan. Tämän mittarin avulla pystytään seuraamaan tätä toimenpiteiden varsinaista tavoitetta.

Sivun data löytyy [Helsingin ympäristötilastosta](#).

Täyssähköautojen osuus ensirekisteröidyistä autoista



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
18 Sähköisten henkilöautojen julkisen latausinfraan rakentaminen	<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: green;"></div> Aikataulussa	<div style="display: flex; align-items: center;"><div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #ccc; border-radius: 5px; margin-right: 5px;"></div><div style="display: flex; gap: 5px;"><div style="width: 10px; height: 10px; background-color: green; border-radius: 50%;"></div><div style="width: 10px; height: 10px; background-color: green; border-radius: 50%;"></div><div style="width: 10px; height: 10px; background-color: #ccc; border-radius: 50%;"></div><div style="width: 10px; height: 10px; background-color: #ccc; border-radius: 50%;"></div></div> Kohtalainen</div>

Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari
Sähköautojen latauspaikkojen määrä

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari
Polttomoottorihenkilöautoilla ajatut kilometrit

Toiminnallinen mittari

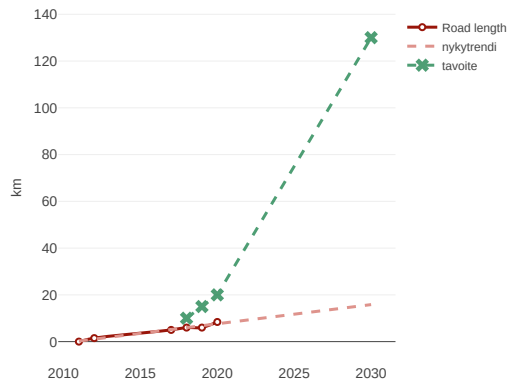
Pyöräliikenteen baanaverkon toteutunut pituus

Viimeisin mittaus	Tavoitteeseen matkaa	Tavoite
2020 8,40 km ▲ 2,40 km	9 vuotta 121,60 km	2030 130 km

Mittari mittaa pyöräliikenteen baanaverkon toteutunutta pituutta eli sitä, kuinka monta kilometriä erityisen laadukasta, [baanan kriteerit](#) täyttävää pyörätietä Helsingin alueella on. Tämän avulla seurataan toimenpiteen 3 Pyöräliikenteen baanaverkko edistymistä. Kattavampi ja yhtenäisempi pyöräväyläverkosto on yksi [pyöräilybarometrissä](#) tärkeimmiksi nousseista asioista, joka saisi helsinkiläiset pyöräilemään enemmän. Erityisen laadukkaiden ja mukavasti ajettavien pyöräväylien määrän lisäämisen pitäisi siis suoraan lisätä pyöräilyn määrää Helsingissä. Pyöräilyn määrän lisääntyminen paitsi vähentää liikenteestä koituvia päästöjä, myös edistää kuntalaisten terveyttä.

Lisää tietoa menneiden vuosien pyöräteiden pituuksista ja suunnitelmista löytyy [tästä kaupunkristölautakunnan päätöksestä](#) ja (myös päätöksen sivulta löytyvästä) vuoden 2014 [pyöräilyn edistämishjelmasta](#). Edistämishjelmasta löytyy esimerkiksi kartta suunnitelluista pyöräteistä. Vuoden 2018 tilanne ja 2018-2020 tavoitteet löytyvät [2019 pyöräilykatsauksesta](#).

Pyöräliikenteen baanaverkon toteutunut pituus



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
3 Pyöräliikenteen baanaverkko	<div style="width: 100%;"><div style="width: 100%; background-color: #ffc107;">Myöhässä</div></div>	<input checked="" type="radio"/> Kohtalainen

Tämä mittari vaikuttaa

Rakennetun baanaverkon ja kantakaupungin tavoiteverkon rakennettu pituus yhteensä

Toiminnallinen mittari

Rakennettujen uusien pyöräpysäköintipaikkojen määrä

Viimeisin mittaus

2020

568 kpl ▼ -1 694 kpl

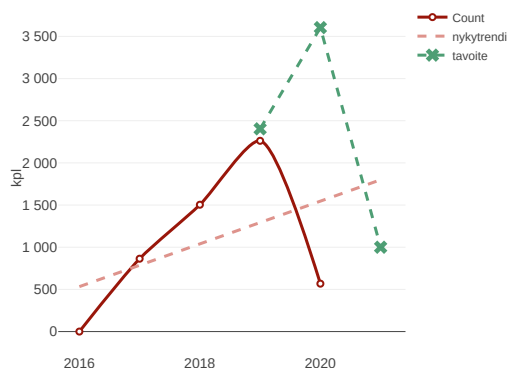
Ei tavoitearvoja

Mittari kuvaa vuoden 2016 jälkeen, Polkupyörien pysäköinnin kehittämissuunnitelman suunniteltujen uusien pyöräpysäköintipaikkojen rakentamista. Mittarin avulla seurataan toimenpiteen 9 Pyöräliikenteen kehittämissuunnitelma ja polkupyörien pysäköinnin kehittämissuunnitelma toteutumista pyöräpysäköinnin osalta.

