



MADLESS

Meta-Analysis Driven Logistics Emission Solutions through Stakeholder Collaboration

Helsingin kaupunkilogistiikan kehittämisen työpaja 9.2.2026

Salla Jäntti, projektisuunnittelija



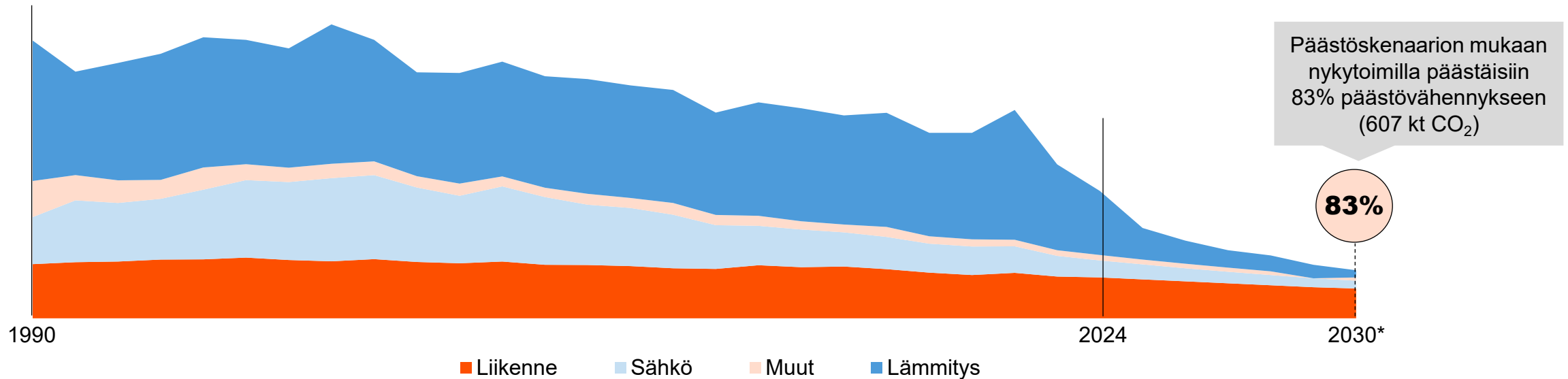
Helsinki tavoittelee CO₂-päästöjen vähentymistä 85 % vuoteen 2030 mennessä

Vastaa lähes 80 %
vuoden 2024
kuorma-autojen
päästöistä
Helsingissä



**85% päästövähennys-
tavoitteen saavuttamiseksi
tarvitaan lisävähennyksiä
80 kt CO₂ edestä**

Toteutuneet ja ennustetut päästöt, kt CO₂



Päästöskenaarion mukaan
nykytoimilla päästäisiin
83% päästövähennykseen
(607 kt CO₂)

83%

* Ennuste

Helsinki



MADLESS-hanke

- Helsingin kaupungin ja Tampereen yliopiston yhteinen hanke
- Rahoitus: Horisontti Eurooppa / NetZeroCities / Enabling City Transformation –ohjelma
- Hankkeen kesto 3/2025 - 9/2026



Kuva: Veikko Somerpuro





MADLESS-hankkeen tuotokset

- Tutkimustietoa päätöksenteon tueksi
- Vahvistetaan sidosryhmäyhteistyötä
- Lopputuloksena **Helsingin kaupunkilogistiikan päästövähennyssuositukset**



Kuva: Veikko Somerpuro





Yhteenveto ja seuraavat askeleet

Kolmannen/seuraavien työpajojen suunnittelu käynnistetään heti

Helsingin kaupunkilogistiikan päästövähennyssuositukset julkaistaan hankkeen päätöstilaisuudessa syyskuussa 2026

Lisää aiheesta

[MADLESS-hankkeen nettisivut](#)

[LinkedIn-ryhmä
Kaupunkilogistiikan
päästöjen vähentäminen](#)





Lisätietoja hankkeesta

Kaisa Juntunen

Projektipäällikkö, MADLESS

Helsingin kaupunki, liikenne- ja
katusuunnittelupalvelu

[kaisa.juntunen\(at\)hel.fi](mailto:kaisa.juntunen(at)hel.fi)

[Helsingin ilmastotyö](#)

Erika Kallionpää

Yliopisto-opettaja

Tampereen yliopisto

[erika.kallionpaa\(at\)tuni.fi](mailto:erika.kallionpaa(at)tuni.fi)

[Liikenteen tutkimuskeskus Verne](#)



Euroopan unionin
rahoittama