2017-2018 rakennettujen pyörätelineiden määrä löytyy vuoden 2019 Pyöräilykatsauksesta.

Vuoden 2019 tavoite oli rakentaa 900 uutta pyöräpysäköintipaikkaa. Tästä tavoitteesta hieman jäätettiin (toteuma oli 758 uutta pyöräpysäköintipaikkaa). Teknisten vaikeuksien ja työmaiden vuoksi suunnitellusta määrästä noin sataa pyöräpaikkaa ei voitu vielä vuonna 2019 asentaa.

Rakennettujen uusien pyöräpysäköintipaikkojen määrä



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
6 Pyöräilyyn liittyvät palvelut	Myöhässä	●●●○ Kohtalainen
9 Pyöräliikenteen kehittämissuunnitelma ja polkupyörien pysäköinnin kehittämissuunnitelma	Valmis	●●●● Merkillinen

Tämä mittari vaikuttaa

Taktinen mittari

Tyytyväisyys pyöräpysäköintiin muissa julkisissa kohteissa kuin asemilla

Taktinen mittari

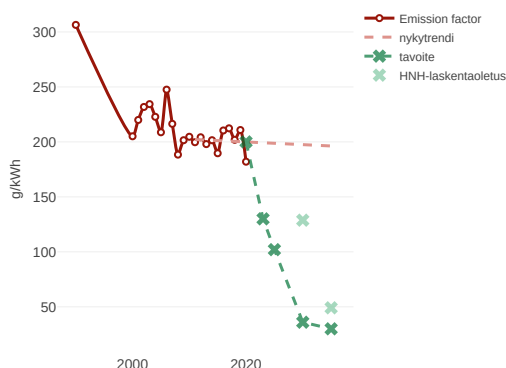
Kaukolämmöntuotannon päästökerroin

Viimeisin mittaus	Tavoitteeseen matkaa	Tavoite
2020 182 g/kWh ▼ -28,80 g/kWh	2 vuotta -52 g/kWh	2023 130 g/kWh

Kaukolämmöntuotannon päästökerroin kuvaa sitä, kuinka paljon kasvihuonekaasupäästöjä syntyy, kun tuotetaan yksi yksikkö lämpöenergiaa. Päästökertoimen avulla voidaan laskea Helsingin rakennuskannan käyttämän kaukolämmön tuotannon tuottamat päästöt, kun päästökerroin ja käytetyn kaukolämmön määrä tiedetään. Ideallitilanteessa päästökerroin on mahdollisimman alhainen, jolloin voidaan tuottaa sama määrä lämpöä mutta vähemmän päästöjä. Päästökerrointa on tärkeä seurata, sillä sitä pienentämällä pystytään pienentämään lämmöntuotannon päästöjä merkittävästi.

Päästökertoimet on saatu HSY:n kasvihuonekaasupäästölaskelmista jakamalla Helsingin kaukolämmön päästöt energiankulutuksella. Tavoitteet tulevat HNH-ohjelman taustalaskelmista.

Kaukolämmöntuotannon päästökerroin



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
71 Helen hiilineutraali 2030	Aikataulussa	●●●● Hyvin merkittävä

Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari
Helen Oy:n kaukolämmöntuotannon kasvihuonekaasupäästöt

Tämä mittari vaikuttaa

Strateginen mittari
Kaukolämmönkulutuksen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Strateginen mittari

Helsingin kasvihuonekaasupäästöt (scope 1-2) (HSY)

Viimeisin mittaus	Tavoitteeseen matkaa	Tavoite
2020	14 vuotta	2035
2 360 kt/v ▼ -237 kt/v	-1 658 kt/v	702 kt/v

Pääkaupunkiseudun kasvihuonekaasupäästöjen laskenta perustuu kansainväliseen kaupunkitason laskentastandardiin Global Protocol for Community-Scale Greenhouse Gas Emission Inventories (GPC). Taustalla on IPCC:n kansallisten päästöinventaarien metodiikka ja laskentaparametrit sekä Tilastokeskuksen polttoaineluokituksen päästökertoimet.

Päästölaskennassa otetaan huomioon kolme tärkeintä kasvihuonekaasua: hiilidioksidi (CO₂), metaani (CH₄) ja dityppioksidi (N₂O). Tulokset esitetään hiilidioksidiekvivalenteina, jolloin metaani- ja typpioksiduulipäästöt muutetaan ilmastonlämmityspotentialiltaan vastaavaksi määräksi hiilidioksidia ja lisätään hiilidioksidipäästöihin.

Laskennan painopiste on energiankulutuksen aiheuttamissa kasvihuonekaasupäästöissä. Inventaari sisältää seuraavien toimintojen aiheuttamat päästöt pääkaupunkiseudulla: rakennusten lämmitys, sähkönkulutus, liikenne (autoliikenne, satamat, paikallisjunat, raitiovaunut ja metrot), jätteiden ja jäteveden käsittely, maatalous sekä teollisuuden ja työkoneiden prosessipäästöt ja polttoaineet. Laskennan laajuus on GPC-standardin mukainen scope 2 (energian päästöt lasketaan kulutusperusteisesti; valtakunnallinen verkkosähkö). Tarkastelussa ei ole mukana lentoliikennettä, laivaliikennettä satamien ja lähialueiden ulkopuolella eikä ruoantuotannon ja kulutushyödykkeiden valmistamisen aiheuttamia välillisiä päästöjä (scope 3).

Lähde: HSY:n pääkaupunkiseudun khk-päästöjen laskentamenetelmä

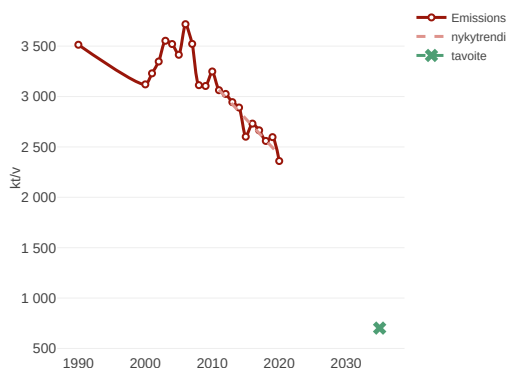
Ennuste on laskettu lineaarisella regressioanalyysillä aiempien vuosien päästötietojen perusteella. Menetelmässä etsitään sellainen suora, joka parhaiten selittäisi mitatut arvot. [Laskentamallin lähdekoodit](#) ovat avoimesti saatavilla ja voit [tutkia mallia](#) selaimessasi.

Vaihtoehtoisia laskentoja on kaksi:

- Syken tuore, koko maan kattava laskenta ([koko maan päästöt ja kuntakohtaiset päästöt](#)) ja
- Opasnetististä tietokiteenä löytyvä malli (vanhempi) [Air pollution emissions in Helsinki](#).

Lisäksi Helsingin tavoitteita on esitelty kansainvälisesti: [Carbon Neutral Cities Alliance CNCA](#).

Helsingin kasvihuonekaasupäästöt (scope 1-2) (HSY)



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
139 Osallisuus- ja vuorovaikutusmallien hyödyntäminen	Aikataulussa	● ● ● ● Ei ole arvioitu

Tähän mittariin vaikuttaa

Strateginen mittari
Jätteidenkäsittelyn kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Strateginen mittari
Liikenteen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Strateginen mittari
Lämmönkulutuksen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Strateginen mittari
Sähkönkulutuksen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Strateginen mittari
Teollisuuden ja työkoneiden kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Strateginen mittari
Maatalouden kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Taktinen mittari
Päästöpainotettu osuus toimenpideohjelmasta, joka hyvin manageroitu

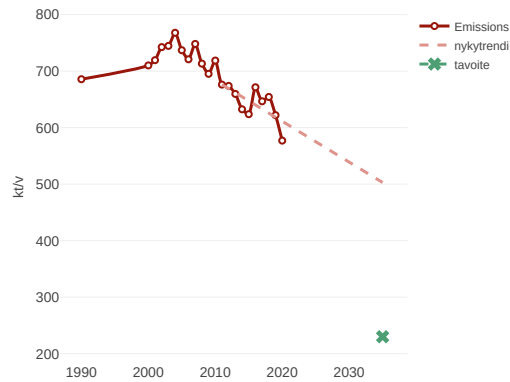
Strateginen mittari

Liikenteen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Viimeisin mittaus	Tavoitteeseen matkaa	Tavoite
2020 577 kt/v ▼ -45 kt/v	14 vuotta -347 kt/v	2035 230 kt/v

Liikenne käsittää tie-, raide- ja laivaliikenteen Helsingin alueella. Sen sijaan lentoliikenne ei ole näissä laskuissa mukana. Tiedot perustuvat HSY:n päästölaskentaan.

Liikenteen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)



Tähän mittariin vaikuttaa

Strateginen mittari
Raideliikenteen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Strateginen mittari
Laivaliikenteen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Strateginen mittari
Tieliikenteen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Tämä mittari vaikuttaa

Strateginen mittari
Helsingin kasvihuonekaasupäästöt (scope 1-2)
(HSY)

Strateginen mittari

Öljylämmityksen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Viimeisin mittaus

2020

72 kt/v ▼ -2 kt/v

Tavoitteeseen matkaa

14 vuotta

-72 kt/v

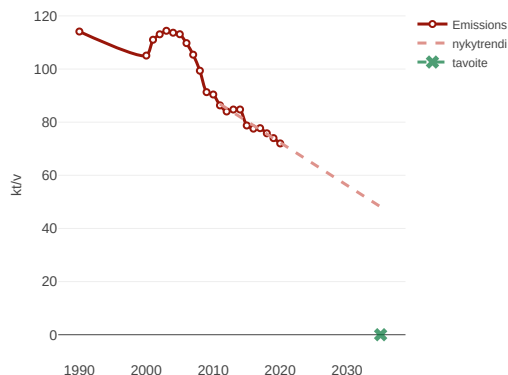
Tavoite

2035

0 kt/v

Öljylämmitystä on pääasiassa vanhoissa omakoti- ja rivitaloissa, ja kaupungin tavoitteena on saada nämä kiinteistöt luopumaan öljylämmityksestä. Tiedot perustuvat HSY:n päästölaskentaan.

Öljylämmityksen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)



Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari

Öljylämmitteisten kiinteistöjen pinta-ala

Tämä mittari vaikuttaa

Strateginen mittari

Lämmönkulutuksen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Taktinen mittari

Rakennuskannan kaukolämmönkulutus

Viimeisin mittaus

2020

6 056 GWh/a ▼ -500 GWh/a

Tavoitteeseen matkaa

14 vuotta

-1 456 GWh/a

Tavoite

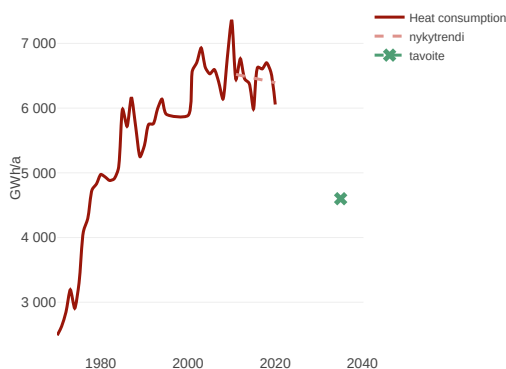
2035

4 600 GWh/a

Rakennuskannan lämmönkulutus on tärkein kaukolämpöä vaativa tekijä. Monet rakentamiseen ja rakennusten käyttöön liittyvät toimenpiteet pyrkivät parantamaan Helsingin rakennuskannan energiatehokkuutta ja siten pienentämään rakennuskannan kuluttaman kaukolämmön määrää. Tämä mittari seuraa tämän tavoitteen toteutumista.

Menneiden vuosien data löytyy [Helsingin ympäristötilastosta](#). Tavoite perustuu Gaia Consulting Oy:n tekemään Rakentamisen osa-alueen päästövähennyslaskelmat -selvitykseen (julkaisematon laskentataulukko, tiivistelmä loppuraportista löytyy [täältä](#).) Mittarin tietokide löytyy sivulta [Helsinki energy consumption](#).

Rakennuskannan kaukolämmönkulutus



Mittariin vaikuttavat toimenpiteet

Toimenpide	Eteneminen	Vaikutus
56 Energiatehokas täydennys- ja korjausrakentaminen	Aikataulussa	
67 Energiarenessanssi-ohjelma	Valmis	●●●● Hyvin merkittävä
79 Hukkalämmön hyödyntäminen	Aikataulussa	

Tähän mittariin vaikuttaa

Taktinen mittari

Kaupungin omistamien kiinteistöjen kaukolämmönkulutus

Toiminnallinen mittari

Toteutunut energiansäästö hukkalämpö- tai lämmönalteenotto kohteista

Taktinen mittari

Kiinteistöjen ominaislämmönkulutus

Tämä mittari vaikuttaa

Strateginen mittari

Kaukolämmönkulutuksen kasvihuonekaasupäästöt (HSY)

Taktinen mittari
Lämpimän käyttöveden kulutus

Taktinen mittari
**Poistoilmalämpöpumpuilla tuotettu
lämpöenergia**

Taktinen mittari
Maalämpöpumpuilla tuotettu lämpöenergia

Taktinen mittari
**Taloyhtiöiden omistamien kiinteistöjen
lämmönkulutus**

Taktinen mittari
**Älykkäitä energiaratkaisuja koskevia
tontinluovutusehtoja sisältävien uusien
vuokrasopimusten osuus**